

45CC PETROL CHAINSAW

GMC45CCS

BENZINE KETTINGZAAG

TRONÇONNEUSE À ESSENCE

KETTENSÄGE

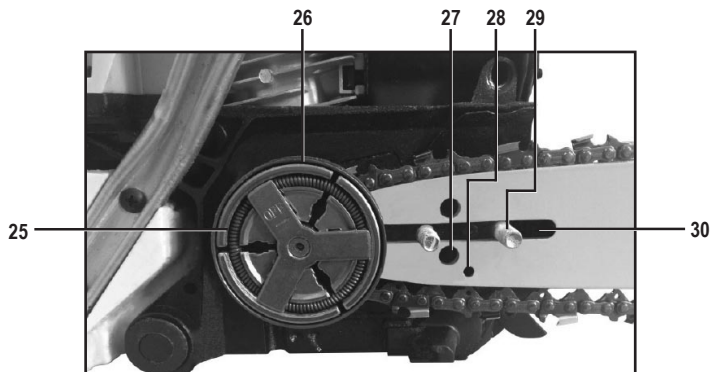
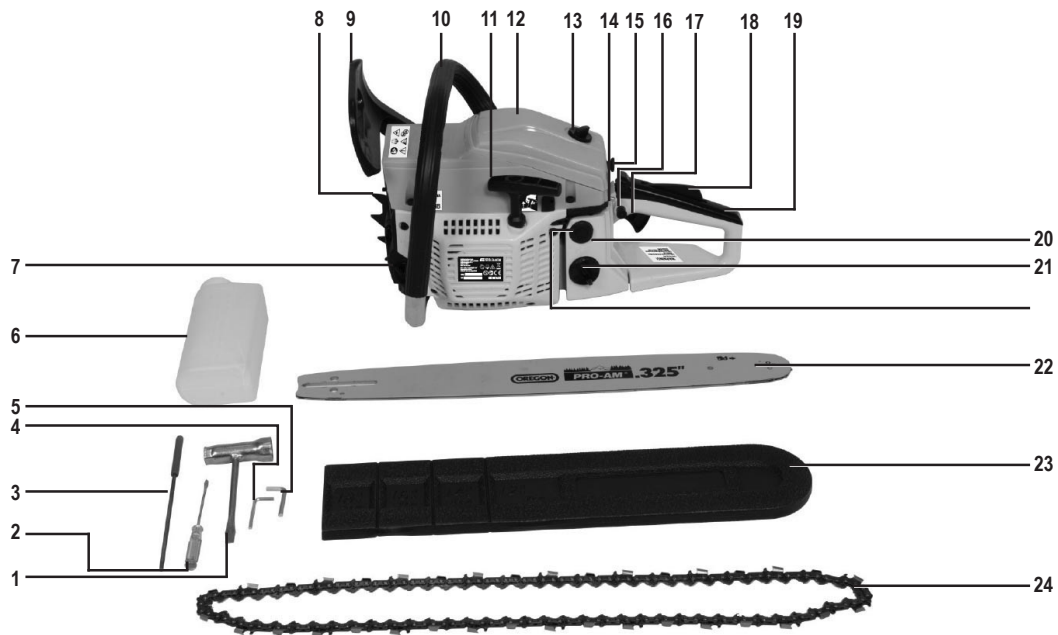
MOTOSEGA A BENZINA

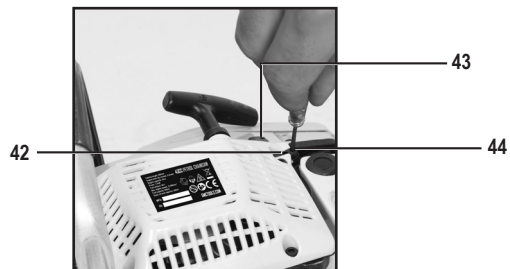
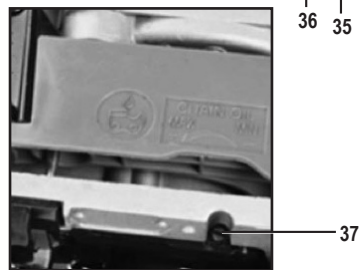
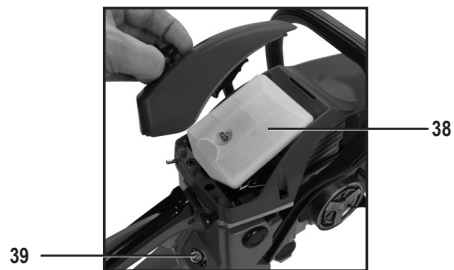
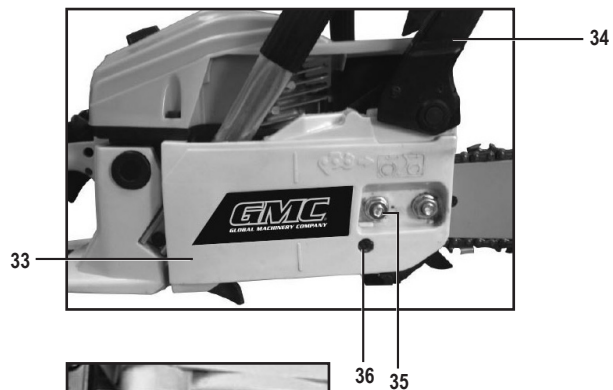
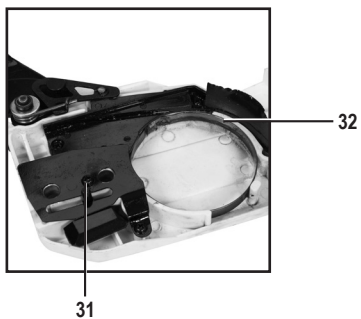
MOTOSIERRA A GASOLINA



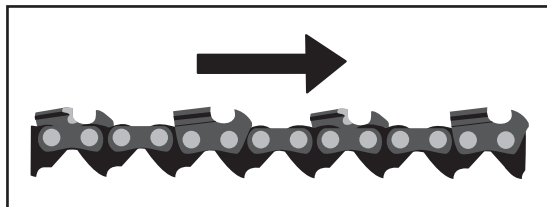
GMC®

GLOBAL MACHINERY COMPANY

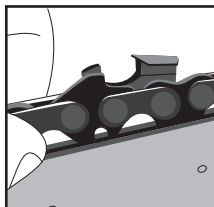




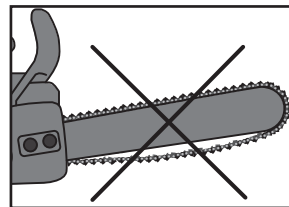
I



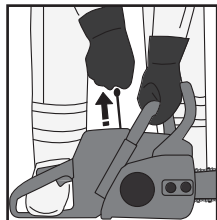
II



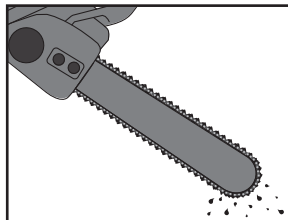
III



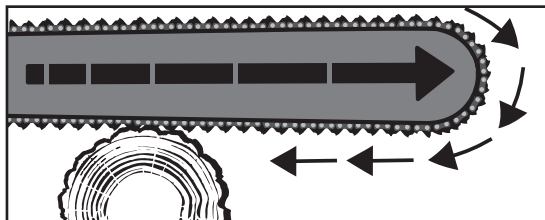
IV



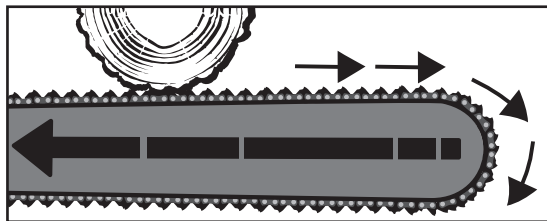
V



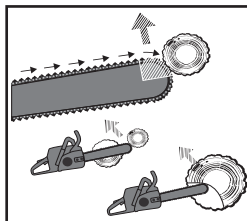
VI



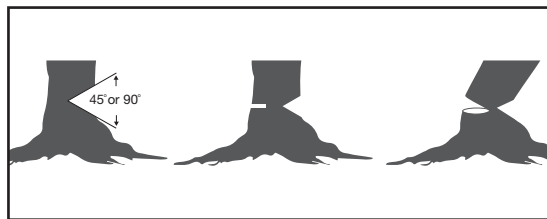
VII



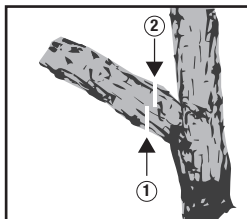
VIII



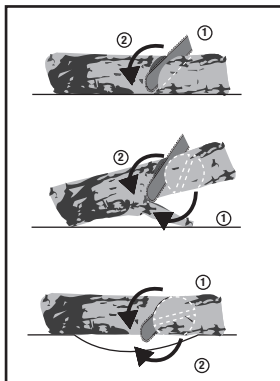
IX



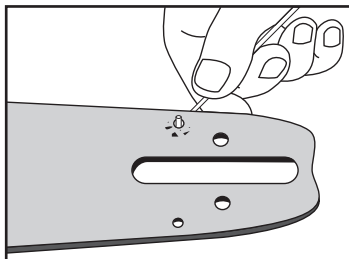
X



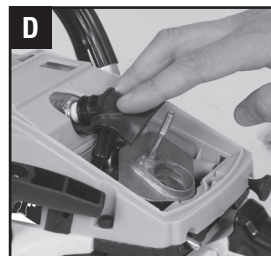
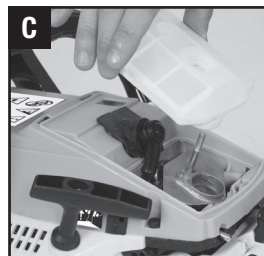
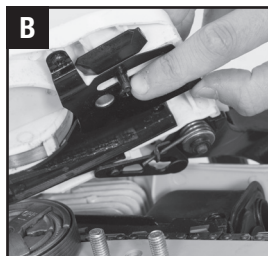
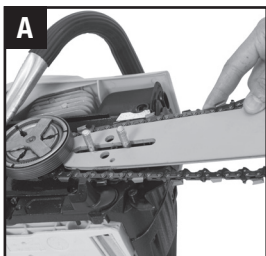
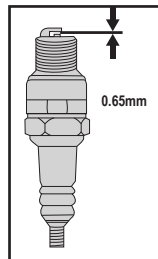
XI



XII



XIII



45CC PETROL CHAINSAW

GMC45CCS

English	8
Nederlands	18
Français	28
Deutsch	38
Italiano	48
Español	58

Original Instructions

Thank you for purchasing this GMC tool. This manual contains information necessary for safe and effective operation of this product. This product has unique features and, even if you are familiar with similar products, it is necessary to read this manual carefully to ensure you fully understand the instructions. Ensure all users of the tool read and fully understand this manual.

Guarantee

To register your guarantee visit our web site at www.gmctools.com and enter your details*.

Your details will be included on our mailing list (unless indicated otherwise) for information on future releases. Details provided will not be made available to any third party.

Battery Guarantee

GMC batteries are guaranteed for 6 months. If a defect occurs on a registered battery during the term of the Battery Guarantee, due to material or manufacturing fault, then GMC will replace it free of charge. This guarantee does not apply to commercial use nor does it extend to normal wear and tear or damage as a result of accident, abuse or misuse.

Purchase Record

Date of Purchase:

Model: GMC45CCS

Serial Number: _____
(located on motor housing)

Retain your receipt as proof of purchase.

If registered within 30 days of purchase GMC guarantees to the purchaser of this product that if any part proves to be defective due to faulty materials or workmanship within 24 MONTHS from the date of original purchase, GMC will repair or, at its discretion, replace the faulty part free of charge. This guarantee does not apply to commercial use nor does it extend to normal wear and tear or damage as a result of accident, abuse or misuse.

* Register online within 30 days of purchase.

Terms & conditions apply.

This does not affect your statutory rights.

Description of Symbols

The rating plate on your tool may show symbols. These represent important information about the product or instructions on its use.



Wear hearing protection
Wear eye protection
Wear breathing protection
Wear head protection



NO one-handed use!
ALWAYS use chainsaws with both hands!



Wear hand protection



DO NOT use indoors or in closed spaces!



Read instruction manual



NO open flames!



Risk of fire!



Chain oil



Risk of explosion!



Chain brake



Hot surfaces - DO NOT touch!



Caution!



DO NOT use in rain or damp environments!



Conforms to relevant legislation and safety standards.



WARNING: Moving parts can cause crush and cut injuries.



Be aware of kickback!



Environmental Protection
Tools powered by petrol based internal combustion engines must not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your local authority or retailer for recycling advice.

V	Volts
~	Alternating current
A	Ampere
n ₀	No load speed
Hz	Hertz
W, kW	Watt, kilowatt
/min or min ⁻¹	(revolutions or reciprocation) per minute

CE Declaration of Conformity

The undersigned: Mr Darrell Morris

as authorised by: GMC

Declares that

Identification code: 698995

Description: 45cc Petrol Chainsaw

Conforms to the following directives and standards:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2004/108/EC
- Outdoor Noise Directive 2000/14/EC
- EN ISO11681-1:2011
- EN ISO 14982:2009

Applied Conformity Evaluation Method

2000/14/EC

Sound Power Level dB (A)

Measured: 101

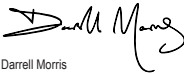
Guaranteed: 114

Notified body: Intertek

The technical documentation is kept by: GMC

Date: 03/12/14

Signed:



Darrell Morris

Managing Director

Name and address of the manufacturer:

Powerbox International Limited, Company No. 06897059. Registered address:
Central House, Church Street, Yeovil, Somerset BA20 1HH, United Kingdom.

Specification

Engine type:	Air-cooled, 2 stroke
Engine capacity:	45cc
Power:	1.7kW
Max. engine speed:	10,000min ⁻¹
Engine idle speed:	3000min ⁻¹ ±200min ⁻¹
Fuel mixture:	40:1
Fuel capacity:	650ml
Spark plug:	L77/LD
Spark plug gap:	0.6 - 0.8mm
Weight:	6.5kg
Chain and guide bar	
Sprocket:	7T
Saw chain type:	Oregon® 91PX057X,
Saw chain pitch:	325"
Saw chain gauge:	058"
Guide bar type:	16" Oregon® 160SDEA041
Compatible guide bars:	18" Oregon® 188PXBK095 (516481) 20" Oregon® 208PXBK095 (546874)
Compatible saw chains:	With 18" guide bar: Oregon 21LPX072X, With 20" guide bar: Oregon 21LPX078X
Cutting length:	400mm
Chain oil type:	10W 15
Chain oil tank capacity:	260ml
Oil feed system:	Adjustable automatic oil pump
Sound and vibration information:	
Sound Pressure L _{PA} :	100.4dB(A)
Sound Power L _{WA} :	109.8dB(A)
Uncertainty K:	3dB
Weighted vibration a _h (main handle):	7.81m/s ²
a _h (auxiliary handle):	8.59m/s ²
Uncertainty K:	1.5m/s ²

As part of our ongoing product development, specifications of GMC products may alter without notice.
The sound intensity level for the operator may exceed 85dB(A) and sound protection measures are necessary.

WARNING: Always wear ear protection where the sound level exceeds 85dB(A) and limit the time of exposure if necessary. If sound levels are uncomfortable, even with ear protection, stop using the tool immediately and check the ear protection is correctly fitted and provides the correct level of sound attenuation for the level of sound produced by your tool.

WARNING: User exposure to tool vibration can result in loss of sense of touch, numbness, tingling and reduced ability to grip. Long term exposure can lead to a chronic condition. If necessary, limit the length of time exposed to vibration and use anti-vibration gloves. Do not operate the tool with hands below a normal comfortable temperature, as vibration will have a greater effect.

Use the figures provided in the specification relating to vibration to calculate the duration and frequency of operating the tool.

Sound and vibration levels in the specification are determined according to EN60745 or similar international standards. The figures represent normal use for the tool in normal working conditions. A poorly maintained, incorrectly assembled, or misused tool, may produce increased levels of noise and vibration.

www.osha.europa.eu provides information on sound and vibration levels in the workplace that may be useful to domestic users who use tools for long periods of time.

General Safety

WARNING Read all safety warnings and all instructions.

Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

WARNING: This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced, physical or mental capabilities or lack of experience or knowledge unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children must be supervised to ensure that they do not play with the appliance.

Save all warnings and instructions for future reference.

1) Work area safety

- Keep work area clean and well lit.** *Cluttered or dark areas invite accidents.*
- Do not operate power tools in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.**
- Keep children and bystanders away while operating a power tool.** *Distractions can cause you to lose control.*

2) Personal safety

- Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating a power tool.** **Do not use a power tool while you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.** *A moment of inattention while operating power tools may result in serious personal injury.*
- Use personal protective equipment. Always wear eye protection.** *Protective equipment such as dust mask, non-skid safety shoes, hard hat, or hearing protection used for appropriate conditions will reduce personal injuries.*
- Prevent unintentional starting.** *Ensure the switch is in the off-position when not operating the tool and make use of other safety features which prevent unintentional starting*
- Remove any adjusting key or wrench before turning the power tool on.** *A wrench or a key left attached to a rotating part of the power tool may result in personal injury.*
- Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times.** *This enables better control of the power tool in unexpected situations.*
- Dress properly. Do not wear loose clothing or jewellery. Keep your hair, clothing and gloves away from moving parts.** *Loose clothes, jewellery or long hair can be caught in moving parts.*
- If devices are provided for the connection of dust extraction and collection facilities, ensure these are connected and properly used.** *Use of dust collection can reduce dust-related hazards.*

WARNING: User exposure to tool vibration can result in loss of sense of touch, numbness, tingling and reduced ability to grip. Long term exposure can lead to a chronic condition. If necessary limit the length of time exposed to vibration. Use the figures provided in the specification relating to vibration if provided to calculate the duration and frequency of operating the tool. The 2002/44/EC directive relating to vibration in the workplace may provide useful information even for domestic use of tools. In the first instance of feeling uncomfortable due to vibration STOP using the tool immediately.

WARNING: Always wear ear protection where the sound level exceeds 85dB(A) and limit the time of exposure if necessary. If sound levels are uncomfortable even with ear protection stop using the tool immediately and check the ear protection is correctly fitted and provides the right level of sound attenuation for the level of sound produced by your tool.

3) Use and care

- Maintain tools. Check for misalignment or binding of moving parts, breakage of parts and any other condition that may affect the tool's operation. If damaged, have the tool repaired before use.** *Many accidents are caused by poorly maintained tools.*
- Keep cutting tools sharp and clean.** *Properly maintained cutting tools with sharp cutting edges are less likely to bind and are easier to control.*
- Use the tool's accessories and tool bits etc. in accordance with these instructions, taking into account the working conditions and the work to be performed.** *Use of the tool for operations different from those intended could result in a hazardous situation.*

4) Service

- Have your tool serviced by a qualified repair person using only identical replacement parts.** *This will ensure that the safety of the tool is maintained.*

Internal Combustion Engine Safety

Dangerous environment

- DO NOT use petrol tools in damp or wet conditions, or expose them to rain. Provide adequate surrounding work space and keep area well lit.
- DO NOT use petrol tools where there is a risk of explosion or fire from combustible material, flammable liquids, flammable gases, or dust of an explosive nature

Switch off

- Ensure that the engine has stopped before attaching any accessories to the tool
- If the tool stops unexpectedly ensure that the power is switched off and the engine is not running before attempting to check the tool

Running-in the engine

- New tools should be used at moderate speed
- DO NOT maintain high engine speed until the engine is completely run-in
- The engine will not be capable of developing maximum power until the end of the running-in period
- When first using the tool, periodically stop and check that all nuts and screws are securely fastened and tighten them as necessary
- DO NOT use fuels containing methanol or ethanol, as these may cause internal damage to the fuel tank and fuel lines

Warning

- NEVER leave the tool running unattended
- NEVER leave the machine unattended when parts are still hot

Servicing

- We recommended that your tool is serviced shortly after its first use
- In normal use, have the tool serviced regularly
- DO NOT modify any of the components of this tool. To do so would invalidate your guarantee, and could result in injury to yourself or others around you
- ALWAYS have your tool serviced at an authorized service centre

Storage

- Clean the tool completely after use
- Be careful not to damage the fuel tank, or fuel lines, when it is placed on the ground
- Ensure that the tool will not be subject to impact damage; any damage could cause the tool to become unsafe
- Store the tool away from direct sunlight
- Ensure that fuel and oil is stored in a safe place, away from heat, direct sunlight or any source of ignition
- Whenever the machine is likely to be out of use for an extended period of time, proceed as follows:
 - Empty the fuel tank completely
 - Protect all metal engine parts from corrosion by coating them with oil
- Remove the spark plug, put a few drops of oil into the cylinder and then pull the recoil starter 2 to 3 times in order to distribute the oil evenly
- Replace the spark plug
- Never store the machine where children may gain access to it

Chain Saw Safety

WARNING: Chainsaws are potentially dangerous machines which can cause major injury if used by untrained people

- DO NOT allow children or pets near the work area
- Check that other people are a safe distance away from your work area before starting to cut. When tree felling, all other people should be a minimum distance equal to twice the height of the tree away
- DO NOT work alone. Always ensure that there is someone nearby to help in an emergency
- DO NOT use this product in wet conditions. Ensure that material to be cut is dry before starting work
- Use of this tool requires the use of gloves, eye/face protection, dust mask, ear defenders, hard hat, and sturdy clothing

- ALWAYS carry the chainsaw by its front handle, with the blade pointing backwards, away from your body
- When felling trees, always plan an escape route before cutting. Ensure that there is a clear space behind you, at least twice as far as the tree is tall. The escape route should be clear of all obstructions
- ALWAYS keep the cutting blade properly lubricated; keep covered when not in use
- ALWAYS check the work area for hidden objects, fencing, cables etc.
- Ensure that material to be cut does not contain any foreign objects. Only use this chainsaw to cut wood. Be sure that it is safe to cut before beginning a job
- NEVER pass arms or legs below the blade when cutting. Always stand back from the cutting area, in a stable position
- Be prepared for the possibility of kickback. Under some circumstances, if used incorrectly, the chainsaw may be thrown back towards the user. Correct use and maintenance will significantly reduce the chance of kickback occurring
- If the chainsaw jams, switch off immediately. Allow the motor to come to a complete stop before attempting to clear jammed material
- Be aware that some wood dust is toxic. This is especially likely if you are cutting wood treaded with stains, or preservatives. If you are unsure of what treatments your wood may have had, do not cut
- Assess your own physical condition. Using a chainsaw, even a smaller model, is physically demanding. Do not start a job unless you are confident that you are fit and strong enough to complete it. Never use a chainsaw when tired, unwell, or under the influence of any kind of drugs or alcohol

Kickback Prevention and Safety Precautions

WARNING: Chainsaw operators

- Be aware of kickback. Kickback may occur when the moving saw chain near the upper quadrant of the guide bar nose comes into contact with a solid object, or is pinched. The reaction of the chain's cutting force causes a rotational force on the chainsaw, in the direction opposite to the chain movement. This may lead to the bar being flung up and back, in an uncontrolled arc, mainly in the plane of the guide bar. Under some cutting circumstances the guide bar moves towards the operator, who, as a result, may suffer severe or fatal injury.
- Certain cutting actions may influence kickback. Kickback may occur when the nose of the guide bar is unexpectedly pinched, unintentionally comes into contact with solid materials inside the wood, or is incorrectly used to begin a plunge cut. Kickback may also occur during tree limbing work. The greater the force of the kickback, the more difficult it is for the operator to control the chainsaw.
- Many factors influence the occurrence and intensity of a kickback, including saw chain speed, the speed of the impact with the object, the angle of contact, chain condition etc. The type of guide bar and saw chain used is another major factor in the occurrence and intensity of kickback reactions.
- Maintain a firm grip, with thumbs and fingers encircling the chain saw handles, with both hands on the saw and position your body and arm to allow you to resist kickback forces. Kickback forces can be controlled by the operator, if proper precautions are taken. Do not let go of the chain saw.
- Do not overreach and do not cut above shoulder height. This helps prevent unintended tip contact and enables better control of the chain saw in unexpected situations.
- Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer. Incorrect replacement bars and chains may cause chain breakage and/or kickback.

WARNING: Use of guide bar/chain combinations not listed in 'Specification', or other third-party accessories, may increase kickback forces and the risk of kickback injuries. Only the chain/guide bar combinations listed in this manual have been designed to comply with ANSI B 175.1-1991, the chainsaw kickback standard. Non-listed bar/chain combinations may not be fully compatible with the safety features fitted to this chainsaw, and reduce their efficiency.

WARNING: A dull or wrongly sharpened saw chain may lead to an increased risk of kickback. Improper adjustment of the depth gauges increases the energy of a potential kickback. ALWAYS cut with a properly sharpened saw chain.

WARNING: An improperly maintained chain brake may increase the time needed to stop the chain after the brake mechanism was triggered, or may not activate the brake at all.

WARNING: Never operate your chainsaw without the front hand guard in place. When kickback occurs, this guard protects your left hand and other body parts. Removal of the hand guard will also render the chain brake inoperable.

Follow these steps to avoid kickback, preventing injury:

1. Hold the chainsaw firmly with both hands and maintain a secure grip at all times
2. ALWAYS stand to the side of the cutting path
3. At all times, be aware of where the tip of the guide bar is located
4. NEVER let the tip of the guide bar come into contact with any object

5. DO NOT use the tip of the guide bar for cutting
6. Stay alert for shifting of the wood and other forces that may cause the cut to close, pinching the saw chain and guide bar
7. Take extreme care when cutting small, tough branches, as those may easily get caught in the saw chain
8. DO NOT overreach, and NEVER cut above shoulder height
9. ALWAYS wait until the saw chain has reached its maximum cutting speed, before making contact with the wood
10. ONLY ever cut one log at a time
11. Be extremely careful when you have to re-enter a previously made cut
12. NEVER attempt to perform a plunge cut, if you are inexperienced or have not received formal chainsaw training
13. Maintain the saw chain according to manufacturer instructions. Cut with a correctly sharpened, properly tensioned saw chain at all times

Product Familiarisation

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Spark Plug Combi Tool | 23. Safety Cover |
| 2. Screwdriver | 24. Saw Chain |
| 3. Chain File | 25. Sprocket (not shown) |
| 4. Small Hex Key | 26. Clutch |
| 5. Large Hex Key | 27. Tension Lug Locating Hole |
| 6. Fuel Mixing Bottle | 28. Lubrication Port |
| 7. Chain Oil Reservoir | 29. Guide Bar Locating Stud |
| 8. Bumper Spikes | 30. Guide Bar Locating Hole |
| 9. Front Hand Guard | 31. Tensioning Lug |
| 10. Front Handle | 32. Chain Brake |
| 11. Recoil Starter | 33. Sprocket Cover |
| 12. Airbox Cover | 34. Exhaust (not shown) |
| 13. Airbox Knob | 35. Guide Bar Securing Nut |
| 14. Ignition Switch | 36. Tensioning Screw |
| 15. Choke Knob | 37. Chain Oil Adjustment Screw |
| 16. Throttle Lock | 38. Air Filter Element |
| 17. Throttle Trigger | 39. Primer Bulb |
| 18. Safety Lever | 40. Ignition Lead |
| 19. Rear Handle | 41. Spark Plug |
| 20. Fuel Tank (not shown) | 42. L Screw |
| 21. Fuel Cap | 43. T Screw |
| 22. Oregon® Guide Bar | 44. H Screw |

Intended Use

Petrol chainsaw for medium-duty domestic gardening tasks, such as felling small trees, cutting logs and firewood.

WARNING: This chainsaw is ONLY designed for cutting wood, and must not be used with other materials.

Unpacking Your Tool

- Carefully unpack and inspect your new tool. Familiarise yourself with all its features and functions
- Ensure that all parts of the tool are present and in good condition. If any parts are missing or damaged, have such parts replaced before attempting to use this tool

Before Use

WARNING: Ensure the ignition lead is disconnected before attaching or changing any accessories, or making any adjustments, to prevent accidental starting.

Guide bar and chain assembly

WARNING: Wear cut-proof gloves when assembling or carrying out any maintenance to the chainsaw.

1. Locate the Guide Bar (22) and Saw Chain (24) and place the chain saw on its side on a secure flat surface with the Sprocket Cover (33) facing upwards

- Disengage the Chain Brake (32) by pulling the Front Hand Guard (9) back towards the Front Handle (10)
- Remove the Sprocket Cover by unscrewing the two Guide Bar Securing Nuts (35) using the Spark Plug Combi Tool
- With the Sprocket Cover removed, carefully position the Saw Chain around the Sprocket (25) which is located behind the Clutch (26)

Note: Ensure the Saw Chain is installed in the correct rotation direction (Fig I).

- Install the Guide Bar by positioning the two Guide Bar Locating Studs (29) through the Guide Bar Locating Hole (30)

- With the Guide Bar loosely attached to the chain saw, fit the chain to the groove round the Guide Bar (Image A), ensuring it is able to move relatively freely when turned by hand

Note: It may be necessary to loosely screw on the Guide Bar Securing Nuts whilst fitting the Saw Chain to the Guide Bar.

- Refit the Sprocket Cover ensuring that the Tensioning Lug (31) (Image B) locates into the Tension Lug Locating Hole (30), and the Chain Brake fits over the Clutch
- Screw the Guide Bar Securing Nuts loosely into place until resistance is felt
- Adjust the chain tension by turning the Tensioning Screw (36) until the chain sits snug to the bottom of the Guide Bar
- Tighten both Guide Bar Securing Nuts firmly (12-15Nm)
- Check for smooth rotation of the Saw Chain. Loosen the Guide Bar and readjust if necessary

Note: A new saw chain will expand when first used. Check and readjust the chain tension frequently, as a loose chain can easily derail and incorrect chain tension leads to premature wear, damage, and encourages dangerous kickback.

Preparing 2-stroke mix

Note: This chain saw is powered by a 2-stroke engine that requires a petrol/oil mixture as fuel.

WARNING: ALWAYS use dedicated fully synthetic 2-stroke oil. DO NOT use regular engine oil for 2-stroke mix.

- Use the supplied 2-stroke Fuel Mixing Bottle (6) to measure the required amount of oil, see mixing chart below

40:1	Unleaded Petrol	1ltr	2ltr	3ltr	4ltr
	Fully Synthetic 2-Stroke Oil	25ml	50ml	75ml	100ml

WARNING: DO NOT pour oil directly into the Fuel Tank (20). The 2-stroke mix needs to be prepared and thoroughly mixed in a separate container, prior to being filled into the chainsaw.

- Pour the required amount of 2-stroke oil followed by unleaded petrol into the Fuel Mixing Bottle, close and shake until thoroughly mixed

Note: 2-stroke mix must not be stored long-term. ONLY mix the amount required for immediate consumption. Refer to the 'Storing Fuel' section for further information.

Filling with fuel

WARNING: Danger of fire and burn injuries, take extra care when fuelling this machine.

WARNING: NEVER fill with fuel whilst the engine is running. Switch off the engine and wait until it has cooled before refuelling.

WARNING: ALWAYS refuel the chainsaw outdoors in a well-ventilated area.

WARNING: ALWAYS open the fuel tank carefully, to allow potential pressure build-up inside the tank to release slowly. Never open the fuel tank while the engine is running.

- Always use extreme care when handling fuel. Fuel is highly flammable
- Never attempt to fuel the chain saw if the fuel system components are damaged or are leaking
- Never attempt to refuel the engine while it is running or still warm; allow it to cool before fuelling
- Never smoke or light fires near the line chainsaw or fuels
- Always transport and store fuels in an approved container
- Never place flammable material close to the engine exhaust
- Do not use petrol which contains ethanol or methanol as it may damage the fuel lines and other engine parts
- Mix only enough fuel for immediate needs. If fuel must be stored longer than 30 days, it should first be treated with a stabilizer or similar product
- To fill the fuel tank:
 - Premix the fuel in a suitable 2-stroke fuel mixing bottle, following the guidelines under 'Preparing 2-stroke mix'
 - Place the unit on a secure flat surface and wipe away debris from around the Fuel Cap (21)

- Unscrew the Fuel Cap and pour the mixture into the tank with the aid of a funnel

Note: Be careful not to spill any of the fuel mixture. If this happens, wipe the spill with a clean rag.

- Start the engine at least three metres away from the area where the Fuel Tank has been filled in order to avoid risk of fire

Filling with chain oil

WARNING: Take care not to spill any oil. Thoroughly clean away spilled chain oil, even if bio-degradable chain oil is used. Be aware of slipping hazards.

- Clean the area around the cap of the Chain Oil Reservoir (7) and wipe away all debris from the area
- Open the Chain Oil Reservoir cap by turning it anticlockwise
- Fill with an appropriate chain lubricant. DO NOT overfill
- Immediately refit the Chain Oil Reservoir cap and close by turning it clockwise until hand-tight and sealed

Checking the chain tension

WARNING: ALWAYS wear cut-proof gloves when handling the Saw Chain (24).

- When properly tensioned, the Saw Chain should sit loosely but snug inside the Guide Bar (22)
- The chain should be tight enough so the drive links stay engaged in the Guide Bar when pulling on the top of the chain (Fig. II). There must be no sag at the bottom of the Guide Bar (Fig. III)
- If the Saw Chain sags, or if drive links can be pulled out of the Guide Bar, adjust the chain tension as outlined in 'Adjusting chain tension' in the 'Maintenance' section of this manual

WARNING: Saw Chains can also be over-tightened. Tightening the Saw Chain too tightly risks rupture during operation. There should be some play in the Saw Chain, but not enough for the drive links to leave the Guide Bar. The chain must ALWAYS move freely and easily on the Guide Bar.

Testing the chain brake

WARNING: ALWAYS wear cut-proof gloves when touching the Saw Chain (24), to avoid injury.

WARNING: The chain brake is an important safety device of this chainsaw, as it protects the user in the event of kickback by stopping the Saw Chain rotation. The operator MUST ensure its correct operation before EVERY use.

- Ensure the engine is NOT running whilst performing the following checks:

- Check manual chain brake operation by pushing the Front Hand Guard (9) forward, in the direction of the Guide Bar. The Saw Chain must not turn
- Release the chain brake by pulling the Front Hand Guard towards the Front Handle (10), until a 'click' is heard. The Saw Chain can be moved freely again
- Hold the chainsaw horizontally. With the chainsaw off, Release your hand from the Front Handle and allow the tip of the Guide Bar to 'fall' onto a tree stump or sample piece of wood, at a distance of no greater than 2ft (0.6m) to confirm brake operation. The chain brake must engage and the Saw Chain must not move

Operation

WARNING: Chainsaws are potentially dangerous high-speed wood-cutting tools. Special safety precautions must be applied, to reduce the risk of personal injury. Careless or improper use may cause serious or even fatal injuries. ALWAYS operate chainsaws with both hands. Always start up and operate the chainsaw without involvement of other persons, or within the vicinity of others.

WARNING: ALWAYS wear the appropriate personal protective equipment when using this chainsaw, including but not limited to safety glasses, hearing protection, forestry helmet with impact-resistant face shield, gloves, cut-proof trousers and safety shoes.

WARNING: In the case of excessive engine noise or vibration, development of smoke or smells (other than engine exhaust), or if the chainsaw operates sluggishly or at reduced performance, switch off the engine immediately.

Note: Before operating a chainsaw, inspect the work area for potential dangers, and consider possible escape routes.

Starting and stopping the engine

WARNING: To avoid injury, ALWAYS follow the starting procedure as described below. DO NOT drop start, as this method is extremely dangerous and may cause loss of control over the saw.

WARNING: Under NO circumstances must the guide bar be clamped between the operator's legs when starting the chainsaw.

Note: This chainsaw features a priming function to ease the start-up procedure. Priming the fuel system will pump fuel through the fuel lines and carburettor. It is essential to press the Priming Bulb (X) before starting the chainsaw.

1. Activate the Chain Brake (32) by pushing the Front Hand Guard (9) forward
2. Remove the Safety Cover (23) from the Guide Bar (22)
3. Toggle the Ignition Switch (14) upward into the 'On' position
4. Pull out the Choke Knob (15)
5. Prime the ignition, by pressing in the Priming Bulb (X) three times, (Image X)
6. Place the chainsaw on the floor onto a flat surface. Ensure the Saw Chain (24) is not in contact with the ground or any other object
7. Place your left hand on the Front Handle (10) and push down
8. Push your right toe cap into the Rear Handle (19), to hold the chainsaw in place (see Fig. IV)
9. Grab hold of the Recoil Starter (11) handle with your right hand
10. Slowly pull the Recoil Starter outward, until resistance is felt, then pull sharply a few times until the engine fires briefly, but dies again immediately
11. Push in the Choke Knob
12. Pull the Recoil Starter again, until the engine starts
13. Slowly remove your foot from the Rear Handle and pick the tool up with the Front Handle
14. To switch off the engine, toggle the Ignition Switch downward, into the 'STOP' position

Starting a flooded engine

Note: This paragraph refers to engines that have been flooded with fuel, NOT engines that have suffered from water damage. If the engine has been flooded with water, it must be returned to an authorised GMC service centre for repair.

- Some minor maintenance must be carried out in order to start an engine that has been flooded with fuel:
 1. Turn the Airbox Knob (13) anticlockwise and remove the Airbox Cover (12)
 2. Remove the Air Filter Element (38) (Image C)
 3. Pull the Ignition Lead (40) off the Spark Plug (41) (Image D)
 4. Use the included Spark Plug Combi Tool (1) to remove the Spark Plug, by turning it anticlockwise
 5. If the Spark Plug is fouled, encrusted or soaked with fuel, clean and adjust it as described in 'Maintaining the spark plug'. Replace if required
 6. Clean excess fuel from the combustion chamber by cranking the engine several times while the Spark Plug is removed. This is done by slowly pulling the Recoil Starter (11)
 7. Reinstall the Spark Plug and firmly tighten it with the Spark Plug Combi Tool
- Note:** It is recommended to use a suitable torque wrench (not included), set to 20Nm to set the Spark Plug.
8. Repeat the starting procedure as if the engine is already warm, i.e. with no choke

Checking chain lubrication

- After starting the engine, the chainsaw operator needs to ensure sufficient oil is delivered to lubricate the chain before commencing work:
 1. With the engine running, disengage the Chain Brake by pulling the Front Hand Guard (9) backward towards the Front Handle (10)
 2. Hold the chainsaw firmly with both hands and direct the Guide Bar (22) towards the ground (Fig V)
 3. Disengage the Throttle Lock (16) and press the Throttle Trigger (17)
 4. Run the chainsaw at medium speed. Oil should be splattered off the chain onto the floor
 5. If insufficient or no oil escapes, refer to 'Adjusting chain oil delivery' in the 'Maintenance' section
- Potentially dangerous reactive forces may occur any time the chain is rotating. In any chainsaw, the powerful force used to cut wood can be reversed (and work against the operator). If the rotating chain is suddenly stopped by contact with any solid object like a log or branch, or is pinched, the reactive forces may occur instantly. These reactive forces may result in loss of control which may, in turn, cause serious or fatal injury. An understanding of the causes of these reactive forces may help the operator avoid loss of control. The most common reactive forces are kickback (see 'Kickback Safety Precautions'), pushback and pull-in.

Transporting the chainsaw

- WARNING:** ALWAYS switch off the engine before putting a chainsaw down or transporting it. Carrying a chainsaw with the engine running is extremely dangerous and can lead to serious or fatal injuries.
- ALWAYS fit the Safety Cover (23) to the Guide Bar (22) before transporting the chainsaw. Carry the saw by its Front Handle (10), with the Guide Bar pointing backwards
- Note:** Wait until the engine has cooled completely before fitting the Safety Cover (23) to the Guide Bar (22), or transporting the chainsaw in a vehicle. The Exhaust (34) becomes extremely hot during operation.

Understanding reactive forces when cutting with a chainsaw

- **'Pull-in' (Fig VI):**
Occurs when the Saw Chain (24) on the underside of the Guide Bar (22) suddenly stops, for example when pinched, caught or catching on a foreign object inside the wood. The saw is dangerously 'pulled' forward and may cause the operator to lose control of the saw. Other causes are: low chain speed when making contact with the wood, or Bumper Spikes (6) that are not properly pushed against the wood whilst cutting
- WARNING:** There is a high risk of 'pull-in' when cutting small diameter branches and thin trees, as small items can easily become caught in the chain.
- **To avoid pull-in:**
 1. ALWAYS wait until the chain has reached its full cutting speed before making contact with the wood
 2. Ensure the Bumper Spikes engage the wood properly
 3. Use wedges to open up existing partial cuts
- **'Push-back' (Fig VII):**
Occurs when the Saw Chain (24) on top of the Guide Bar suddenly stops, for example when pinched, caught or catching on a foreign object inside the wood. The saw is dangerously pushed backwards towards the operator, potentially causing the operator to lose control over the chainsaw. Pushback will also occur when the top of the Guide Bar is used for cutting.
- **To avoid pushback:**
 1. Avoid cutting situations that may cause material to pinch the top of the Saw Chain
 2. DO NOT cut more than one object at a time
 3. DO NOT twist the saw when pulling the bar out of a plunge or underbuck cut, which could cause pinching of the Saw Chain
- Kickback: see 'Kickback Prevention and Safety Precautions'

Cutting instructions

WARNING: Tree felling procedures can be challenging and complex, and should therefore only be undertaken by people with sufficient experience and training. Imprudent chainsaw operation can lead to fatal injury and substantial property damage.

WARNING: In order to maintain control of the saw, ALWAYS maintain secure footing. NEVER work from a ladder or similar contraptions that are potentially insecure. NEVER use the saw above shoulder height.

WARNING: NEVER operate the chainsaw when positioned up or within a tree, unless you have been specifically, professionally trained. Chainsaw operators MUST be properly secured with a professional harness system when climbing trees, and MUST have BOTH hands available to operate the chainsaw. Precautions must be taken to protect the chainsaw operator from falling branches.

- ALWAYS hold the chainsaw with both hands when the engine is running. Hands should be kept clean and gloves free of oil, grease and dirt
- NEVER place the chainsaw down and leave it with the engine running. Vibrations will cause the chainsaw to move, potentially causing damage and injury
- Hold the Front Handle (10) with the left hand, and the Rear Handle (19) with the right hand, with fingers wrapped around the handle and Throttle Trigger (17)
- **Note:** This position should also be adopted by left-handed operators.
- Holding the chainsaw in this exact position enables the operator to best oppose and absorb the reactive forces occurring during chainsaw work (i.e. push-in, pull-back and kickback). Ensure the handles are maintained in a clean and good condition
- NEVER attempt to cut any material other than wood
- During chainsaw use, make sure that the Saw Chain does not touch any foreign objects (e.g. stone, nails, wire, etc.), as this might cause violent reactive forces, damage to the tool, and injury

Felling a tree

WARNING: ALWAYS clear an escape path first! You should establish two paths of escape, and remove all obstacles from these routes. Paths should lead away from the tree in angles of about 45°, in directions opposite to the planned fall direction.

- Felling a tree is a complex process that requires professional training to be properly executed. Please see (Fig IX) for an illustrated guide associated with the following steps. The process should not be carried out by persons with insufficient training and knowledge, doing so is dangerous and could cause injury.
1. Establish the position of the felling notch. It should be located perpendicular to the line of fall and close to the ground
 2. Cut in to the tree at an angle of approximately 45°, and follow this cut through to about 1/5 to 1/4 of the trunk diameter. Make the second cut to remove a 45° to 90° section from the trunk
 3. Establish the position of the felling cut. It should be exactly opposite the felling notch
 4. Start the felling cut a few centimetres above the centre of the felling notch. Cut through the trunk, leaving a 'hinge' of around 1/10 of the trunk diameter. This helps to control the fall

5. Drive wooden or plastic wedges into the felling cut to initiate the fall

WARNING: Falling trees are unpredictable. Step to one side and NEVER stand behind a falling tree. The trunk may split, splinter or move backwards.

WARNING: NEVER run while holding a chainsaw, whether the engine is running or switched off. Switch off the chainsaw and set it down before moving away.

Limbing

Note: The term 'limbing' is used for the process of removing the branches from a fallen tree.

WARNING: There is a high chance of kickback occurring during limbing operations. NEVER cut with the nose of the Guide Bar (22). Be extremely careful to avoid touching the log or other tree limbs with the nose of the Guide Bar.

- NEVER stand on a log while limbing. You may slip or the log may roll
- Leave the lower limbs to support the log off the ground

WARNING: Proceed with extreme caution when cutting limbs or logs that are under tension ('spring poles'). The wood could spring back towards the operator, causing loss of control over the chainsaw, and potentially leading to severe or even fatal injury

- To cut branches off a standing tree, start with an upwards relieving cut, followed by a through-cut from the top (Fig X)

WARNING: When cutting free-hanging branches, the Saw Chain (24) and/or Guide Bar may be pinched, or the branch may fall. Either may cause the operator to lose control over the chainsaw. If the Saw Chain and/or Guide Bar becomes pinched, stop the engine immediately and remove the saw by lifting the branch. DO NOT try to pull the saw out as this may lead to damage or injury.

Bucking a log

Note: The term 'bucking' is used for the process of cutting logs into sections.

- NEVER stand on a log while bucking. You may slip or the log may roll
- If working on a slope, be careful and stand on the uphill side of the log you are cutting. Watch out for rolling logs around you
- Cut only one log at a time
- Place small logs onto a sawhorse
- NEVER have another person or persons holding parts of the log you are cutting
- NEVER use a leg or foot to clamp the log you are cutting
- Use extreme caution when cutting logs under strain. Start by making a relieving cut at the compression side followed by the through-cut from the tension side (Fig XI)

WARNING: IMMEDIATELY release the Throttle Trigger (17) and switch off the engine, should the Saw Chain (24) or Guide Bar (22) be pinched inside the log. Carefully remove from the log without causing damage to the tool.

Accessories

A range of accessories and consumables, including forestry helmets and other personal protective equipment, saw chain files and electric chainsaw sharpeners, is available from your GMC stockist. Spare parts can be obtained from toolsparesonline.com

Maintenance

WARNING: Ensure the ignition lead is disconnected before attaching or changing any accessories, or making any adjustments, to prevent accidental starting.

WARNING: ALWAYS wear adequate personal protective equipment, including eye protection and oil/fuel-resistant, cut-proof gloves, when carrying out maintenance on this chainsaw. ALWAYS ensure proper ventilation.

WARNING: Work away from naked flames, DO NOT smoke, and ensure petrol fumes or spilled fuel cannot reach potential ignition sources.

WARNING: If fuel or oil is removed during maintenance, fill into suitable sealed containers and dispose of according to laws and regulations.

WARNING: ALWAYS switch the chainsaw off and wait until all components have completely cooled, before cleaning or carrying out any maintenance.

Note: The maintenance schedule should be adjusted according to use and environment. If the chainsaw is used frequently, and/or if it is used in harsher environments, shorter maintenance intervals are required.

WARNING: Some of the maintenance procedures described in this manual require some general technical skills and expertise. This chainsaw MUST ONLY be serviced by people with the necessary competence and skill level. If in doubt, have the machine serviced by an authorised GMC service centre.

WARNING: Maintenance not covered by this manual MUST be carried out by an authorised GMC technician. Attempting such maintenance or repairs will void the warranty.

WARNING: Use only genuine replacement parts approved by GMC for maintenance and repair. Use of parts by others manufacturers may cause serious or fatal injury.

General inspection

- Regularly check that all the fixing screws are tight
- Inspect the fuel tank and lines of the tool prior to each use, for damage or wear. Repairs should be carried out by an authorised GMC service centre. This advice also applies to extension cords used with this tool

Cleaning

- Keep your tool clean at all times. Dirt and dust will cause internal parts to wear quickly and will shorten the machine's service life. Clean the body of the machine with a soft brush, or dry cloth. If available, use clean, dry, compressed air to blow through the ventilation holes
- Clean the tool casing with a soft damp cloth using a mild detergent. Do not use alcohol, petrol or strong cleaning agents
- Never use caustic agents to clean plastic parts
- Clean the chain, bar and sprocket after every use

Lubrication

- Lubricate moving parts after cleaning, using a suitable spray lubricant
- Regularly lubricate chain, bar and sprocket

Maintaining the guide bar

1. Dismount the Saw Chain (24) and Guide Bar (22) by following the instructions in 'Guide bar and chain assembly' in reverse
2. Remove saw dust from the bar groove and oiling port using a small screwdriver, probe (not included) (Fig XI), or compressed air
3. Inspect the Guide Bar and the sprocket on its tip. Lubricate the sprocket with a suitable maintenance spray
4. Deburr, turn over, or replace the Guide Bar as required

Adjusting chain oil delivery

- Chain oil delivery can be adjusted by inserting the supplied Screwdriver (2) into the Chain Oil Adjustment Screw (37) at the bottom of the tool
- Increase or decrease chain oil delivery as required by working conditions, and check adjustment as described in 'Checking chain lubrication'

Adjusting chain tension

WARNING: ALWAYS wear cut-proof gloves when touching the saw chain.

1. Loosen (do not remove) the Guide Bar Securing Nuts (35) using the supplied Spark Plug Combi Tool (1)
2. Use the Screwdriver (2) to adjust the Tensioning Screw (36):
 - turn clockwise to increase chain tension
 - turn anticlockwise to decrease chain tension
3. Tighten the Guide Bar Securing Nuts securely (12-15Nm)
4. Check chain tension as described in 'Checking the chain tension'. Start over from step 1, should adjustments need to be made

Maintaining the chain brake

- The chain brake is an important safety feature of this chainsaw. It is designed to reduce the risk of kickback and user injury. In order for it to properly perform its function, it must be maintained regularly. Similar to an automobile brake, the chain brake incurs wear with each operation. Excessive wear will reduce the chain brake's effectiveness, and can render it inoperable.
- Return the chainsaw to your authorised GMC service centre for maintenance at least once a year (more often if the device is frequently used), if there is a change in the operating characteristics of the chain brake, or if the saw fails the pre-operational chain brake test (see 'Testing the chain brake')

Maintaining the chain drive

- Regularly inspect the Sprocket (25) for wear and damage
- Return the chainsaw to an authorised GMC service centre, to replace a worn or damaged Sprocket

WARNING: NEVER fit a new saw chain to a worn sprocket, or a worn saw chain to a new sprocket.

Maintenance Schedule

Description	Work to be carried out	Before each use	Daily, after finishing work	Regularly (weekly or monthly, depending on usage)	If faulty, worn or damaged
Complete chainsaw	Inspect visually	X			
	Clean		X		
Throttle Trigger / Throttle Interlock mechanism	Operational check	X	X		
Chain Brake	Operational check	X	X		
	Adjust/replace				X
Saw Chain	Inspect/check tension	X			
	Sharpen			X	
	Replace				X
Air Cleaner	Clean	X			
	Replace				X
Fuel Filter	Clean			X	
	Replace				X
Fuel Tank	Clean			X	
Chain Oil Reservoir	Clean			X	
Chain Lubrication	Operational check	X			
Guide Bar	Check for wear	X			
	Deburr				X
	Turn over/replace			X	
	Clean/check oiling port		X		
Chain Drive / Sprocket	Inspect			X	
	Replace				X
Spark Plug	Inspect, clean and gap			X	
	Replace				X
Carburettor	Clean/adjust				X
Engine Cooling Fins	Cleaning and inspection			X	
Muffler and Spark Arrester	Inspect			X	
	Replace				X
Accessible Nuts and Bolts	Tighten			X	

Maintaining the saw chain

- The Saw Chain (24) must be sharpened regularly, and adjusted to the manufacturer's requirements. Have the Saw Chain sharpened by a qualified professional
- Replacement Saw Chains are available from your GMC stockist or from toolsparesonline.com

Maintaining the air cleaner

WARNING: Never run this chainsaw without the air cleaner fitted, as this will lead to rapid wear of internal components, cause permanent engine damage, and shorten the service life of the chainsaw.

1. Turn the Airbox Knob (13) anticlockwise and remove the Airbox Cover (12)
2. Remove the air filter element (Image C)

Note: The Air Filter Element (38) can be split in half, if required, for cleaning.

3. Wipe off any dirt deposits from the air filter frame; thoroughly remove all deposits from the filter mesh using a soft brush. If compressed air is available, blow mesh from the inside
4. Use a mild detergent solution or another suitable solvent to remove oil deposits. Dry the Air Filter Element thoroughly
5. Refit the air filter element and Airbox Cover to the chainsaw, and tighten the Airbox Knob in a clockwise direction until hand-tight

Maintaining the fuel filter

- The fuel filter is located on the fuel suction pipe inside the Fuel Tank (20)
- Clean the mesh filter and rinse with fresh petrol. Replace if necessary

Maintaining the oil filter

- The chain oil filter is located on the suction pipe inside the Chain Oil Reservoir (7)
- Clean the mesh filter and rinse with fresh petrol. Replace if necessary

Maintaining the spark plug

WARNING: NEVER test the ignition system with an unseated spark plug or the ignition wire removed from the spark plug. Uncontained sparking may ignite fuel and cause a fire.

Note: To ensure proper engine operation, the Spark Plug must be kept free of deposits, with the electrode properly gapped.

WARNING: Switch off the Ignition Switch (14) and wait until the engine has cooled completely, before attempting to remove the Spark Plug (40).

1. Turn the Airbox Knob (13) anticlockwise, remove the Airbox Cover (12) and the Air Filter Element (38)
2. Pull the Ignition Lead (40) off the top of the Spark Plug
3. Clean any dirt from the Ignition Lead or the top of the Spark Plug
4. Use the included Spark Plug Combi Tool (1) to loosen the Spark Plug by turning it anticlockwise. Once loosened, remove the Spark Plug by hand
5. Visually inspect the Spark Plug. Discard if the ceramic insulation is cracked, or if any other damage is detected
6. If any deposits are visible around the electrode area, brush off with a brass wire spark plug brush (not included)

WARNING: Never clean spark plugs by sandblasting.

Note: If damage to the electrodes becomes visible during or after cleaning, the Spark Plug needs to be replaced (see 'Specification' for compatible types).

7. Check electrode gap with a feeler gauge or specialised spark plug gap tool (both not included), and adjust if necessary (Fig XIII)
8. Reinstall the Spark Plug by screwing it into the engine by hand, and tightening it with the Spark Plug Combi Tool

Note: When fitting a new, previously unused spark plug, it should be seated by hand and then tightened about 1/2 a turn with a wrench to compress its washer. A previously fitted spark plug only requires a 1/8 to 1/4 turn, after being seated by hand. The use of a torque wrench to set spark plugs is recommended. The correct torque for this device is 20Nm.

WARNING: The Spark Plug must be securely tightened. An improperly tightened spark plug can become very hot and damage the chainsaw.

WARNING: Never fit a spark plug with an improper heat range (see 'Specification' for compatible types).

9. Push fit the Ignition Lead, refit the Air Filter Element and Airbox Cover

Adjusting the carburettor

Note: This chainsaw has been fitted with a factory pre-adjusted carburettor, which should need no regular re-adjustment, though carburettor settings may need fine tuning or resetting due to changes in operational conditions (e.g. altitude use).

Note: The Guide Bar (22) and Saw Chain (24) need to be installed and properly adjusted prior to adjusting the carburettor.

1. Ensure the Fuel Tank (20) is filled with fresh fuel
2. With the engine NOT running, gently turn both 'H' Screw (44) and 'L' Screw (42), in a clockwise direction, until they stop

WARNING: NEVER force the carburettor adjustment screws.

3. Set the screws back the initial number of turns: 'H' Screw: 1-3/8 turns, 'L' Screw 1-1/4 turns
4. Start the engine (see 'Starting and stopping the engine'), and allow it to warm up at half throttle
5. Slowly turn the 'L' screw clockwise, until you find the position of maximum idling speed, then turn back ¼ turn anticlockwise
6. Slowly turn the 'I' Idle Adjusting Screw (43) anticlockwise so the Saw Chain does not move. Turn clockwise, should idling speed be too low
7. Make test cuts and adjust 'H' Screw until the best cutting performance is reached (NOT the maximum chain speed)

Storage

- Store this tool carefully in a secure, dry place out of the reach of children

Disposal

Recycling and disposal of petrol engine powered tools, fuel and oil

- Tools powered by petrol-based internal combustion engines must not be disposed of with household waste. Such tools should be taken to your local recycling centre and disposed of according to current environmental protection requirements in your country.
- Petrol, oil and petrol-oil-mixtures are hazardous waste and have to be treated as such. Oil and fuel must not be disposed of with household waste. Improper disposal may be regarded a criminal offence in your country. Contact your local authority or dealer for correct disposal procedures for oil and old fuels.

Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
Power loss or sudden engine cut-out	Fuel Tank (20) empty	Refill Fuel Tank
	Water in the fuel	Drain the fuel system and flush with 2-stroke mix
	Air filter element clogged	Service air filter element or replace if necessary
Engine will not start	Ignition Switch (14) switched off	Switch on Ignition Switch
	Fuel lines clogged	Clean fuel lines and flush with new 2-stroke mix
	Fuel Tank (20) empty	Refill Fuel Tank
	Spark plug defective or wrongly gapped	Refer to 'Maintaining the spark plug' and replace Spark Plug if necessary
	Engine or carburettor fault	Contact your authorised GMC service centre to arrange repair
	Ignition not primed	Ensure to prime the ignition using the Primer Bulb (39) before starting
Engine difficult to start	Air Filter Element (38) dirty or clogged	Refer to 'Maintaining the air cleaner'
	Fuel contaminated or impurities in fuel system	Clean fuel lines and flush with new 2-stroke mix
	Deposits on the Spark Plug (41) electrodes	Refer to 'Spark plug maintenance'
	Incorrect use of Choke Lever (15)	Use Choke Lever only if engine is cold
	Carburettor or choke mechanism damaged	Contact your authorised GMC service centre to arrange repair
Engine runs erratically; changing revolutions	Carburettor fuel/air ratio settings wrong	Adjust carburettor as described in 'Carburettor adjustment'
	Carburettor defective	Contact your authorised GMC service centre to arrange repair
Chainsaw does not cut effectively, and produces fine sawdust	Saw Chain (24) blunt	Sharpen or replace Saw Chain
	Chain Oil Reservoir (7) empty	Refill chain oil
	Chain oil delivery too low	Increase chain oil delivery as described in 'Adjusting chain oil delivery'
	Chain tensioned incorrectly	Correct chain tension as described in 'Adjusting chain tension'
If the above troubleshooting solutions fail, contact your dealer or an authorised GMC service centre		

Vertaling van de originele instructies

Hartelijk dank voor de aanschaf van dit GMC-gereedschap. Deze instructies bevatten informatie die u nodig hebt voor een veilige en doeltreffende bediening van dit product. Dit product heeft unieke kenmerken. Zelfs als u bekend bent met gelijksoortige producten dient u deze handleiding zorgvuldig door te lezen, zodat u in staat bent alle voordelen te benutten. Houd deze handleiding bij de hand en zorg ervoor dat alle gebruikers van dit gereedschap de handleiding hebben gelezen en volledig hebben begrepen.

Garantie

Om uw garantie te registreren, gaat u naar onze website op www.gmctools.com en voert u uw gegevens in*.

Uw gegevens worden opgeslagen in onze mailinglist (tenzij u anders aangeeft) voor informatie over nieuwe producten. De ingevulde gegevens worden aan geen enkele derde partij beschikbaar gesteld.

Accu garantie

GMC accu's zijn voorzien van 6 maanden garantie. Wanneer er binnen de garantieperiode een fout optreedt dankzij een materiaal- of fabrieksfout, vervangt GMC de accu gratis. Deze garantie heeft geen betrekking op commercieel gebruik en strekt zich niet uit tot normale slijtage of schade ten gevolge van een ongeluk, verkeerd gebruik of misbruik.

Aankoopgegevens

Datum van aankoop:

Model: GMC45CCS

Serienummer: _____

(bevindt zich op motorbehuizing)

Bewaar uw aankoopbon als aankoopbewijs.

Indien dit product wordt geregistreerd binnen 30 dagen na aankoop, garandeert GMC de koper van dit product dat indien een onderdeel defect is vanwege fouten in materiaal of uitvoering binnen 24 maanden na de datum van de oorspronkelijke aankoop, GMC het defecte onderdeel gratis repareert of, naar eigen inzicht, vervangt. Deze garantie heeft geen betrekking op commercieel gebruik en strekt zich niet uit tot normale slijtage of schade ten gevolge van een ongeluk, verkeerd gebruik of misbruik.

*Registreer online binnen 30 dagen na aankoop.

Algemene voorwaarden zijn van toepassing.

Dit tast uw wettelijke rechten niet aan.

Beschrijving symbolen

Op het gegevensplaatje van uw gereedschap kunnen zich symbolen bevinden. Deze vertegenwoordigen belangrijke productinformatie en gebruiksinstructies.



Draag gehoorbescherming
Draag een veiligheidsbril
Draag een stofmasker
Draag een veiligheidshelm



GEEN enkelhandig gebruik! Gebruik ketting TE ALLEN TIJDE met beide handen!



Draag handschoenen



NIET binnen, of in gesloten ruimtes gebruiken!



Lees de handleiding



GEEN open vlammen!



Brandgevaar!



Ketting olie



Explosiegevaar!



Ketting rem



Warme oppervlakken – RAAK NIET AAN!



Voorzichtig!



Gebruik niet de regen of in vochtige omstandigheden!



Voldoet aan de relevante wetgeving en veiligheidsnormen



WAARSCHUWING: Bewegende delen kunnen ernstig letsel veroorzaken.



Milieubescherming

Machines, aangedreven door een benzine interne verbrandingsmotor mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid. Indien de mogelijkheid bestaat, dient u het product te recyclen. Vraag de plaatselijke autoriteiten of winkelier om advies betreffende recyclen.



Let op: terugslaggevaar!

V	Volt
~	Wisselspanning
A	Ampère
n ₀	Onbelaste snelheid
Hz	Hertz
W, kW	Watt, kilowatt
/min of min ⁻¹	(Omwentelingen) per minuut

EG-verklaring van overeenstemming

De ondergetekende: Mr. Darrell Morris

Gemachtigd door: GMC

Verklaart dat

Identificatienummer: 698995

Beschrijving: 45 cm³ benzine kettingzaag

Voldoet aan de volgende richtlijnen:

- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- Elektromagnetische verenigbaarheid 2004/108/EG
- Richtlijn 2000/14/EG Geluidsemissie buitenmaterieel
- EN ISO11681-1:2011
- EN ISO 14982:2009

Toegepaste evaluatie methode

2000/14/EG

Geluidsniveau dB(A)

Gemeten: 101

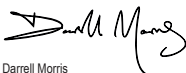
Gegarandeerd: 114

Keuringsinstantie: Intertek

De technische documentatie wordt bijgehouden door: GMC

Datum: 03-12-2014

Handtekening:



Darrell Morris

Algemeen directeur

Naam en adres van fabrikant:

Powerbox International Limited, handelsregister nummer 06897059. Geregistreerd adres: Central House, Church Street, Yeovil, Somerset BA20 1HH, Verenigd Koninkrijk

Specificaties

Motor type:	2-takt benzine, luchtgekoeld
Motor capaciteit:	45 cm ³
Vermogen:	1,7 kW
Max. motorsnelheid:	10.000 min ⁻¹
Stationaire snelheid:	3000 min ⁻¹ ±200 min ⁻¹
Brandstof mengsel:	40:1
Brandstof capaciteit:	650 ml
Bougie:	L77/LD
Elektrode afstand:	0,6 – 0,8 mm
Gewicht:	6,5 kg
Ketting en kettingarm	
Tandwiel:	7 tanden
Zaagketting type:	Oregon
Zaagketting tandsteek:	0,325"
Zaagketting maat:	0,058"
Kettingarm type:	Oregon®
Compatibele kettingarmen:	18" Oregon 188PXBK095 (516481), optioneel 20" Oregon 208PXBK095 (546874), optioneel
Compatibele zaagkettingen:	Met 18" kettingarm: Oregon 21LPX072X, optioneel Met 20" kettingarm: Oregon 21LPX078X, optioneel
Zaaglengte:	400 mm
Kettingolie type:	10 W 15
Kettingolie tank capaciteit:	260 ml
Olíe voedsysteem:	Verstelbare automatische oliepomp
Geluid en trilling:	
Geluidsdruk L _{wa} :	100,4 dB(A)
Geluidsvermogen L _{wa} :	109,8 dB(A)
Onzekerheid K:	3 dB
Trilling a _h (hoofdhandvat):	7,81 m/s ²
Trilling a _v (hulphandvat):	8,59 m/s ²
Onzekerheid K:	1,5 m/s ²

De geluidsintensiteit voor de bediener kan 85 dB(A) overschrijden en de gehoorbescherming is noodzakelijk. Met het oog op onze aanhoudende productontwikkeling kunnen de specificaties van GMC producten zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

WAARSCHUWING: Bij een geluidsintensiteit van 85 dB(A) of hoger is het dragen van gehoorbescherming en het limiteren van de blootstellingstijd vereist. Bij oncomfortabel hoge geluidsniveaus, zelfs met het dragen van gehoorbescherming, stopt u het gebruik van de machine onmiddellijk. Controleer de pasvorm en het geluiddempingsniveau van de bescherming.

WAARSCHUWING: Blootstelling aan trilling resulteert mogelijk in gevoelloosheid, tinteling en een verminderd gripvermogen. Langdurige blootstelling kan leiden tot chronische condities. Limiteer de blootstellingsduur en draag anti-vibratie handschoenen. Vibratie heeft een grotere invloed op handen met een temperatuur lager dan een normale, comfortabele temperatuur. Maak gebruik van de informatie in de specificaties voor het berekenen van de gebruiksduur en frequentie van de machine.

Geluid- en trillingsniveaus in de specificatie zijn vastgesteld volgens EN60745 of een gelijksoortige internationale norm. De waarden gelden voor een normaal gebruik in normale werkomstandigheden. Een slecht onderhouden, onjuist samengestelde of onjuist gebruikte machine produceert mogelijk hogere geluids- en trillingsniveaus.

www.osha.europa.eu biedt informatie met betrekking tot geluids- en trillingsniveaus op de werkplek wat mogelijk nuttig is voor regelmatige gebruikers van machines.



Algemene veiligheid

WAARSCHUWING: Lees alle bediening- en veiligheidsvoorschriften. Het niet opvolgen van alle voorschriften die hieronder vermeld staan, kan resulteren in een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

Bewaar deze voorschriften voor toekomstig gebruik.

1) Veiligheid in de werkruimte

- a) Houd de werkruimte schoon en zorg voor een goede verlichting. Rommelige en donkere ruimtes leiden vaak tot ongelukken.
- b) Gebruik het gereedschap niet in explosieve atmosferen, als in de aanwezigheid van vlam bare vloeistoffen, gassen en stof.
- c) Houd kinderen en omstanders uit de buurt wanneer u elektrisch gereedschap bedient. Door afleiding kunt u de controle over het gereedschap verliezen.

2) Persoonlijke veiligheid

- a) Blijf alert en gebruik uw gezonde verstand wanneer u elektrisch gereedschap bedient. Gebruik het elektrisch gereedschap niet wanneer u vermoeid bent of onder invloed van drugs, alcohol of medicijnen. Onoplettendheid tijdens het bedienen van elektrisch gereedschap kan leiden tot ernstig letsel.
- b) Maak gebruik van persoonlijke bescherming. Draag altijd een veiligheidsbril. Passende bescherming voor de omstandigheden, zoals een stofmasker, niet-slipende veiligheidsschoenen en een helm of gehoorbescherming, vermindert het risico op persoonlijk letsel.
- c) Voorkom onopzettelijk starten. Zorg ervoor dat de schakelaar in de uit-stand staat wanneer het gereedschap niet gebruikt wordt en maak gebruik van andere voorzorgsmaatregelen om onopzettelijk starten te voorkomen.
- d) Verwijder alle stel- of moersleutels voordat u het elektrische gereedschap inschakelt. Een moer- of stelsleutel die zich op een draaiend onderdeel van het elektrische gereedschap bevindt, kan leiden tot letsel.
- e) Reik niet te ver. Blijf altijd stevig en in balans staan. Zo houdt u meer controle over het elektrische gereedschap in onverwachte situaties.
- f) Draag geschikte kleding. Draag geen loshangende kleding of sieraden. Houd haren, kleding en handschoenen uit de buurt van bewegende delen. Loshangende kleding, sieraden en los hangende haren kunnen vast komen te zitten in bewegende delen.
- g) Als er onderdelen voor stofafvoer- en stofverzameling worden meegeleverd, sluit deze dan aan en gebruik deze op de juiste wijze. Het gebruik van deze onderdelen kan het risico op stof gerelateerde ongelukken verminderen.

WAARSCHUWING: Bloedstelling aan trilling kan leiden tot gevoelloosheid, tintelen en verminderde grip bekwaamheid. Op de lange termijn kan het leiden tot chronische condities. Limiteer de lengte van blootstelling aan trilling. Gebruik de gegevens in de specificaties van het gereedschap om de gebruiksduur en –frequentie te berekenen. De 2002/44-EEG richtlijn met betrekking tot trilling in de werkruimte bevat mogelijk bruikbare informatie. Bij een oncomfortabel gebruik ten gevolge van trilling stopt u onmiddellijk met het gebruik van het gereedschap

WAARSCHUWING: Bloedstelling aan trilling kan leiden tot gevoelloosheid, tintelen en verminderde grip bekwaamheid. Op de lange termijn kan het leiden tot chronische condities. Limiteer de lengte van blootstelling aan trilling. Gebruik de gegevens in de specificaties van het gereedschap om de gebruiksduur en –frequentie te berekenen. De 2002/44-EEG richtlijn met betrekking tot trilling in de werkruimte bevat mogelijk bruikbare informatie. Bij een oncomfortabel gebruik ten gevolge van trilling stopt u onmiddellijk met het gebruik van het gereedschap

WAARSCHUWING: Wanneer het geluidsniveau boven de 85 dB(A) reikt is het dragen van gehoorbescherming een must. Wanneer geluidsniveaus, zelfs tijdens het dragen van gehoorbescherming, oncomfortabel hoog zijn, stop dan met het gebruiken van het gereedschap en controleer of het juiste dempingsniveau gegeven wordt

3) Gebruik en verzorging

- a) Het onderhouden van gereedschap. Controleer op een verkeerde uittijding of binden van bewegende onderdelen, beschadiging aan onderdelen en andere condities wat het gebruik beïnvloedt. In geval van beschadiging, vervangt u het gereedschap onmiddellijk. Vele ongelukken worden veroorzaakt door slecht onderhouden gereedschap
- b) Houd snijwerktuigen scherp en schoon. Goed onderhouden snijwerktuigen met scherpe messen slaan minder snel vast en zijn gemakkelijker te bedienen.
- c) Gebruik de accessoires in overeenstemming met deze instructies, waarbij rekening gehouden wordt met de werkomstandigheden en het uit te voeren werk. Het gebruik van het gereedschap voor taken, anders dan waarvoor het bestemd is, kan resulteren in gevaarlijke situaties

4) Onderhoud

- a) Laat uw elektrische gereedschap onderhouden door een gekwalificeerde vakman en gebruik alleen identieke vervangstukken.

Veiligheid interne verbranding

Gevaarlijke omgeving

Gebruik benzinegereedschap niet in vochtige of natte omstandigheden, en stel het niet bloot aan regen. Zorg voor voldoende werkruimte en verlichting. Gebruik benzinegereedschap niet op plaatsen met ontloppings- of brandgevaar omwille van brandbaar materiaal, vloeistoffen, gassen of stof van explosieve aard.

Uitschakelen

Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld voordat u accessoires op het gereedschap bevestigt. Als het gereedschap onverwacht stopt, wacht dan tot de motor gestopt is met draaien voordat u het gereedschap inspecteert.

Inlopen van de motor

- Laat de motor wanneer het gereedschap nieuw is op een matig toerental draaien.
- Laat de motor pas op volle toeren draaien als hij volledig is ingelopen.
- De motor zal pas aan het eind van de inlooppriode op maximaal vermogen lopen.
- Wanneer u het gereedschap voor het eerst gebruikt, controleer dan of alle bouten en moeren goed zijn aangedraaid en draai ze zo nodig alsnog aan.
- Gebruik geen methanol of ethanol bevattende brandstoffen omdat deze de brandstoftank en de brandstofleidingen intern kan beschadigen.

Waarschuwing

- Laat het gereedschap nooit achter wanneer het ingeschakeld is
- Laat het gereedschap nooit achter wanneer onderdelen heen zijn

Opbergen

- Maak het gereedschap na gebruik helemaal schoon.
- Zorg ervoor dat u de brandstoftank en de brandstofleidingen niet beschadigt raken als u het toestel op de grond is geplaatst.
- Laat het gereedschap niet vallen waar schade resulteert in een onveilig gebruik
- Berg het gereedschap buiten bereik van direct zonlicht op.
- Zorg ervoor dat brandstof en olie op een veilige plaats, buiten bereik van hitte, direct zonlicht, ontstekingsbronnen en kinderen worden opgeborgen.
- Doe het volgende als de machine gedurende langere tijd niet in gebruik is:
 - Maak de brandstoftank volledig leeg.
 - Bescherm alle metalen motoronderdelen tegen roestvorming door ze in te smeren met olie.
 - Verwijder de bougie, druppel een kleine hoeveelheid olie in de cilinder en trek 2 of 3 maal aan het startkoord om de olie gelijkmatig te distribueren.
 - Breng de bougie weer aan.
 - Laat de machine nooit onbeheerd achter wanneer er kinderen bij kunnen.

ZODR DE MOTOR DRAAIT PRODUCEERT DIT PRODUCT GIFTIGE UITLAATGASSEN. DEZE GASSEN KUNNEN KLEUR- EN GEURLOOS ZIJN, OM HET RISICO OP ERNSTIG OF DODELIIK LETSEL TE VERMINDEREN MAG DE MACHINE NOOIT BINNEN OF IN SLECHT GEVENTILEERDE RUIMTEN WORDEN GEBRUIKT. ZORG VOOR GOEDE VENTILATIE BIJ HET WERKEN IN GREPPELS OF ANDERE BESLOTEN RUIMTEN.

Kettingzaag veiligheid

WAARSCHUWING: Kettingzagen zijn potentieel erg gevaarlijk en kunnen ernstige verwondingen veroorzaken

- Houdt kinderen en dieren uit de buurt van de werkomgeving
- Zorg ervoor dat omstanders op veilige afstand blijven. Bij vallende bomen horen omstanders minimaal op dubbele boomlengte afstand te blijven
- Werk niet alleen. Zorg voor de nabije aanwezigheid van een persoon die kan helpen in geval van nood
- Gebruik de cirkelzaag niet in natte omstandigheden. Controleer of het te zagen materiaal droog is
- Draag tijdens het gebruik van de cirkelzaag beschermende handschoenen, een veiligheidsbril, een stofmasker, gehoorbeschermers, een veiligheidshelm en beschermende kleding

- Houd de kettingzaag bij het voorste handvat vast met het zaagblad naar achter, van uw lichaam af, wijzend
- Bij het kappen van bomen plant u eerst een vluchtroute. Zorg voor een vrije ruimte achter u, minimaal 2 keer zo lang als de lengte van de boom. De vluchtroute hoort vrij van obstakels te zijn
- Houdt het zaagblad te allen tijde gesmeerd en afgeschermd wanneer niet in gebruik
- Controleer het werkgebied op verborgen objecten als hekwerk, kabels etc.
- Zorg ervoor dat het te zagen materiaal geen verborgen voorwerpen bevat. Gebruik de zaag alleen voor het zagen van hout. Ben er zeker van dat het zagen veilig is voordat u aan het zagen begint
- Passeer handen en benen tijdens het zagen niet onder het zaagblad. Houdt een stevige positie aan uit de buurt van het zaaggebied
- Ben bewust van de kans op terug. In sommige omstandigheden, bij een onjuist gebruik van de zaag, bestaat de kans op terugslag (de zaag wordt teruggegooid in de richting van de gebruiker). Juist gebruik en onderhoud vermindert de kans op terugslag aanzienlijk
- Wanneer de zaag bekneld raakt, schakelt u deze onmiddellijk uit. Laat de motor volledig tot stilstand komen voordat u de zaag vrij maakt
- Ben bewust van de kans op giftig zaagsel. Bij enige twijfel over behandelingen die het hout wellicht heeft ondergaan, zaagt u het hout niet
- Beoordeel uw geestelijke toestand. Het gebruik van een kettingzaag is geestelijk veeleisend. Gebruik de zaag niet wanneer u niet sterk en fit genoeg bent om de taak te voltooien. Gebruik geen kettingen bij vermoeidheid, wanneer u zich onwel voelt of wanneer u onder de invloed bent van alcohol en/of drugs

Terugslagpreventie en veiligheidsmaatregelen (zie Fig. VIII)

WAARSCHUWING: Kettingzaag gebruikers

- Kans op terugslag. Wanneer de bewegende zaagketting in de buurt van het bovenste deel van de kettingarm neus in contact komt met een vast voorwerp bestaat er een kans op terugslag. De reactie van de zaagkracht resulteert in een roterende kracht op de kettingzaag dat de machine in de richting van de gebruiker forceert. De kettingarm schiet mogelijk omhoog wat kan leiden tot persoonlijk letsel
- Bij bepaalde zaagwerkzaamheden is de kans op terugslag groot. Wanneer de neus van de arm in het werkstuk klemt, in contact komt met vaste voorwerpen in hout of onjuist gebruikt wordt vindt terugslag mogelijk plaats. Bij een grotere terugslagkracht is de machine moeilijker onder controle te houden
- Vele factoren, als de zaagsnelheid, de contacthoek en de kwaliteit van de ketting, hebben invloed op de kracht van de terugslag. Het type kettingarm en ketting hebben ook een grote invloed op het terugslaggevaar en de terugslagkracht
- Houdt de kettingzaag stevig, met beide handen vast en zorg ervoor dat u stevig staat zodat u terugslag kunt weerstaan. Wanneer u goede voorzorgsmaatregelen neemt kunt u terugslag weerstaan
- Reik niet te ver en gebruik de machine niet boven schouderhoogte. Zo minimaliseert u punt contact en houdt u de zaag beter onder controle in onvoorspelbare situaties
- Maak enkel gebruik van zaagarmen en zaagkettingen, aanbevolen door de fabrikant. Het gebruik van onjuiste armen en kettingen resulteert mogelijk in machine beschadiging en terugslag

WAARSCHUWING: Het gebruik van ketting en kettingarm combinaties, anders dan die beschreven in de specificaties vergroot de kans op terugslag mogelijk. De weergegeven combinaties zijn ontworpen voor ANSI B 175.1-1991, de terugslag richtlijn. Andere combinaties zijn mogelijk niet te gebruiken in combinatie met de veiligheidsfuncties van de machine

WAARSCHUWING: Een botte of foute geslepen ketting vergroot de kans op terugslag. Een foute diepteverstelling vergroot de energie van mogelijke terugslag. Maak enkel gebruik van juist geslepen zaagkettingen

WAARSCHUWING: Een onjuist onderhouden kettingrem resulteert in een langere stoptijd wanneer het remmechanisme wordt ingeschakeld

WAARSCHUWING: Gebruik de machine nooit zonder de beschermkap (3) in plaats. Bij terugslag beschermt de kap uw linker hand en andere delen van uw lijf. Wanneer u de beschermkap verwijderd is de kettingrem tevens inoperabel

Volg de volgende punten op om terugslag en letsel te voorkomen:

1. Houdt de machine te allen tijde stevig, met beide handen vast
2. Ga uit het pad van de zaaglijn staan
3. Ben te allen tijde bewust van de locatie van de punt van de kettingarm (1)
4. Laat de punt van de arm nooit in contact komen met enig voorwerp
5. Gebruik de punt van de arm niet voor zaagwerkzaamheden
6. Houdt het te zagen materiaal te allen tijde in de gaten
7. Ben uiterst voorzichtig bij het zagen van smalle, hardnekkige takken. Deze kunnen gemakkelijk door de zaagketting gegrepen worden

8. Reik niet te ver en zaag niet boven schouderhoogte
9. Laat de machine op volledige snelheid komen voordat u de machine in contact brengt met het te zagen hout
10. Zaag één houtblok per beweging
11. Ben voorzichtig bij het ingaan van een vooraf gemaakte snee
12. Maak geen inval zaagsneden wanneer u onervaren bent of geen kettingzaag training gehad hebt
13. Onderhoud de zaagketting volgens de instructies van de fabrikant. Maak te allen tijde gebruik van een juist gespannen en geslepen zaagketting

Productbeschrijving

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Bougie combi sleutel | 23. Beschermhoes |
| 2. Schroevendraaier | 24. Zaagketting |
| 3. Ketting vijl | 25. Tandwiel (niet afgebeeld) |
| 4. Kleine inbussleutel | 26. Koppeling |
| 5. Grote inbussleutel | 27. Spannok opnamegat |
| 6. Brandstof mix kan | 28. Smeerpoot |
| 7. Kettingolie reservoir | 29. Zaagarm opnamepinnen |
| 8. Stootpinnen | 30. Zaagarm opnamegat |
| 9. Voorhandvat beschermkap | 31. Spannok |
| 10. Voorhandvat | 32. Kettingrem |
| 11. Repeteerstarter | 33. Tandwiel kap |
| 12. Luchtdoos kap | 34. Uittlaat (niet afgebeeld) |
| 13. Luchtdoos knop | 35. Zaagarm vergrendelmoer |
| 14. Ontstekingschakelaar | 36. Spanschroef |
| 15. Choke hendel | 37. Kettingolie steischroef |
| 16. Gashendel vergrendeling | 38. Luchtfilter |
| 17. Gashendel | 39. Brandstofpomp |
| 18. Veiligheidshendel | 40. Ontstekingskabel |
| 19. Achter handvat | 41. Bougie |
| 20. Brandstoftank (niet afgebeeld) | 42. L-schroef |
| 21. Brandstoftank dop | 43. T-schroef |
| 22. Oregon® zaagarm | 44. H-schroef |

Gebruiksdoel

Benzine kettingzaag voor middel zware tuinwerkzaamheden, als het kappen van kleine bomen en het zagen van boomstammen en brandhout

WAARSCHUWING: De machine is enkel geschikt voor het zagen van hout. Gebruik de machine niet voor andere materialen

Het uitpakken van uw gereedschap

- Pak uw machine uit. Inspecteer het en zorg dat u met alle kenmerken en functies vertrouwd raakt
- Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn en in goede staat verkeren. Als er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn, zorg dan dat deze vervangen worden voor u dit toestel / gereedschap gebruikt

Voor gebruik

WAARSCHUWING: Om het accidenteel starten van de motor te voorkomen, ontkoppeld u de ontstekingskabel van de bougie voordat u accessoires verwisselt of aanpassingen maakt

Zaagarm en ketting samenstelling

WAARSCHUWING: Bij het samenstellen en onderhouden van de kettingzaag is het dragen van beschermende handschoenen aanbevolen

1. Plaats de kettingzaag op het zijpaneel, op een stevig en vlak oppervlak met de tandwiel kap (33) naar boven wijzend, samen met de zaagarm (22) en zaagketting (24)
2. Ontgrendel de kettingrem (32) door het voorhandvat (9) naar achteren te trekken
3. Verwijder de tandwiel kap door de twee zaagarm vergrendelmoeren (35) los te draaien met gebruik van de bougie multi sleutel

4. Plaats de zaagketting voorzichtig over het tandwiel (25). Het tandwiel bevindt zich achter de koppeling (26)

Let op: Zorg ervoor dat de ketting in de juiste roterrichting bevestigd is (Fig. I)

5. Installeer de zaagarm door de twee zaagarm opnamepinnen (29) door het zaagarm opnamegat (30) te plaatsen

6. Met de zaagarm losjes bevestigd op de kettingzaag, plaats de ketting in de groef van de zaagarm (Afb. A). Zorg ervoor dat de ketting redelijk vrij kan bewegen wanneer u deze met de hand draait

Let op: Het is mogelijk vereist de zaagarm vergrendelmoeren licht vast te draaien wanneer u de ketting op de zaagarm bevestigt

7. Bevestig de tandwiel kap terug over het tandwiel. Zorg er voor dat de spannok (31) in het opnamegat (30) valt en de kettingrem over de koppeling valt (Afb. B)

8. Schroef de zaagarm vergrendelmoeren losjes vast tot u weerstand voelt

9. Verstel de kettingspanning door de spanschroef (36) te draaien tot de ketting op de onderzijde van de zaagarm aansluit

10. Draai beide zaagarm vergrendelmoeren stevig vast (12-15 Nm)

11. De zaagketting dient soepel te roteren over de zaagarm. Verstel wanneer nodig

Let op: Een nieuwe zaagketting rekt tijdens het eerste gebruik uit. Pas de kettingspanning regelmatig aan. Een losse ketting kan los schieten wat resulteert in slijtage, beschadiging en gevaarlijke terugslag

Het voorbereiden van het 2-takt mengsel

Let op: De kettingzaag wordt aangedreven door een 2-takt motor. De motor vereist een benzine/olie mengsel

WAARSCHUWING: Maak te allen tijde gebruik van specifieke 2-takt olie. Maak geen gebruik van normale motorolie

1. Gebruik de mix kan (6) voor het meten van de vereiste hoeveelheid olie (Zie het schema voor de juiste verhouding)

	Ongelode benzine	1 liter	2 liter	3 liter	4 liter
40:1	Synthetische 2-takt olie	25ml	50ml	75ml	100ml

WAARSCHUWING: Giet de olie niet direct in de brandstoftank (20). Het mengsel dient grondig gemixt te worden voordat het in de tank gegoten wordt

2. Giet de vereiste hoeveelheid ongelode benzine in de container en mix grondig met de olie

Let op: 2-takt mengsels mogen niet langdurig opgeborgen worden. Meng enkel de vereiste hoeveelheid voor de gebruikperiode. Verwijs naar 'Brandstof opberging' voor verdere informatie

Het vullen met brandstof

WAARSCHUWING: Brandwond en brandgevaar, ben uiterst voorzichtig bij het vullen van de brandstoftank

WAARSCHUWING: Vul brandstof nooit bij wanneer de machine is ingeschakeld. Schakel de motor uit en wacht tot deze volledig is afgekoeld

WAARSCHUWING: Vul de brandstof enkel buiten, in goed geventileerde ruimtes

WAARSCHUWING: Open de brandstoftank voorzichtig zodat opgebouwde druk langzaam kan ontsnappen. Open de tank niet wanneer de motor is ingeschakeld

- Ben uiterst voorzichtig bij het hanteren van brandstof. Brandstof is zeer licht ontvlambaar
- Vul de brandstoftank niet wanneer onderdelen van het brandstofsysteem beschadigd zijn of lekken
- Vul de brandstoftank niet wanneer de motor loopt of wanneer de motor heet/warm is. Laat de motor volledig afkoelen
- Rook niet in de buurt van de kettingzaag of brandstof
- Transporteer en berg brandstof in geschikte containers op
- Plaats ontvlambare stoffen niet in de buurt van de uitlaat
- Gebruik geen ethanol of methanol bevattende brandstoffen. Deze brandstoffen kunnen de brandstofleidingen en andere motoronderdelen beschadigen
- Wanneer brandstof langer dan 30 dagen opgeborgen gaat worden, dient een stabilisator toegevoegd te worden
- Voor het vullen van de tank:
 1. Bereid het mengsel in een geschikte container voor, als beschreven in deze handleiding
 2. Plaats de eenheid op een stevige ondergrond neer en veeg erg vuil rondom de brandstoftank dop (21) weg
 3. Schroef de dop los en giet het mengsel met gebruik van een trechter in de brandstoftank

Let op: Veeg enig gemorst mengsel met een schone doek weg

- Om de kans op brand te voorkomen, start u de motor minimaal drie meter uit de buurt van de plek waar de brandstoftank gevuld is

Het vullen met kettingolie

WAARSCHUWING: Ben voorzichtig bij het vullen van de olietank. Maak gemorst olie grondig schoon. Gemorst olie is een uitglid gevaar!

1. Maak de machine rond de dop van de oliestoftank (7) schoon en verwijder al het stof en vuil
2. Draai de dop linksom los
3. Vul de tank met kettingolie. Vul de tank niet te ver
4. Draai de dop na het vullen onmiddellijk vast

Het controleren van kettingspanning

WAARSCHUWING: Bij het hanteren van de zaagketting (24) is het dragen van beschermende handschoenen verplicht

- Een goed gespannen ketting valt diep, maar losjes in de kettingarm (22)
- De ketting dient strak genoeg te zijn zodat de schakels in de gleuf vallen wanneer u aan de bovenzijde van de ketting trekt (Fig. II). De ketting mag niet onder de arm hangen (Fig. III)
- Wanneer de ketting onder de arm hangt en wanneer schakels uit de arm getrokken kunnen worden, versteld u de kettingspanning als beschreven in 'Het spannen van de zaagketting' paragraaf in de onderhoud sectie van deze handleiding

WAARSCHUWING: Kettingen kunnen ook te strak gespannen worden. Een te strak gespannen ketting kan tijdens het gebruik breken. De ketting dient te allen tijde vrij en soepel rond de kettingarm te kunnen bewegen

Het testen van de kettingrem

WAARSCHUWING: Bij het hanteren van de zaagketting (24) is het dragen van beschermende handschoenen verplicht

WAARSCHUWING: De kettingrem is een belangrijke veiligheidseigenschap, die de gebruiker beschermt bij terugslag, door de ketting te stoppen. De rem dient te allen tijde juist te functioneren

- Zorg ervoor dat de motor bij de volgende checks uit is geschakeld:
 1. Controleer de werking door de beschermkap (9) naar voren, in de richting van de kettingarm, te duwen. De zaagketting dient nu vergrendeld te zijn
 2. Ontgrendel de rem door de vereiste beschermende uitrusting, waaronder een veiligheidsbril, gehoorbescherming, een veiligheidshelm met gezichtsscherm, handschoenen, een beschermende broek en veiligheidsschoenen
 3. Houdt de machine horizontaal vast. Met de machine uitgeschakeld, laat het voorhandvat los en laat de neus van de kettingarm, vanaf maximaal 0,6 m, op een houtblok vallen. De kettingrem dient nu in de schakelen waardoor de ketting vergrendelt

Gebruik

WAARSCHUWING: Kettingzagen zijn gevaarlijke houtwerkingsmachines. Om het risico op persoonlijk letsel te minimaliseren dienen speciale maatregelen genomen te worden. Onvoorzichtig gebruik resulteert mogelijk in serieus, mogelijk fataal letsel. Hanteer kettingzagen te allen tijde met beide handen

WAARSCHUWING: Draag de vereiste beschermende uitrusting, waaronder een veiligheidsbril, gehoorbescherming, een veiligheidshelm met gezichtsscherm, handschoenen, een beschermende broek en veiligheidsschoenen

WAARSCHUWING: Bij overmatig geluids- en/of trillingsniveaus, rook en/of geuronwikkeling (anders dan motor uitlaat) of bij een onjuiste machinewerking schakelt u de machine onmiddellijk uit

Let op: Voordat u het werk start, checkt u het werkstuk op mogelijke gevaren en plant u mogelijke ontsnapingsroutes

Het starten en stopzetten van de motor

WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen start u de machine als hieronder beschreven. Start de machine niet door de startkabel vast te pakken en de machine te laten vallen als een jojo. Dit is uiterst gevaarlijk

WAARSCHUWING: Klem de zaagarm onder geen enkele omstandigheden tussen uw benen bij het starten van de machine

Let op: De machine is voorzien van een brandstofpomp voor het gemakkelijker starten van de motor. Druk de brandstofpomp een aantal keer in om de brandstofleidingen en carburateur te voorzien van brandstof, voordat u de motor probeert te starten

- Zorg voor een 40:1 brandstofverhouding. Wanneer de verhouding verschild is het starten van de motor erg lastig
- Vul de brandstoftank minimaal halfvol. Wanneer de tank onvoldoende gevuld is, is het starten van de motor erg lastig
- Bijkomend bij stap 7: Bij de eerste keer starten dient u de gashendel vergrendeling (16) te ontgrendelen en de gashendel (17) in te knippen

Let op: U kunt de gashendel met de bovenkant van uw voet naar boven drukken terwijl u met deze voet in het achter handvat (19) staat (onderstaand figuur). Als alternatief rust u uw knie op de bovenzijde van de luchtdoos (12) en bedient u de gashendel vergrendeling (16) en de gashendel (17) met één hand terwijl u de repetestearter met de andere hand bedient. Trek aan de starter tot de motor start. Wanneer de motor start, gaat u verder met stap 10

1. Activeer de kettelingrem (32) door de beschermkap (9) naar voren te duwen
2. Verwijder de beschermhoes (23) van de kettelingarm (22)
3. Schakel de ontstekingschakelaar (14) omhoog, in de aan-stand
4. Trek de choke hendel (15) uit
5. Pomp brandstof door de leidingen en in de carburateur door de brandstofpomp (19) 3 keer in te drukken
6. Plaats de machine op de grond en zorg ervoor dat de kettling (24) de grond niet raakt
7. Plaats uw linker hand op het voorhandvat (10) en duw naar beneden
8. Plaats uw rechter schoen op het achter handvat (19) om de machine in plaats te houden (Fig. IV)
9. Pak de repetestearter (11) met uw rechter hand vast
10. Trek de handstart uit tot u een weerstand voelt. Trek een aantal keer hard aan het koord zodat de motor start en meteen weer uitschakelt
11. Druk op de smookklep hendel (10)
12. Trek opnieuw aan de handstart tot de motor start
13. Neem uw voet langzaam van de machine en til de machine met beide handen op
14. Om de machine uit te schakelen schakelt u de ontstekingschakelaar naar beneden in de uit-stand

Het starten van een verzopen motor

Let op: Let op: Deze paragraaf verwijst naar motors die verzopen zijn met benzine, GEEN motors met hevige waterschade. Wanneer uw machine verzopen is met water brengt u deze voor reparatie naar een geautoriseerd GMC service center

- Om een brandstof verzopen motor te kunnen starten, dienen de volgende kleine onderhoudspunten uitgevoerd te worden:
1. Draai de luchtdoos knop (13) linksom los en verwijder de luchtdoos kap (12)
 2. Verwijder de luchtfilter (38) (Afb. C)
 3. Trek de ontstekingskabel (39) van de bougie (40) (Afb. D)
 4. Draai de bougie met behulp van de inbegrepen bougie combi sleutel (1) los om de bougie te kunnen verwijderen
 5. Wanneer de bougie defect is, of onder de olie zit, maakt u deze schoon en verstelt u deze als beschreven in 'Het onderhouden van de bougie'. Vervang de bougie wanneer nodig
 6. Verwijder overblijvende brandstof uit de verbrandingskamer door de motor een aantal keer aan te slingeren, met een ontkoppelde bougie. Doe dit door langzaam aan de repetestearter (11) te trekken
 7. Draai de bougie met de combinatiesleutel vast

Let op: Het is aangeraden gebruik te maken van een geschikte bougiesleutel (niet inbegrepen), gesteld op 20 Nm, voor het afstellen van de bougie

8. Herhaal de startcyclus, alsof de motor al warm is

Het controleren van de kettingsmering

Wanneer de motor gestart is dient de gebruiker de kettling te smeren voordat het werk uitgevoerd wordt:

1. Ontgrendel de kettelingrem door de beschermkap (9) naar achteren, in de richting van het voor handvat (10) te trekken terwijl de motor loopt
2. Houdt de machine stevig met beide handen vast en richt de kettelingarm (22) naar de grond toe (Fig. V)
3. Ontgrendel de trekker vergrendeling (16) knijp de gashendel (17) in
4. Laat de motor op middelmatige snelheid draaien. Olie dient nu van de kettling op de grond te springen
5. Wanneer geen olie zichtbaar is verwijst u naar 'Het verstellen van de kettlingolie stroming'

WAARSCHUWING: Tijdens het gebruik van een kettlingzaag kan de krachtige kettlingrotatie, gebruikt voor het zagen door hout, plots omgekeerd worden. Wanneer de kettling tijdens gebruik plotseling stopt wordt deze kracht onmiddellijk omgezet. Deze krachtomzetting resulteert mogelijk in het verliezen van de controle over de machine wat mogelijk leidt tot ernstig en mogelijk fataal letsel. Het begrijpen van de werking van de krachtomzetting kan helpen controleverlies te voorkomen. De meest voorkomende omzettingen zijn terugslag en intrek

Het verplaatsen van de kettlingzaag

WAARSCHUWING: Schakel de machine uit voordat u deze neerzet of verplaatst. Het verplaatsen van de machine met een draaiende motor is erg gevaarlijk en leidt mogelijk tot fatale ongelukken

- Plaats de beschermhoes (23) te allen tijde over de kettelingarm (22) voordat u de machine verplaatst. Draag de machine aan het voorhandvat (10) met de neus van het blad naar de grond wijzend

Let op: Wacht tot de motor volledig is afgekoeld voordat u de hoos over de kettelingarm plaatst of de machine in een voertuig plaatst. De uitlaat (34) wordt tijdens het gebruik van de machine extreem heet

Krachtomzettingen tijdens het gebruik van de kettlingzaag

Intrek (Fig. VI):

Wanneer de zaagkettling (24) aan de onderzijde van de kettelingarm (22) plotseling stopt doordat deze een voorwerp in het hout grijpt. De machine wordt zo sterk naar voren getrokken waardoor de gebruiker de controle over de kettlingzaag mogelijk verliest. Andere oorzaken zijn een te lage kettingsnelheid bij het contact maken met het hout of de stootpinnen (8) die tijdens het zagen niet volledig tegen het hout worden gedrukt

WAARSCHUWING: Bij het zagen van kleine voorwerpen is de kans op intrek erg groot, waar kleine voorwerpen gemakkelijk door de kettling gegrepen kunnen worden

Om intrek te voorkomen:

1. Wacht tot de kettling de volledige snelheid bereikt heeft voordat u het werk begint
2. Zorg ervoor dat de stootpinnen volledig in het hout steken
3. Gebruik wiggen om een bestaande snede te openen

Tegendruk (Fig. VII):

Wanneer de zaagkettling (24) aan de bovenzijde van de kettelingarm (1) plotseling stopt doordat deze een voorwerp in het hout grijpt. De machine wordt zo sterk naar de gebruiker toe gedrukt waardoor de gebruiker de controle over de kettlingzaag mogelijk verliest. Een andere oorzaak van tegendruk is het zagen met de neus van de zaagarm

Om tegendruk te voorkomen:

1. Voorkom situaties waarin de bovenzijde van de kettling mogelijk geklemd wordt
2. Zaag één voorwerp per doorgang
3. Draai de zaag niet wanneer u de arm uit het materiaal trekt bij een inval zaagsnede
- Terugslag: Zie: 'Terugslagpreventie en veiligheidsmaatregelen'

Zaaginstructies

WAARSCHUWING: Het vellen van bomen is een erg lastig werk en dient enkel door getrainde personen uitgevoerd te worden. Onvoorzichtig gebruik van kettlingzagen licht mogelijk tot fatale ongelukken

WAARSCHUWING: Zorg dat u tijdens het gebruik van de machine een stevige houding aanneemt. Gebruik de machine nooit op ladders of andere verhogingen die mogelijk onstabiel zijn. Gebruik de machine nooit boven schouderhoogte

WAARSCHUWING: Werk niet hoog in een boom, tenzij u hiervoor getraind bent. Wanneer u met de zaag in bomen klimt, dient u gezekeerd te zijn met een professioneel harnas. Beide handen dienen vrij te zijn voor het bedienen van de machine. Neem maatregelen om de gebruiker tegen vallende takken te beschermen

- Wanneer de machine is ingeschakeld, houd u deze te allen tijde met beide handen vast. Houd uw handen schoon en uw handschoenen vrij van olie, vet en vuil
- Laat de machine nooit achter wanneer de motor is ingeschakeld. Trillingen zorgen ervoor dat de machine beweegt wat mogelijk resulteert in ongelukken
- Houd het voorhandvat (10) met uw linkerhand, en het achter handvat (19) met uw rechter hand vast, met uw vingers om het handvat en de gashendel (17)
- **Let op:** De machine dient zo tevens door linkshandige personen vastgehouden te worden
- Deze houding zorgt voor een optimale verzetten en absorbering tegen en van trillingen en krachten als terugslag en intrek. Houd de handvaten schoon en in goede staat
- Gebruik de machine enkel voor het zagen van hout
- Zorg ervoor dat de kettling tijdens het zagen geen voorwerpen/materialen als steen en spijkers raakt. Dit resulteert mogelijk in schade aan de machine en persoonlijk letsel

Het vellen van bomen

WAARSCHUWING: Plan een vluchtroute voordat u het vellen start! Plan twee routes en verwijder alle obstructies uit de weg. De paden dienen van de boom af te liggen, in hoeken van ongeveer 45° tegenover de valrichting van de boom

- Het vellen van bomen is een erg complex werk, wat professionele training vereist. Zie Fig. IX, passend bij onderstaande stappen. Het proces dient door een persoon met voldoende training en de juiste kennis uitgevoerd te worden

1. Plaats de velinkleploodrecht tegenover de valrichting van de boom en dicht bij de grond
2. Zaag in een hoek van ongeveer 45° tot ongeveer 1/5 tot 1/4 van de stamdikte. Maak een tweede snede voor het verwijderen van een 45° tot 90° stuk uit de stam
3. Stel de locatie van de vel-snede vast. Deze dient recht tegenover de inkeping te zijn

- Start de snede een aantal centimeter boven het midden van de inkeping. Houdt een scharnier van ongeveer 1/10 van de standmateriaal over. Zo houdt u de val van de boom onder controle
- Sla een houten of plastic wig in de snede om de val te starten

WAARSCHUWING: Vallende bomen zijn onvoorspelbaar. Ga aan de zijkant van de boom staan. Sta nooit achter een vallende boom. De stam splitjt mogelijk en beweegt mogelijk naar achteren

WAARSCHUWING: Ren niet met een cirkelzaag in uw handen, met of zonder draaiende motor. Schakel de machine uit en plaats deze op de grond voordat u ontsnapt

Het zagen van takken

WAARSCHUWING: Bij het zagen van takken bestaat er een lichte kans op terugslag. Zaag nooit met de neus van de kettingarm (22). Voorkom het contact tussen de boom en de neus van de kettingarm

- Ga nooit op een houtblok staan bij het zagen van takken. U glijdt mogelijk uit en het houtblok rolt mogelijk weg
- Laat de onderste takken met rust om de stam te ondersteunen

WAARSCHUWING: Ben erg voorzichtig bij het zagen van takken en stammen die onder spanning staan. Het houdt schiet mogelijk in de richting van de gebruiker waardoor de gebruiker de controle over de machine verliest. Dit leidt mogelijk tot ernstig en mogelijk fataal letsel

- Bij het zagen van takken van een staande boom zaagt u een inkeping aan de onderkant van de tak voordat u de tak vanaf de bovenkant verwijdert (Fig. X)

WAARSCHUWING: Bij het zagen van loshangende takken raken de ketting en arm mogelijk geklemd en de takken vallen mogelijk waardoor de gebruiker de controle over de kettingzaag verliest. Wanneer de ketting en/of de zaag geklemd raakt stopt u de motor onmiddellijk en tilt u de tak op om de zaag te bevrijden. Probeer de zaag niet uit de tak te trekken. Dit beschadigt de machine

Het in stukken zagen van houtblokken

- Ga nooit op een houtblok staan. U glijdt mogelijk uit en het houtblok rolt mogelijk weg
- Wanneer u op een helling werkt, gaat u aan het hogere deel van het houtblok staan. Kijk uit voor rollende houtblokken om u heen
- Zaag één houtblok per doorgang
- Plaats kleine houtblokken op een schraag
- Andere personen mogen het te zagen werkstuk niet vasthouden/ondersteunen
- Houd het houtblok tijdens het zagen nooit met uw been of voet vast
- Ben uiterst voorzichtig bij het zagen van houtblokken onder spanning. Maak een gleuf aan de drukzijde voordat u de doorgangssnede aan de spanzijde maakt (Fig. XI)

WAARSCHUWING: Laat de gashendel (17) onmiddellijk los en schakel de motor uit wanneer de ketting (24) of de kettingarm (22) geklemd raken. Verwijder de machine voorzichtig uit het houtblok

Accessoires

Verschillende accessoires, waaronder helmen en andere beschermde middelen, zaagvilen en elektrische slijpers, zijn verkrijgbaar bij uw GMC handelaar. Reserve onderdelen, waaronder zaagkettingen en kettingarmen, zijn verkrijgbaar via www.toolsparesonline.com

Onderhoud

WAARSCHUWING: Ontkoppel de ontstekingskabel voordat u accessoires wisselt of enig onderhoud uitvoert

WAARSCHUWING: Bij het onderhouden van de machine is het dragen van de geschikte beschermende uitrusting, waaronder een veiligheidsbril, handschoenen vereist. Zorg te allen tijde voor een goede ventilatie

WAARSCHUWING: Gebruik de machine niet in de buurt van open lammen. Rook niet in de buurt van de machine en zorg ervoor dat gemorste brandstoffen ontbrandingsbronnen niet kunnen bereiken

WAARSCHUWING: Wanneer brandstof tijdens het onderhoud verwijderd wordt, doet u dit in een afsluitbare container, volgens wetten en regels

WAARSCHUWING: Schakel de machine uit en wacht tot alle onderdelen volledig zijn afgekoeld voordat u enige schoonmaak en/of onderhoud uitvoert

Let op: Het onderhoudsschema hoort volgens het gebruiksgedrag aangepast te worden. Wanneer de machine regelmatig, en/of in zware omstandigheden gebruikt wordt, verkort u de onderhoudsintervallen

WAARSCHUWING: Enige onderhoudsprocedures beschreven in deze handleiding vereisen technische kennis en kundigheid. Het onderhoud dient enkel uitgevoerd te worden door personen met een redelijke ervaring. Bij enige twijfel laat u de machine bij een geautoriseerd GMC service center onderhouden

WAARSCHUWING: Onderhoudswerk wat niet beschreven wordt in deze handleiding dient uitgevoerd te worden door een GMC monteur. Bij een poging tot het uitvoeren van dit onderhoud raakt uw garantie ongeldig

WAARSCHUWING: Maak enkel gebruik van gekeurde vervangende onderdelen voor onderhoud en reparatie. Het gebruik van andere onderdelen resulteert mogelijk in beschadiging en ernstig/fataal letsel

Algemene inspectie

- Controleer regelmatig of alle bevestigingsmiddelen nog goed vast zitten. Door vibratie kunnen ze na enige tijd los gaan zitten
- Inspecteer de brandstoftank en brandstofleidingen voor elk gebruik op slijtage en beschadiging. Reparaties dienen uitgevoerd worden bij een geautoriseerd GMC service center

Schoonmaak

- Houd uw machine te allen tijde schoon. Vuil en stof doen de interne onderdelen snel slijten, wat de levensduur aanzienlijk vermindert. Maak de machine met een zachte borstel of droge doek schoon. Gebruik wanneer mogelijk zuivere, droge perslucht om door de luchtgaten te blazen
- Maak de behuizing met een vochtige doek en een licht schoonmaakmiddel schoon. Gebruik geen alcohol, benzine of hardnekkig schoonmaakmiddel
- Gebruik geen bijtende stoffen voor het schoonmaken van plastic onderdelen
- Maak de ketting, de kettingarm en het tandwiel na elk gebruik schoon

Smieren

- Smeer bewegende onderdelen na het schoonmaken met een geschikt smeermiddel
- Smeer de ketting, de arm en het tandwiel regelmatig

Het onderhouden van de kettingarm

- Verwijder de ketting (24) en de kettingarm (22) door de instructies in de 'Zaagarm en ketting samenstelling' in tegenovergestelde richting op te volgen
- Verwijder zaagsel uit de armgroef en oliepoort met gebruik van een dunne schroevendraaier, sonde (niet inbegrepen) (Fig. XI) of perslucht
- Inspecteer de kettingarm en het tandwiel. Smeer het tandwiel met een geschikte onderhoudsspray
- Ontbraam, draai om of vervang de kettingarm

Het verstellen van de kettingolie stroming

- De stroming kan versteld worden met behulp van de ingegrepen sleufschroevendraaier (2) in de stelschroef (37) aan de onderzijde van de machine
- Pas de oliestroming aan en controleer de smering als beschreven in 'Het controleren van de kettingsmering'

Het aanpassen van de kettingspanning

WAARSCHUWING: Bij het hanteren van de zaagketting is het dragen van beschermende handschoenen verplicht

- Draai de kettingarm moeren (35) met de bougie combi sleutel (1) los
- Gebruik de schroevendraaier (2) om de spanschroef (36) te verstellen:
- Draai rechtsom om de spanning te verhogen
- Draai linksom om de spanning te verlagen
- Draai de kettingarm moeren goed vast (12-15 Nm)
- Controleer de spanning als beschreven in 'Het controleren van kettingspanning'. Begin bij stap 1 voor het maken van verstellingen

Het onderhouden van de kettingrem

- De kettingrem is een belangrijke veiligheidsfunctie. De rem minimaliseert de kans op terugslag en gebruikers letsel. De functie dient regelmatig gecheckt te worden. Bij elk gebruik slijt de rem. Een overmatig versleten rem vermindert de effectiviteit
- Breng de kettingzaag minimaal eens per jaar terug naar een GMC service center voor onderhoud. Wanneer de werking van de kettingrem verandert en wanneer de remtest faalt, brengt u de machine ook naar een GMC service center

Het onderhouden van de kettingaandrijving

- Controleer het tandwiel (25) regelmatig op slijtage en beschadiging
- Breng de kettingzaag terug naar een GMC service center voor het vervangen van het tandwiel

WAARSCHUWING: Bevestig GEEN nieuwe ketting op een versleten tandwiel of een versleten ketting op een nieuw tandwiel

Onderhoudsschema

Beschrijving	Uit te voeren werk	Voor elk gebruik	Dagelijks, na gebruik	Regelmatig (wekelijks of maandelijks, afhankelijk van gebruik)	Wanneer foutief, versleten of beschadigd
Complete kettingzaag	Visuele inspectie	X			
	Schoonmaak		X		
Trekker / Vergrendel mechanisme	Check werking	X	X		
Kettingrem	Check werking	X	X		
	Verstel/vervang				X
Zaagketting	Inspecteer/ check spanning	X			
	Slijpen			X	
	Vervang				X
Luchtfilter	Schoonmaak	X			
	Vervang				X
Brandstoffilter	Schoonmaak			X	
	Vervang				X
Brandstoftank	Schoonmaak			X	
Kettingolie tank	Schoonmaak			X	
Kettingsmering	Check werking	X			
Kettingarm	Check voor slijtage	X			
	Ontbramen				X
	Draai om/vervang			X	
	Schoonmaak/ check oliepoort		X		
Ketting aandrijving / tandwiel	Inspecteer			X	
	Vervang				X
Bougie	Inspecteer, schoonmaak			X	
	Vervang				X
Carburateur	Schoonmaak/ verstellen				X
Ventilatiegaten	Schoonmaak en inspectie			X	
Demper en vonkvanger	Inspecteer			X	
	Vervang				X
Bouten en moeren	Draai vast			X	

NL

Het onderhouden van de zaagketting

- De zaagketting (24) dient regelmatig naar de fabrikant vereisten geslepen en verstelt te worden. Laat de ketting bij een geautoriseerd persoon slijpen
- Vervangende kettingen zijn verkrijgbaar bij uw GMC handelaar of via toolsparsonline.com

Het onderhouden van de luchtfilter

WAARSCHUWING: Gebruik de machine nooit zonder de luchtfilter. Dit leidt tot snelle slijtage van de interne onderdelen en een permanente motorbeschadiging wat de gebruiksduur van machine minimaliseert

1. Draai de luchtdoos knop (13) linksom los en verwijder de luchtdoos kap (12)
2. Verwijder de luchtfilter (Afb. C)

Let op: De luchtfilter (38) kan wanneer vereist in tweeën gesplit worden

3. Verwijder enig vuil van de het frame en maak de filter grondig schoon met gebruik van een zachte borstel. Wanneer mogelijk blaast u de filter met perslucht schoon
4. Verwijder olie met gebruik van een licht schoonmaakmiddel of oplosmiddel. Droog de filter grondig
5. Plaats de filter terug in de machine, plaats de kap terug op de behuizing en draai de knop met de hand rechtsom vast

Het onderhouden van de brandstoffilter

- De filter bevindt zich aan brandstoffleiding in de brandstoftank (20)
- Was de filter met schone benzine of een compatibel schoonmaakmiddel

Het onderhouden van de oliefilter

- De filter bevindt zich aan de olieleiding in de olietank (7)
- Was de filter met schone benzine of een compatibel schoonmaakmiddel. Vervang de filter wanneer nodig

Het onderhouden van de bougie

WAARSCHUWING: Test het ontstekingsstelsel NOOIT zonder een aangesloten bougie. Vonken ontsteken de brandstof mogelijk wat leidt tot brand

Let op: Voor het verkrijgen van een juiste motorwerking dient de bougie schoon te zijn, met een juiste elektrode ruimte

WAARSCHUWING: Schakel de motor met behulp van de ontstekingschakelaar (14) uit en wacht tot de motor volledig is afgekoeld voordat u de bougie (40) verwijderd

1. Draai de luchtdoos knop (13) linksom, verwijder de luchtdoos kap (12) en de luchtfilter (38)
2. Trek de ontstekingskabel (39) van de bovenzijde van de bougie
3. Maak de dop en de bovenzijde van de bougie schoon
4. Draai de bougie met behulp van de inbegrepen bougie combi sleutel (1) linksom los. Verwijder de bougie met de hand
5. Inspecteer de bougie. Vervang de bougie wanneer de isolatie gebroken is
6. Wanneer enige aanslag zichtbaar is rondom de elektroden, verwijdert u dit met behulp van een bougie draadborstel (niet inbegrepen)

WAARSCHUWING: Maak bougies nooit met zandstraling schoon

Let op: Wanneer beschadiging tijdens of na het schoonmaken zichtbaar is dient de bougie vervangen te worden (Zie: 'Specificaties' voor compatibele types)

7. Check de elektrode ruimte met behulp van een voelmaat of een speciale bougie ruimtesleutel (beide niet inbegrepen), en verstel wanneer nodig (Fig. VIII)
8. Schroef de bougie met de hand terug in de motor en draai deze met de combi sleutel vast

Let op: Bij het bevestigen van een nieuwe, ongebruikte bougie, schroeft u deze met de hand in de motor en draait u deze een halve slag met de sleutel vast. Een voorheen bevestigde bougie vereist enkel een 1/8 of 1/4 slag. Het gebruik van een momentsleutel voor het stellen van de bougie is aanbevolen. De juiste koppel bedraagt 20 Nm

WAARSCHUWING: De bougie dient goed vastgedraaid te worden. Een onjuist bevestigde bougie wordt erg heet en kan de kettingzaag beschadigen

WAARSCHUWING: Bevestig geen bougie met een onjuist warmtebereik (Zie: 'Specificaties' voor compatibele types)

9. Bevestig de ontstekingskabel, plaats de luchtfilter terug en sluit de luchtdoos kap

Het verstellen van de carburateur

Let op: De kettingzaag is voorzien van een vooraf afgestelde fabriek carburateur. Deze vereist geen regelmatige verstelling, maar vereist mogelijk fijn verstelling dankzij veranderingen in gebruiksomstandigheden als hoogteverschillen

Let op: De kettingarm (22) en ketting (24) dienen bevestigd en versteld te worden voordat de carburateur versteld wordt

1. Zorg ervoor dat de brandstoftank (20) gevuld is met schone brandstof
2. Zonder een draaiende motor, draait u de 'H' en 'L' schroeven (43+41) rechtsom tot deze stoppen

WAARSCHUWING: Forceer de stelschroeven niet

3. Draai de schroeven het aantal slagen terug: 'H' schroef: 1-3/8 draai, 'L' schroef: 1 1/4 draai
4. Start de motor en warm de motor op halve snelheid op
5. Draai de 'L' schroef langzaam rechtsom tot de maximale stationaire snelheid bereikt is en draai de schroef een kwartdraai terug
6. Draai de stationair schroef (42) langzaam linksom zodat de ketting niet beweegt. Draai de schroef rechtsom wanneer de snelheid te laag is
7. Maak een test snede en verstel de 'H' schroef tot de optimale zaagprestatie bereikt is (niet de maximale ketting snelheid)

Opberging

- Berg de machine op een droge en veilige plek, buiten het bereik van kinderen op

Verwijdering

Het recyclen en verwijderen van benzine machines, brandstof en olie

- Gereedschap aangedreven door benzine motoren mogen niet met het huishoudelijke afval worden weggegooid. Dit soort gereedschap hoort naar het lokale recyclecenter gebracht te worden waar het in overeenstemming met de huidige milieubeschermdende regels gerecycled kan worden.
- Benzine, olie en mengsels zijn schadelijk, en horen als schadelijk behandeld te worden. Olie en benzine mogen niet met het huishoudelijke afval worden weggegooid. Het onjuist ontdoen van, wordt in uw land mogelijk gezien als overtreding. Neem contact op met uw lokale instantie of verkoper voor informatie betreffende de verwijdering van olie en brandstof

Probleemopsporing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Vermogen verlies of plotselinge uitschakeling	Legge brandstoftank (20)	Vul de brandstoftank
	Water in de brandstof	Tap het brandstofsysteem af en spoel door met 2-takt mengsel
	Verstopte luchtfilter (38)	Maak de filter schoon, of vervang wanneer nodig
De motor start niet	Ontstekingsschakelaar (14) staat in de uit stand	Plaats de schakelaar in de aan stand
	Verstopte brandstofleidingen	Maak de leidingen schoon en spoel door met benzine
	Legge brandstoftank (20)	Vul de brandstoftank
	Bougie (40) defect of onjuiste elektrode ruimte	Verwijs naar de onderhoudssectie en vervang de bougie wanneer nodig
	Foutieve motor/carburateur	Neem contact op met het dichtstbijzijnde GMC service center
	Ontsteking is niet voorzien van brandstof	Voorzie de ontsteking van brandstof met behulp van de brandstofpomp (39)
De motor start moeilijk	Vuile of verstopte luchtfilter (38)	Verwijs naar de onderhoudssectie
	Verontreinigd brandstof of onzuiverheden in het systeem	Tap het brandstofsysteem af en spoel door met 2-takt mengsel
	Vuile bougie (40) en/of elektroden	Verwijs naar de onderhoudssectie
	Onjuist gebruik van de chokehendel (15)	Gebruik de chokehendel enkel wanneer de motor koud is
	Carburateur of choke mechanisme beschadigd	Neem contact op met een geautoriseerd GMC service center
De motor loopt onregelmatig	Foute carburateur brandstof/luchtverhouding	Verstel de carburateur als beschreven in de handleiding
	Foutieve carburateur	Neem contact op met een geautoriseerd GMC service center
De machine zaagt niet effectief en produceert fijn zaagsel	Botte zaagketting (24)	Slijp of vervang de ketting
	Legge olietank (7)	Vul de olietank
	Te lage oliestroming	Verhoog de oliestroming als beschreven in de handleiding
	Onjuist gespannen ketting	Pas de kettingspanning aan als beschreven in de handleiding
Wanneer bovenstaande oplossingen niet helpen, neemt u contact op met een geautoriseerd GMC service center		

Traductions des instructions originales

Nous vous remercions d'avoir choisi cet équipement GMC. Ces instructions contiennent les informations nécessaires au fonctionnement efficace et sûr de ce produit. Veuillez lire attentivement ce manuel pour vous assurer de tirer pleinement avantage des caractéristiques uniques de votre nouvel équipement. Gardez ce manuel à portée de main et assurez-vous que tous les utilisateurs l'aient lu et bien compris avant toute utilisation.

Garantie

Pour valider votre garantie, rendez-vous sur notre site internet www.gmc tools.com* et saisissez vos coordonnées. Vos coordonnées seront introduites dans notre liste de diffusion (sauf indication contraire) afin de vous informer de nos prochaines nouveautés. Les informations que vous nous fournirez ne seront pas communiquées à des tiers.

Garantie batterie

Les batteries de GMC sont garanties pour 6 mois. En cas de défaut sur une batterie enregistrée lors de la période de garantie batterie, GMC la remplacera gratuitement. Cette garantie ne s'applique pas à l'utilisation commerciale et ne s'étend pas non plus à l'usure normale ou aux dommages causés par des accidents, des mauvais traitements ou une utilisation impropre.

Pense-bête

Date d'achat :

Modèle : GMC45CCS

Numéro de série :

(situé sur le carter du moteur)

Si toute pièce de ce produit s'avérait défectueuse du fait d'un vice de fabrication ou de matériau dans les 24 MOIS suivant la date d'achat, GMC s'engage auprès de l'acheteur de ce produit à réparer ou, à sa discrétion, à remplacer gratuitement la pièce défectueuse.

Cette garantie ne s'applique pas à l'utilisation commerciale et ne s'étend pas non plus à l'usure normale ou aux dommages causés par des accidents, des mauvais traitements ou une utilisation impropre.

* Enregistrez votre produit en ligne dans les 30 jours suivant la date d'achat.

Offre soumise à conditions.

Ceci n'affecte pas vos droits statutaires

Symboles

La plaque signalétique figurant sur votre outil peut présenter des symboles. Ces symboles constituent des informations importantes relatives au produit ou des instructions concernant son utilisation.



Port de protection auditive
Port de lunettes de sécurité
Port du masque respiratoire
Port du casque



Ne pas utiliser avec une seule main.
Toujours utiliser la tronçonneuse avec les deux mains !



Port de gants



Ne pas utiliser à l'intérieur ou des endroits clos !



Lire le manuel d'instructions



NE PAS exposer à une flamme nue!



Risque d'incendie !



Huile pour chaîne



Risque d'explosion !



Frein de chaîne



Surfaces chaudes. NE PAS TOUCHER !



Attention !



NE PAS utiliser sous la pluie ou dans un environnement humide !



Conforme à la réglementation et aux normes européennes de sécurité pertinentes



ATTENTION : les pièces mobiles peuvent engendrer des écrasements et des coupures.



Attention à l'effet de rebond !



Protection de l'environnement
Les outils alimentés par combustion interne par essence ne doivent pas être rejetés avec les ordures ménagères. Veuillez les recycler dans les centres prévus à cet effet. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre municipalité ou point de vente.

V	Volts
~	Courant alternatif
A	Ampère
n ₀	Vitesse à vide
Hz	Hertz
W, kW	Watt, kilowatt
/min or min ⁻¹	(tours) par minute

Déclaration de conformité CE

Le soussigné : M. Darrell Morris

Autorisé par : GMC

Déclare que le produit :

Code d'identification : 698995

Description: Tronçonneuse à essence 45 cm³

Est conforme aux directives suivantes :

- Directive sur les machines 2006/42/CE
- Directive sur la compatibilité électromagnétique 2004/108/CE
- Directive sur le bruit en extérieur 2000/14/EC
- EN ISO11681-1:2011
- EN ISO 14982:2009

Méthode d'évaluation de la conformité appliquée :
2000/14/EC

Puissance acoustique dB (A)

Mesurée : 101

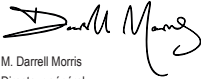
Garantie : 114

Organisme notifié : Intertek

La documentation technique est conservée par : GMC

Date: 03/12/14

Signature :



M. Darrell Morris

Directeur général

Nom et adresse du fabricant ou de son représentant agréé :

Powerbox International Limited, numéro d'entreprise 06897059. Adresse légale : Central House, Church Street,
Yeovil, Somerset BA20 1HH, Royaume-Uni.

Caractéristiques techniques

Type de moteur :	Refrroidissement à air, 2 temps
Capacité du moteur :	45 cm³
Puissance :	1,7 kW
Vitesse du moteur max :	10 000 tr/min ⁻¹
Ralenti :	3000 tr/min-1 ±200 tr/min ⁻¹
Mélange de carburant :	40:1
Capacité du réservoir :	650 ml
Bougie :	L7T/LD
Écartement de la bougie :	0,6-0,8 mm
Poids :	6,5 kg

Chaîne et guide:

Pignon :	7T
Type de chaîne :	Oregon®
Pas de la chaîne:	0,325"
Jauge de la chaîne:	0,058"
Type de guide :	Oregon®
Guide compatible :	18" Oregon® 188PXBK095 (516481) 20" Oregon® 208PXBK095 (546874)
Chaines compatibles :	avec barre de guidage 18": Oregon 21LPX072X, avec barre de guidage 20": Oregon 21LPX078X,
Longueur de coupe :	300 mm
Type d'huile de chaîne :	10 W 15
Capacité du réservoir d'huile de chaîne :	260 ml
Alimentation en huile :	Pompe à huile automatique et réglable

Informations sur le niveau d'intensité sonore et vibratoire:

Pression acoustique L _{PA} :	100,04 dB(A)
Puissance acoustique L _{WA} :	109,8 dB(A)
Incertitude K :	3 dB
Vibration pondérée a _h (poignée principale) :	7,81 m/s²
a _h (poignée auxiliaire) :	8,59 m/s²
Incertitude K :	1,5 m/s²

L'intensité sonore peut dépasser 85 dB(A) et il est nécessaire que l'utilisateur prenne des mesures de protection sonore.

Attention : Toujours porter des protections sonores lorsque le niveau d'intensité est supérieur à 85 dB(A) et limiter le temps d'exposition si nécessaire. Si l'intensité sonore devient inconfortable, même avec les protections, arrêter immédiatement d'utiliser l'appareil, vérifier que les protections soient bien mises et qu'elles soient adéquates avec le niveau sonore produit par l'appareil.

Attention : L'exposition de l'utilisateur aux vibrations peut engendrer une perte du toucher, des engourdissements, des picotements et ainsi réduire la capacité de préhension. De longues expositions peuvent également provoquer ces symptômes de façon chronique. Si nécessaire, limiter le temps d'exposition aux vibrations, et porter des gants anti-vibrations. Ne pas utiliser cet appareil avec vos mains sous des conditions en dessous de températures normales, car l'effet vibratoire en est accentué. Se référer au cas de figures des caractéristiques relatives aux vibrations pour calculer le temps et fréquence d'utilisation de l'appareil.

Les niveaux sonores et vibratoires des caractéristiques techniques sont déterminés en fonction de la norme EN60745 ou autres normes internationales. Ces données correspondent à un usage normale de l'appareil, et ce dans des conditions de travail normales. Un appareil mal entretenu, mal assemblé ou mal utilisé peut augmenter les niveaux sonores et vibratoires. Pour plus d'informations sur la directive des émissions sonores et vibratoires, visitez le site <http://osha.europa.eu/fr>.

Consignes générales de sécurité

ATTENTION : Veuillez lire l'intégralité des consignes de sécurité et des instructions. Le non-respect de ces consignes et instructions peut entraîner un risque de choc électrique, d'incendie et/ou se traduire par des blessures graves.

ATTENTION : Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (enfants compris) ayant des capacités physiques ou mentales réduites, ou n'ayant pas la connaissance ou l'expérience requise, à moins d'être sous la supervision d'une personne responsable de leur sécurité ou d'avoir reçu les instructions nécessaires. Les enfants ne doivent pas s'approcher et jouer avec cet appareil.

Veuillez conserver ces instructions et consignes de sécurité pour référence ultérieure.

1) Sécurité sur la zone de travail

- Maintenir une zone de travail propre et bien éclairée.** Des zones encombrées et mal éclairées sont sources d'accidents.
- Ne pas utiliser d'outils électriques dans des environnements explosifs, tels qu'à proximité de liquides, de gaz ou de poussières inflammables.** Les appareils électriques produisent des étincelles susceptibles d'enflammer la poussière ou les vapeurs présentes.
- Eloigner les enfants et les passants pendant l'utilisation d'un appareil électrique.** Ceux-ci peuvent provoquer une perte d'attention et faire perdre la maîtrise de l'appareil.

2) Sécurité des personnes

- Rester vigilant et faire preuve de bon sens lors de la manipulation de l'appareil. Ne pas utiliser un appareil électrique lorsque l'on se trouve dans un état de fatigue, ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.** Un moment d'inattention pendant l'utilisation d'un outil électrique peut se traduire par des blessures graves.
- Porter un équipement de protection approprié. Toujours porter une protection oculaire.** Le port de masque à poussières, chaussures de sécurité antidérapantes, casque de sécurité et protections antibruit adaptés aux différentes conditions de travail réduit le risque de blessures corporelles.
- Eviter tout démarrage accidentel ou intempestif. S'assurer que l'interrupteur marche-arrêt soit en position d'arrêt lorsque l'appareil n'est utilisé.**
- Enlever toute clé et tout instrument de réglage avant de mettre l'appareil en marche.** Une clé ou un instrument de réglage laissé fixé à un élément en rotation de l'appareil électrique peut entraîner des blessures physiques.
- Ne pas essayer d'atteindre une zone hors de portée. Se tenir toujours en position stable permettant de conserver l'équilibre.** Cela permet de mieux contrôler l'appareil électrique dans des situations inattendues.
- Porter des vêtements appropriés. Ne pas porter de vêtements amples ou des bijoux pendants.** Eloigner cheveux, vêtements et gants des pièces en mouvement. Les vêtements amples, les bijoux pendants et cheveux longs peuvent être happés par les pièces en rotation.
- Si l'appareil est pourvu de dispositifs destinés au raccord d'équipements d'extraction et de récupération de la poussière/suie, s'assurer qu'ils soient bien fixés et utilisés correctement.** L'utilisation de ces dispositifs peut réduire les risques dus à la poussière.

ATTENTION : L'exposition de l'utilisateur aux vibrations d'un outil peut engendrer la perte de sens du toucher, des engourdissements, picotements et réduire la préhension de l'appareil. Des expositions prolongées peuvent engendrer l'apparition chronique de ces symptômes. Si nécessaire, réduisez le temps d'utilisation de l'outil. Utilisez les cas de figure avec les caractéristiques relatives aux vibrations, si données, pour calculer la durée et la fréquence de l'utilisation de l'appareil. Les normes directives 2002/44/CE relatives aux vibrations sur le lieu de travail peuvent fournir des informations pratiques même pour un usage domestique. Si dans un premier temps vous commencez à sentir inconfortable à cause des vibrations, ARRÊTER immédiatement l'utilisation de l'appareil.

ATTENTION : Toujours porter des protections auditives lorsque le niveau sonore excède 85 dB(A) et limiter le temps d'exposition. Si les niveaux sonores ne sont pas assez atténués avec un casque anti-bruit arrêter l'utilisation de l'appareil, et vérifiez bien que la protection sonore soit bien appropriée par rapport au niveau sonore.

3) Utilisation et entretien des appareils

- Entretien des appareils. Vérifier que les éléments rotatifs soient bien alignés et non grippés. S'assurer de l'absence de pièces cassées ou endommagées susceptibles de nuire au bon fonctionnement de l'appareil. Si l'appareil est endommagé, le faire réparer avant toute utilisation.** De nombreux accidents sont dus à un mauvais entretien d'un outil.
- Veiller à ce que les outils de coupe soient tenus affûtés et propres.** Des outils de coupe bien entretenus, aux tranchants bien affûtés, sont moins susceptibles de se gripper et sont plus faciles à contrôler.
- Utiliser l'appareil, les accessoires et outils à monter conformément à ces instructions, en tenant compte des conditions de travail et de la tâche à réaliser.** Toute utilisation d'un appareil autre que celle pour laquelle il a été conçu peut entraîner des situations à risque.

4) Révision

- Ne faire réparer votre appareil électrique que par un réparateur qualifié utilisant uniquement des pièces de rechange identiques.**

Consignes de sécurité relatives aux appareils à combustion interne

Environnements dangereux

- Ne pas utiliser un outil à moteur à essence dans un environnement humide et ne pas l'exposer à la pluie. Prévoir un espace de travail adéquat et assurer un éclairage correct de la zone.
- Ne pas utiliser l'outil à moteur à essence s'il existe un risque d'explosion ou d'incendie dû à des matières combustibles, des liquides ou des gaz inflammables, ou à de la poussière de nature explosive.

Eteindre l'outil avant d'installer un accessoire

- Vérifier que le moteur de l'outil soit arrêté avant la pose d'un accessoire.
- Si l'outil cesse de fonctionner de manière inattendue, vérifier que le moteur soit bien arrêté avant de procéder à son inspection.

Rodage du moteur

- Lorsque l'outil est neuf, prendre soin de faire tourner le moteur à régimes modérés.
- Ne pas conserver un régime élevé tant que le moteur n'est pas rodé.
- Le moteur ne développe sa pleine puissance qu'à la fin de la période de rodage.
- Avant d'utiliser l'outil pour la première fois et après vous être assuré que le moteur est arrêté, vérifier le serrage des vis et des écrous.
- N'utiliser aucun carburant contenant du méthanol ou de l'éthanol car ils peuvent endommager le réservoir et les conduites de carburant.

Avertissement

- Attendre que l'outil se soit complètement arrêté avant de vous en éloigner.
- Ne pas s'éloigner de l'outil tant que certaines de ses pièces sont encore chaudes.

Révisions

- Nous vous conseillons de faire réviser l'outil peu après la première utilisation.
- Par la suite, faire réviser l'outil de manière régulière.
- Ne pas modifier pas les composants de l'outil. Ceci invaliderait non seulement votre garantie mais pourrait également vous faire courir le risque de vous blesser ou de blesser d'autres personnes autour de vous.
- Ne faire réviser l'outil que par un centre agréé.

Rangement

- Lorsque vous n'avez plus besoin de l'outil, nettoyez-le soigneusement.
- Lorsque vous posez l'outil sur le sol, veiller à ne pas endommager le réservoir et les conduites de carburant.
- Veiller à ne pas faire tomber l'outil, ce qui pourrait l'endommager et rendre son utilisation dangereuse.
- Ranger l'outil à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Vérifier que le carburant et l'huile sont conservés dans un endroit sûr, éloigné de toute source de chaleur, à l'abri de la lumière directe du soleil et de toute source d'étincelle.
- Avant de ranger l'outil pour une période prolongée, procéder comme suit :
- Vider complètement le réservoir de carburant.
- Protéger de la corrosion toutes les pièces métalliques du moteur en y appliquant une couche d'huile.
- Retirer la bougie, introduire quelques gouttes d'huile dans le cylindre puis tirez 2 ou 3 fois sur le lanceur à rappel pour répartir l'huile uniformément.
- Remettre la bougie en place.
- Ranger toujours la machine hors de portée des enfants.

CET OUTIL PRODUIT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT TOXIQUES DÈS QUE LE MOTEUR TOURNE. CES GAZ PEUVENT ÊTRE INCOLORES ET INODORES. POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'ACCIDENT GRAVE, VOIRE MORTEL, NE PAS L'UTILISER À L'INTÉRIEUR NI DANS UN ENDROIT MAL AÉRÉ. VEILLER À CE QUE LA VENTILATION SOIT SUFFISANTE LORSQUE VOUS TRAVAILLEZ DANS UNE TRANCHEE, OU TOUT AUTRE LIEU EXIGU.

Consignes de sécurité relatives aux tronçonneuses

ATTENTION : Les tronçonneuses sont des appareils potentiellement dangereux qui peuvent occasionner de sérieuses blessures si elles sont utilisées par des personnes non formées à leur utilisation.

- Ne laissez pas des enfants ou des animaux proches de la zone de travail.
- Vérifiez que les autres personnes se trouvent à une distance de sécurité de la zone de travail avant de commencer à tronçonner. Lorsqu'un arbre est abattu, toutes les autres doivent se trouver à au moins une distance minimale équivalente à deux fois la hauteur d'arbre abattu.
- Ne travaillez jamais seul. Assurez-vous qu'une personne soit présente en cas d'urgence.
- N'utilisez pas cet outil dans des conditions humides. Assurez-vous que le bois doit être sec avant de commencer à tronçonner.
- Utilisez cet appareil avec des gants, des protections pour le visage et les yeux, un masque respiratoire, des protections auditives, un casque de sécurité et des vêtements résistants
- Portez toujours la tronçonneuse par la poignée avant, avec la lame dirigée vers l'arrière, éloignée de votre corps.
- Lorsque vous abattez un arbre, pensez toujours à avoir un chemin de secours avant de commencer à travailler. Assurez-vous qu'il y a un espace dégagé derrière vous, d'au moins de deux longueurs de la taille de la partie de l'arbre abattu. Aucun obstacle ne doit se trouver sur ce chemin.
- La chaîne doit être toujours lubrifiée. Protégez toujours la lame lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Vérifiez toujours qu'il n'y a pas des objets dissimulés, clôtures, câbles, etc.
- Assurez-vous que le matériau de coupe ne possède pas de corps étrangers. Utilisez uniquement la tronçonneuse pour tronçonner du bois. Assurez-vous qu'il n'y ait aucun danger avant de commencer à travailler.
- Ne passez jamais des bras ou des jambes sous la lame de coupe. Mettez-vous toujours en retrait de la zone de coupe, dans une position stable
- Soyez prêt à réagir en cas d'effet de rebond. Dans certaines occasions, la tronçonneuse peut être projetée vers l'arrière dans la direction de l'utilisateur. Une utilisation correcte et un bon entretien de l'appareil réduit que l'effet de rebond ne se produise
- Si la tronçonneuse se bloque dans le matériau, arrêtez-la immédiatement. Laissez le moteur s'arrêter complètement avant d'essayer de retirer la tronçonneuse du matériau.
- Soyez conscient que certaines poussières de bois sont toxiques. Ceci est particulièrement vrai pour des coupes sur des bois traités. Si vous n'êtes pas sûr de quelle manière le bois est traité, ne le tronçonnez pas.
- Évaluez votre forme physique : utiliser une tronçonneuse, même de petite taille, requière de l'énergie physique. Ne commencez pas à travailler si vous n'êtes pas certain d'avoir une condition physique suffisante pour accomplir le travail. N'utilisez jamais une tronçonneuse lorsque vous êtes fatigué, pas en forme ou sous l'influence de drogue ou d'alcool.

Mesures de prévention et consignes de sécurité relatives à l'effet de rebond

ATTENTION : Pour les utilisateurs de la tronçonneuse

- Attention au rebond. Le rebond peut se produire lorsque la chaîne en mouvement près du quadrant supérieur du nez de la barre de guidage vient en contact avec un objet solide, ou s'il se fait coincé. La réaction de la force de coupe de la chaîne provoque une force rotative sur la tronçonneuse, dans la direction opposée au mouvement de la chaîne. Ceci peut entraîner la barre d'être projetée vers l'arrière, d'un mouvement d'arc incontrôlé, principalement dans une zone proche de la barre de guidage. Mais dans certaines circonstances, la barre de guidage peut être projetée vers l'utilisateur, ce qui pourrait engendrer de sérieuses blessures, voire la mort.
- Certaines actions de tronçonnage sont susceptibles de provoquer l'effet de rebond. Le rebond peut se produire lorsque le nez de la barre de guidage se coince de façon imprévue et vient involontairement en contact avec des matériaux solides dans le bois, ou lorsqu'il n'est pas utilisé correctement pour commencer une coupe plongeante. Le rebond peut également se produire lors de débroussaillages des arbres. Plus le rebond est important, plus il est difficile pour l'utilisateur de contrôler la tronçonneuse.
- Plusieurs facteurs peuvent influencer la survenue et l'intensité du rebond, tels que la vitesse de la chaîne, la vitesse d'impact avec un objet, l'angle de contact, l'état de la chaîne, etc. Le type de barre de guidage et le type de chaîne de tronçonneuse utilisés sont également un facteur important.
- N'essayez pas de travailler avec des portées trop longues et n'effectuez pas de tronçonnage au-dessus de la hauteur d'épave. Ceci évite des contacts accidentels de la pointe et permet un meilleur contrôle de la tronçonneuse en cas de situations inattendues.
- Utilisez uniquement des chaînes et des barres de guidage spécifiées par le fabricant. Des mauvais remplacements de la chaîne et des barres de guidages peuvent entraîner que la chaîne casse et/ou provoquer l'effet de rebond.

ATTENTION : L'utilisation combinée de la barre de guidage avec la chaîne non indiquée dans les 'caractéristiques techniques', ou d'autres accessoires tiers, peuvent augmenter la force de rebond et accroître le risque de blessures. Seule l'utilisation combinée de la barre de guidage avec la chaîne indiquée dans ce manuel se conforme à la norme ANSI B 175.1-1991 relative à l'effet de rebond des tronçonneuses. L'utilisation combinée de la barre de guidage avec la chaîne non indiquée peut ne pas être compatible avec les dispositifs de sécurité de cette tronçonneuse, et peut réduire leurs efficacités.

ATTENTION : Une chaîne émoussée ou mal affûtée peut accroître le risque de rebond. Un réglage incorrect de la jauge de profondeur peut augmenter la force nécessaire à un effet de rebond. Utilisez TOUJOURS une chaîne bien affûtée pour tronçonner.

ATTENTION : Un frein de chaîne mal entretenu peut augmenter le temps nécessaire à l'arrêt de la chaîne après avoir activé le mécanisme de frein, ou ne pas activé du tout le mécanisme de frein.

ATTENTION : N'utilisez jamais la tronçonneuse sans la protection avant de la main en place. Lors d'un rebond, cette protection protège votre main gauche et les autres parties de votre corps. Retirez cette protection empêchant de pouvoir activer le mécanisme de frein de la chaîne.

Suivez ces étapes pour éviter le rebond et les blessures :

1. Maintenez toujours la tronçonneuse fermement et avec les deux mains
2. Mettez-vous TOUJOURS de côté par rapport à la ligne de coupe
3. Sachez toujours où se trouve la pointe de la barre de guidage
4. Ne laissez JAMAIS la pointe de la barre de guidage venir en contact un objet
5. N'utilisez PAS la pointe de la barre de guidage pour tronçonner
6. Restez vigilant pour sortir la tronçonneuse d'une bûche, ou de toute autre force qui pourrait provoquer un blocage de la chaîne à tronçonner et de la barre de guidage.
7. Faites extrêmement attention lors du tronçonnage de petites branches résistantes, car elles pourraient facilement se faire prendre par la chaîne.
8. N'essayez PAS d'atteindre des zones de travail hors de portée, et ne travaillez JAMAIS avec la tronçonneuse au-dessus de la hauteur des épaules.
9. Attendez TOUJOURS que la chaîne ait atteint sa vitesse maximale de coupe avant de la mettre en contact avec le bois.
10. Coupez SEULEMENT une bûche à la fois.
11. Faites extrêmement attention lorsque vous devez réintroduire la barre de guidage dans une coupe effectuée précédemment.
12. N'essayez JAMAIS d'effectuer une coupe plongeante si vous n'avez pas l'expérience ou si vous n'avez pas été formé formellement à ce type de coupe.
13. Faites l'entretien de la tronçonneuse conformément aux instructions du fabricant. Utilisez toujours une chaîne bien affûtée et correctement tendue.

Se familiariser avec le produit

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Clé à bougie | 23. Protecteur de guide-chaîne |
| 2. Tournevis | 24. Chaîne de tronçonneuse |
| 3. Lime pour chaîne de tronçonneuse | 25. Pignon (non montré) |
| 4. Petite clé à six-pans | 26. Embrayage |
| 5. Grande clé à six-pans | 27. Lumière de l'ergot de tension |
| 6. Bidon de mélange | 28. Orifice de lubrification |
| 7. Réservoir d'huile pour chaîne | 29. Ergot de positionnement de la barre de guidage |
| 8. Pointes | 30. Trou de positionnement de la barre de guidage |
| 9. Protège-main avant | 31. Ergot de tension |
| 10. Poignée avant | 32. Frein de chaîne |
| 11. Lanceur | 33. Capot du pignon |
| 12. Couverture du filtre à air | 34. Échappement (non montré) |
| 13. Bouton du filtre à air | 35. Écrou de fixation de la barre de guidage |
| 14. Interrupteur d'allumage | 36. Vis de tension |
| 15. Starter | 37. Vis de réglage de l'huile |
| 16. Verrouillage de l'accélérateur | 38. Élément du filtre à air |
| 17. Gâchette d'accélérateur | 39. Poire d'amorçage |
| 18. Levier de sécurité | 40. Câble d'allumage |
| 19. Poignée arrière | 41. Bougie |
| 20. Réservoir d'essence (non montré) | 42. Vis L |
| 21. Bouchon du réservoir | 43. Vis T |
| 22. Barre de guidage Oregon® | 44. Vis H |

Usage conforme

Tronçonneuse essence pour les tâches de jardinage domestiques telles que l'abattage de petits arbres, la coupe de bûches et de bois de chauffage.

ATTENTION : Cette tronçonneuse est conçue pour couper du bois UNIQUEMENT et ne doit pas être utilisée avec d'autres matériaux.

Déballer votre produit

- Déballer le produit avec soin. Veillez à retirer tous les matériaux d'emballage et familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques du produit.
- Si des pièces sont endommagées ou manquantes, faites-les réparer ou remplacer avant d'utiliser l'appareil.

Avant utilisation

ATTENTION : Pour éviter tous risques de démarrage imprévu, assurez-vous que le câble d'allumage est débranché avant d'adapter ou d'installer un accessoire ou d'effectuer des réglages.

Assemblage de la barre de guidage et de la chaîne

ATTENTION : Portez toujours des gants résistants aux coupures lorsque vous effectuez l'entretien de la tronçonneuse.

- Munissez-vous de la barre de guidage (22) et de la chaîne (24) et placez la tronçonneuse sur le côté, le capot du pignon (33) dirigé vers le haut.
- Désenclanchez le frein de chaîne (32) en tirant le protège-main avant (9) vers la poignée avant (10).
- Enlevez le capot du pignon en dévissant les deux écrous de fixation de la barre de guidage (35) en utilisant la clé à bague (†).
- Lorsque le capot du pignon est enlevé, positionnez la chaîne autour du pignon (25) situé derrière l'embrayage (26).

Remarque : Assurez-vous que la chaîne est installée dans le bon sens de rotation (Fig. I).

- Installez la barre de guidage en insérant les deux ergots de positionnement de la barre de guidage (29) dans les trous de positionnement de la barre de guidage (30).
- Avec la barre de guidage grossièrement positionnée sur la tronçonneuse, installez la chaîne dans la rainure située sur le poutour de la barre de guidage (image A), assurez-vous qu'elle peut tourner relativement librement lorsqu'elle est entraînée à la main.

Remarque : Il peut être nécessaire de visser grossièrement l'écrou de fixation de la barre de guidage lorsque vous mettez la chaîne en place sur la barre de guidage.

- Réinstallez le capot du pignon en vous assurant que l'ergot de tension (31) (image B) est situé dans le trou de positionnement de la barre de guidage (30), et que le frein de chaîne (32) est placé au-dessus de l'embrayage (26).
- Vissez grossièrement l'écrou de fixation de la barre de guidage jusqu'à ce qu'il présente une légère résistance.
- Réglez la tension de la chaîne en tournant la vis de tension (36) jusqu'à ce que la chaîne repose convenablement sur le dessous de la barre de guidage.
- Resserrez les deux écrous de la barre de guidage fermement (12-15 Nm).
- Vérifiez que la chaîne tourne sans accroc. Dévissez la barre de guidage et réglez si nécessaire.

Remarque : Une nouvelle chaîne se dilatera lors de la première utilisation. Vérifiez et réajustez la tension de la chaîne régulièrement. Une chaîne trop lâche dérailera, et une tension incorrecte de la chaîne entraîne une usure prématurée, des dommages et favorise l'effet de rebond.

Préparer le mélange pour moteur à 2 temps

Remarque : Ce mélange est destiné à être utilisé avec un moteur 2 temps nécessitant un mélange essence/huile.

ATTENTION : Utilisez TOUJOURS une huile spéciale pour moteur 2 à 4 temps, totalement synthétique.

- Utilisez un bidon de mélange adapté à l'assemblage des mélanges pour moteurs à 2 temps pour mesurer le volume d'huile nécessaire, référez-vous au tableau ci-dessous.

40:1	Ongelode benzine	1 liter	2 liter	3 liter	4 liter
	Synthetische 2-takt olie	25ml	50ml	75ml	100ml

ATTENTION : NE versez PAS directement l'huile dans le réservoir d'essence (22). Le mélange pour moteur à 2 temps doit être préparé dans un récipient séparé avant d'être versé dans la taille-haie.

- Versez le volume d'huile nécessaire dans le bidon de mélange, puis l'essence sans plomb. Fermez et mélangez jusqu'à obtenir un mélange homogène.

Remarque : Le mélange pour moteur à 2 temps ne doit pas être stocké pendant une durée prolongée. Ne mélangez QUE le volume dont vous avez besoin pour la consommation immédiate. Référez-vous à la section "Stockage du carburant" pour plus d'information.

Faire le plein

ATTENTION : Danger d'incendie ou de brûlure. Faites attention lorsque vous faites le plein de la machine.

ATTENTION : Ne faites jamais le plein lorsque le moteur fonctionne. Arrêtez le moteur et attendez que le moteur refroidisse avant de faire le plein.

ATTENTION : Ne faites le plein qu'à l'extérieur, dans un lieu bien ventilé.

ATTENTION : Faites TOUJOURS attention lorsque vous ouvrez le réservoir, laissez la pression potentiellement accumulée s'évacuer progressivement. N'ouvrez jamais le réservoir lorsque le moteur tourne.

- Faites toujours extrêmement attention pendant la manipulation du carburant. Le carburant est un produit extrêmement inflammable.
 - N'essayez jamais de remplir le réservoir d'essence du coupe-bordure si les composants du système du carburant sont endommagés ou présentent une fuite.
 - N'essayez jamais de remplir le réservoir lorsque le moteur est en marche ou encore chaud ; laissez-le refroidir avant de le remplir.
 - Ne fumez jamais ou n'allumez jamais de feu près du coupe-bordure ou du carburant.
 - Transportez et conservez toujours le carburant dans un récipient conçu à cet effet.
 - Ne placez jamais de matières inflammables à proximité du pot d'échappement.
 - N'utilisez pas d'essence contenant de l'éthanol ou du méthanol car cela peut endommager les tuyaux à carburant et d'autres pièces du moteur.
 - Mélangez uniquement la quantité de carburant dont vous aurez immédiatement besoin. Si le carburant doit être stocké pendant plus de 30 jours, il devra d'abord être traité avec un stabilisateur ou un produit similaire.
- Préparez le carburant dans le bidon de mélange (2) en suivant les instructions du paragraphe « Préparer le mélange pour moteur à 2 temps ».
 - Placez l'appareil sur une surface plane et sûre, enlevez toute impureté se trouvant autour du bouchon (21).
 - Dévissez le bouchon du réservoir et versez le mélange dans le réservoir à l'aide d'un entonnoir.

Remarque : Faites attention de ne pas faire couler le carburant sur l'extérieur du réservoir. Si cela se produit, nettoyez tout déversement accidentel avec un chiffon propre.

- Démarez le moteur à au moins trois mètres de la zone de remplissage du réservoir afin d'éviter tout risque d'incendie.

Remplissage de l'huile de chaîne

ATTENTION : Faites attention de ne pas renverser de l'huile. Nettoyez complètement toute l'huile renversée, même si elle est biodégradable. Attention aux risques de glissades.

- Nettoyez autour de la surface du bouchon du réservoir d'huile de chaîne (7), et enlevez la poussière et les saletés.
- Ouvrez le bouchon du réservoir d'huile de chaîne en le tournant dans le sens antihoraire.
- Remplissez le réservoir avec un lubrifiant pour chaîne adapté. Ne faites pas débord.
- Une fois le remplissage terminé, remplacez immédiatement le bouchon et fermez-le en le tournant à la main dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit complètement hermétique.

Vérification de la tension de la chaîne

ATTENTION : Portez toujours des gants résistants aux coupures lorsque vous manipulez la chaîne (24).

- Lorsque la chaîne est correctement tendue, elle doit être légèrement en contact mais bien positionnée sur la rainure du guide (22).
- La chaîne doit être suffisamment tendue de sorte que les maillons restent bien engagés sur le guide lorsque l'on tire sur le dessus de la chaîne (fig. II). Il ne doit pas y avoir d'accrocs sur la partie inférieure du guide (fig. III).
- Si la chaîne accroche, ou si les maillons sortent du guide, réglez la tension de la chaîne comme expliqué dans "Réglage de la tension de la chaîne" dans la section "Entretien" de ce manuel.

ATTENTION : Des chaînes peuvent être également trop tendues et de ce fait casser pendant l'utilisation. Il doit y avoir un certain jeu dans la chaîne, juste assez pour que les maillons restent bien en place sur le guide. La chaîne doit pouvoir toujours tourner facilement autour de la barre de guidage.

Tester le frein de chaîne

ATTENTION : Portez toujours des gants résistants aux coupures lorsque vous manipulez la chaîne (24).

ATTENTION : Le frein de la chaîne (6) est un dispositif de sécurité important de la tronçonneuse, qui protège l'utilisateur en cas de rebond en arrêtant la rotation de la tronçonneuse. L'utilisateur DOIT toujours s'assurer de son bon fonctionnement avant CHAQUE utilisation.

- Assurez-vous que le moteur n'est pas en marche lorsque vous effectuez les vérifications suivantes :

1. Vérifiez manuellement le fonctionnement du frein de la chaîne en poussant le frein vers l'avant vers la barre de guidage (4). La chaîne ne doit pas tourner.
2. Relâchez le frein de la chaîne en tirant le frein vers la poignée avant (7), jusqu'à la fin de sa course. La chaîne doit pouvoir de nouveau tourner librement.
3. Tenez la tronçonneuse horizontalement et arrêtee. Relâchez la main de la poignée avant, et laissez la pointe de la barre de guidage « heurter » une souche ou autre pièce de bois sur le sol à une distance inférieure à 2 ft (0,6 m) pour vous assurer du fonctionnement du frein. Le frein de chaîne doit s'enclencher, et la chaîne ne doit pas bouger.

Instructions d'utilisation

ATTENTION : Les tronçonneuses sont des outils de coupe du bois à haute vitesse et sont potentiellement dangereuses. Prenez toutes les précautions de sécurité nécessaires pour réduire les risques de blessures. Ne pas faire attention ou ne pas utiliser correctement la tronçonneuse peut engendrer des blessures sérieuses voire la mort. Utilisez toujours la tronçonneuse avec les deux mains. Démarrez TOUJOURS et faites fonctionner la tronçonneuse sans aide et à distance des personnes.

ATTENTION : Portez toujours des équipements de protection individuels lorsque vous utilisez la tronçonneuse, des gants, des protections oculaires, auditives, un casque de forêstier avec une visière résistant aux impacts, des gants, un pantalon résistant aux coupures et des chaussures de sécurité, etc.

ATTENTION : Arrêtez immédiatement le moteur en cas de bruit ou de vibration excessif, de dégagement important de fumée ou d'odeurs (autres que l'échappement du moteur), ou si la tronçonneuse fonctionne par à-coups ou à performance réduite.

Remarque : Avant d'utiliser la tronçonneuse, inspectez la zone de travail pour repérer d'éventuels dangers, et pensez à un chemin de retraite possible.

Mettre en marche et arrêter le moteur

ATTENTION : Afin d'éviter les blessures, suivez TOUJOURS la procédure de démarrage décrite ci-dessous. NE démarrez PAS la tronçonneuse en la laissant descendre au bout du cordon du lanceur, cette méthode est extrêmement dangereuse et peut entraîner une perte de contrôle de la tronçonneuse.

ATTENTION : En aucun cas la barre de guidage ne doit être serrée entre les jambes pour le démarrage de la tronçonneuse.

Remarque : Cette tronçonneuse dispose d'un système d'amorçage afin d'aider au démarrage. Amorcer le système de carburant permet de pomper du carburant dans les tuyaux de carburant. Il est essentiel de presser la poire d'amorçage (39) avant de démarrer la tronçonneuse.

1. Activez le frein de chaîne (32) en poussant le protège-main avant (9) vers l'avant.
2. Enlever le protecteur de guide-chaîne (23) de la barre de guidage (22).
3. Basculez l'interrupteur d'allumage (14) en position haute 'Marche' (On).
4. Tirez le starter (15).
5. Pressez la poire d'amorçage (39), environ 3 fois.
6. Placez la tronçonneuse au sol, sur une surface plane. Assurez-vous que la chaîne (24) n'est pas en contact avec le sol ou tout autre objet.
7. Placez votre main gauche sur la poignée arrière (19) et poussez vers le bas.
8. Poussez le bout de votre chaussure droite dans la poignée arrière (19) pour maintenir la tronçonneuse bien en place. (voir, Fig. IV).
9. Prenez la poignée du lanceur (11) avec votre main droite.
10. Tirez doucement le lanceur vers l'extérieur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance puis tirez vivement quelques fois jusqu'à ce que le moteur démarre un court instant puis ne s'arrête immédiatement.
11. Poussez le starter.
12. Tirez sur le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
13. Enlevez votre pied de la poignée arrière délicatement et soulevez l'outil par la poignée avant.
14. Pour arrêter le moteur, faites basculer l'interrupteur d'allumage vers la base en position 'arrêt' (Stop).

Démarrer un moteur noyé

Remarque : Ce paragraphe traite des moteurs noyés par de l'essence, non pas des moteurs qui ont été endommagés par l'eau. En cas d'endommagement par l'eau, l'appareil doit être retourné à un centre de réparation agréé GMC.

- Quelques petites manipulations doivent être faites pour démarrer un moteur noyé par de l'essence :
 1. Tournez le bouton du filtre à air (13) dans le sens antihoraire et enlevez le couvercle du filtre à air (12).
 2. Enlevez l'élément du filtre à air (38) (image C).
 3. Débranchez le câble d'allumage (39) de la bougie (40) (image D).
 4. En utilisant la clé à bougie fournie (1), enlevez la bougie en tournant dans le sens antihoraire.
 5. Si la bougie est sale ou imprégnée de carburant, nettoyez-la et réglez-la comme décrit dans le paragraphe 'Entretien de la bougie'. Remplacez si nécessaire.

6. Nettoyez l'excès de carburant présent dans la chambre de combustion en lançant le moteur plusieurs fois avec la bougie enlevée. Effectuez cela en tirant doucement sur le lanceur (11).
7. Réinstallez la bougie, et serrez-la fermement avec la clé à bougie.

Remarque : Il est recommandé d'utiliser une clé dynamométrique (non fournie) réglée sur 20 Nm pour fixer la bougie.

8. Recommencez la procédure de démarrage, comme si le moteur était déjà chaud, c'est-à-dire sans starter.

Vérifier la lubrification de la chaîne

- Après avoir démarré la tronçonneuse, l'utilisateur doit s'assurer que suffisamment d'huile est distribuée pour lubrifier la chaîne avant de commencer à travailler :

1. Le moteur en marche, désenclenchez le frein de la chaîne en tirant sur le protège-main avant (9) vers l'arrière, en direction de la poignée avant (10).
2. Tenez la tronçonneuse fermement à deux mains et pointez la barre de guidage (22) vers le sol (Fig. V).
3. Désenclenchez le verrouillage de l'accélérateur (16) et appuyez sur la gâchette d'accélérateur (17).
4. Faites fonctionner la tronçonneuse à vitesse moyenne. De l'huile devrait être expulsée de la chaîne sur le sol.
5. Si un volume insuffisant d'huile s'échappe, ou si l'huile ne s'en échappe pas, référez-vous au paragraphe 'Réglage de la distribution d'huile'.

ATTENTION : Lorsque la chaîne est en rotation, des forces réactives potentiellement dangereuses peuvent survenir. Pour chaque tronçonneuse, la force utilisée pour tronçonner le bois peut s'inverser (et agir contre l'utilisateur). Si la chaîne en rotation est soudainement stoppée en rentrant en contact avec un objet solide, comme une branche ou une bûche, ou si elle se bloque, les forces réactives peuvent survenir instantanément. Ces forces réactives peuvent entraîner la perte de contrôle totale de la machine qui peut se retourner et entraîner des blessures ou la mort. Une meilleure compréhension de ces forces réactives peut aider l'utilisateur à éviter la perte de contrôle de la machine. La plus commune de ces forces réactives est le rebond (voir 'Mesures de prévention et consignes de sécurité relatives à l'effet de rebond'), recul et avancée de la barre de guidage.

Transporter la tronçonneuse

ATTENTION : Arrêtez toujours la tronçonneuse avant de la poser ou de la transporter. Se déplacer avec la tronçonneuse en marche est extrêmement dangereux et peut engendrer des blessures graves, voire la mort.

- Placez toujours le protecteur de guide-chaîne (23) sur la barre de guidage de la chaîne (22) avant de transporter la tronçonneuse. Portez-la par la poignée avant (10), la barre de guidage pointant vers l'arrière.

Remarque : Laissez le moteur refroidir complètement avant de placer la protecteur de guide-chaîne (23) sur la barre de guidage (22) ou de transporter la tronçonneuse dans un véhicule en effet, l'échappement (34) devient brulant lors de l'utilisation.

Comprendre les forces réactives lors de l'utilisation d'une tronçonneuse

- **"Avancée de la barre de guidage" (Fig VI) :**

L'avancée se produit lorsque la chaîne (24) sur la partie inférieure de la barre de guidage (22) s'arrête soudainement, par exemple si elle se coince ou rentre en contact avec un objet étranger dans le bois. La tronçonneuse s'avance donc brusquement, et l'utilisateur peut perdre le contrôle de la machine. D'autres causes peuvent être une vitesse de chaîne trop lente lorsque elle rentre en contact avec le bois, ou les pointes (8) qui ne sont pas correctement appuyées sur le bois lors du tronçonnage.

ATTENTION : Il y a un haut risque d'avancée lors du tronçonnage de branches de petit diamètre et d'arbres fins, car ils peuvent se prendre facilement dans la chaîne.

- **Pour éviter l'avancée :**

1. Attendez toujours que la chaîne atteigne sa vitesse de coupe maximale avant de la mettre en contact avec le bois.
2. Assurez-vous que les pointes sont bien prises dans le bois
3. Utilisez des coins pour ouvrir d'avantage des coupes partielles.

- **"Action de retour" (Fig VII) :**

Se produit lorsque la chaîne (24) s'arrête soudainement sur la partie supérieure de la barre de guidage, par exemple si elle se coince ou rentre en contact avec un objet étranger dans le bois. La tronçonneuse recule donc brusquement vers l'utilisateur, ce qui peut lui faire perdre le contrôle de la machine. Le recul se produit également lorsque la partie supérieure de la barre de guidage est utilisée pour tronçonner.

- **Pour éviter le recul :**

1. Évitez des tronçonnages ou le matériau peut se coincer sur la partie supérieure de la chaîne.
2. Ne tronçonnez pas plus d'un objet à la fois
3. Ne tournez pas la tronçonneuse lorsque vous faites sortir la barre de guidage pour une coupe plongeante ou une coupe de bas en haut, ce qui pourrait coincer la chaîne.

Rebond : voir 'Mesures de prévention et consignes de sécurité relatives à l'effet de rebond'

Instructions pour tronçonner

ATTENTION : L'abattage des arbres peut être compliqué et les procédures exigeantes. De ce fait, l'abattage des arbres est réservé aux personnes ayant suffisamment d'expérience et de formation. Des utilisations imprudentes de la tronçonneuse peuvent engendrer des blessures fatales et des dommages matériels importants.

ATTENTION : Pour rester en contrôle de la tronçonneuse, restez TOUJOURS en équilibre. Ne travaillez JAMAIS sur une échelle ou autre objets similaires qui sont potentiellement instables. N'utilisez JAMAIS la tronçonneuse au-dessus de la hauteur d'épaule.

ATTENTION : Ne travaillez JAMAIS depuis l'intérieur d'un arbre, sauf si vous êtes spécifiquement et professionnellement formé pour cette tâche. Les utilisateurs de la tronçonneuse montant aux arbres DOIVENT être absolument bien sécurisés avec un système de harnais professionnel. Ils DOIVENT absolument avoir leurs DEUX MAINS disponibles pour faire fonctionner la tronçonneuse. Des précautions doivent être prises pour que l'utilisateur soit protégé des branches tombantes.

- Maintenez TOUJOURS la tronçonneuse avec les deux mains lorsque le moteur est en marche. Gardez vos mains propres et des gants sans tâche d'huile ou de graisse et de saleté.
- Ne posez JAMAIS la tronçonneuse avec le moteur en marche. Les vibrations peuvent faire bouger la tronçonneuse et peut provoquer des dégâts et des blessures.
- Maintenez la poignée avant (10) avec votre main gauche, et la poignée arrière (19) avec la main droite, les doigts bien autour de la poignée et sur la gâchette d'accélération (17).

Remarque : Cette position doit être également adoptée par les gauchers.

- Maintenir la tronçonneuse de cette façon permet à l'utilisateur de se préparer et contrecarrer les forces réactives lors du tronçonnage (comme le recul, l'avancée ou le rebond). Assurez-vous de garder les poignées propres et en bon état.
- N'essayez JAMAIS de tronçonner des matériaux autres que le bois.
- Durant le tronçonnage, faites attention que la chaîne ne rentre pas en contact avec des objets étrangers (ex : pierre, clous, câbles, etc.) car cela peut provoquer de fortes forces réactives, endommager la machine et engendrer des blessures.

Abattage d'arbres

ATTENTION : Avant tout, prévoyez TOUJOURS un chemin de retraite! Vous devez établir deux chemins de retraite, dégagez bien les chemins de tous les obstacles. Ces chemins doivent s'éloigner de l'arbre avec un angle de 45° dans chaque direction opposée à la chute prévue de l'arbre.

- L'abattage d'un arbre est un procédé complexe nécessitant une formation professionnelle afin d'être effectué correctement. Référez-vous à (Fig. IX) pour voir les illustrations associées aux étapes suivantes. Ce procédé ne doit pas être effectué par une personne n'ayant pas les connaissances et la formation nécessaires pour le faire, cela peut être dangereux et peut causer des blessures.

1. Déterminez la position de l'entaille d'abattage. Elle doit se trouver perpendiculaire à la ligne de chute et près du sol.
2. Faites une coupe avec un angle approximatif de 45°, et suivez cette coupe jusqu'à 1/5 à 1/4 du diamètre du tronc. Effectuez une seconde coupe pour enlever un morceau du tronc afin d'avoir une entaille d'un angle compris entre 45 et 90°.
3. Déterminez la position de la coupe d'abattage. Elle doit être exactement à l'opposé de l'entaille d'abattage.
4. Commencez la coupe d'abattage quelques centimètres au-dessus du centre de la coupe d'entaille. Coupez à travers le tronc, en laissant une 'chambrée' d'environ 1/10 du diamètre du tronc. Ceci aide à contrôler la chute.
5. Introduisez un coin en plastique ou en bois dans la coupe d'abattage afin de provoquer la chute.

ATTENTION : La chute des arbres est toujours imprévisible. Mettez-vous sur le côté et ne restez jamais derrière un arbre qui tombe. Le tronc peut se fendre, éclater ou tomber vers l'arrière.

ATTENTION : Ne courez jamais avec une tronçonneuse à la main, qu'elle soit en marche ou pas. Arrêtez la tronçonneuse, posez-la et échappez-vous.

Ébranchage

Remarque : Le terme 'ébranchage' est utilisé pour l'action de retirer les branches d'un tronc qui est tombé.

ATTENTION : Il y a un fort risque de rebond lors de l'ébranchage. Ne tronçonnez JAMAIS avec le nez de la barre de guidage (22). Soyez extrêmement vigilant de ne pas mettre en contact le nez de la barre de guidage avec le rondin ou les autres branches.

- Ne Montez JAMAIS sur un tronc lors de l'ébranchage, vous pouvez glisser ou le tronc peut rouler.
- Laissez les branches inférieures supporter le tronc au-dessus du sol.

ATTENTION : Soyez extrêmement vigilant lorsque vous tronçonnez des branches ou des rondins qui sont sous tension (avec d'autres branches, etc.). Le bois peut revenir dans la direction de l'utilisateur ce qui peut lui faire perdre le contrôle de la machine et ce qui peut engendrer de sérieuses blessures, voire la mort.

- Pour tronçonner des branches d'un tronc qui est toujours debout, commencez par une coupe de soulagement (entaille) en partant du bas de la branche, puis effectuez la coupe à travers la branche mais par le haut (Fig IX).

ATTENTION : Lorsque vous coupez une branche libre, la chaîne (24) et/ou la barre de guidage (22) peuvent se coincer, ou la branche peut tomber. Ces deux situations peuvent entraîner le contrôle de la tronçonneuse par l'utilisateur. Si la chaîne et/ou la barre de guidage se coincent, arrêtez le moteur immédiatement, et retirez la tronçonneuse en levant la branche. N'essayez pas de retirer la tronçonneuse car cela peut engendrer des dégâts ou des blessures.

Débitage du bois

Remarque : le terme 'débitage' est utilisé pour le processus de tronçonner le tronc en rondins.

- Ne restez JAMAIS sur le tronc lors du débitage, il peut rouler ou vous pouvez glisser.
- Si vous travaillez en pente, faites attention d'être sur le côté le plus élevé par rapport au tronc à tronçonner. Soyez vigilant, d'autres rondins aux alentours peuvent rouler.
- Tronçonner un seul rondin à la fois.
- Pour des rondins plus petits, utilisez un chevalot
- Ne faites JAMAIS tenir le rondin que vous coupez par une autre personne
- N'utilisez JAMAIS votre jambe ou votre pied pour maintenir le rondin que vous coupez
- Faites extrêmement attention lorsque vous tronçonnez en pression. Commencez par effectuer une coupe de soulagement sur le côté en compression, suivi d'une coupe à travers le bois par le côté en pression (Fig X).

ATTENTION : Relâchez immédiatement la gâchette d'accélération (17) et arrêtez le moteur si la chaîne (24) et/ou la barre de guidage (22) se coincent dans le rondin. Retirez la tronçonneuse avec précaution sans endommager la machine.

Accessoires

Une large gamme d'accessoires, comprenant des casques de forestier, des équipements de protection, des limes à chaîne et un aiguiseur de chaîne électrique, est disponible chez votre revendeur GMC. Des pièces de rechange peuvent être obtenues sur toolsaresonline.com.

Entretien

ATTENTION : Pour éviter tous risques de démarrage imprévu, assurez-vous que le câble de démarrage est débranché avant d'adapter ou d'installer un accessoire ou d'effectuer des réglages.

ATTENTION : Portez TOUJOURS un équipement de protection adapté, comprenant des protections oculaires, des gants résistants à l'essence et à l'huile, des gants anti-coupures lorsque vous effectuez la maintenance de la tronçonneuse. Assurez-vous TOUJOURS que l'endroit est bien ventilé.

ATTENTION : Travaillez à distance des flammes, NE fumez PAS et assurez-vous que les émanations d'essence ne peuvent pas atteindre de sources d'inflammation potentielles.

ATTENTION : Si de l'essence ou de l'huile est enlevée lors de l'entretien, entreposez-la dans un bidon scellé et disposez-en en accord avec les lois et réglementations locales.

ATTENTION : Éteignez TOUJOURS la tronçonneuse et attendez que tous les composants aient refroidi avant de la nettoyer ou d'effectuer des opérations de maintenance.

Remarque : la planification de l'entretien doit être adaptée à l'environnement et à l'utilisation. Si la tronçonneuse est utilisée régulièrement, et/ou si elle est utilisée dans un environnement difficile, les opérations d'entretien doivent être plus régulières.

ATTENTION : Certaines procédures décrites dans ce manuel nécessitent des compétences techniques particulières. Cette tronçonneuse doit être révisée par des personnes ayant les compétences et le savoir-faire nécessaires. Si vous avez des doutes, faites réviser votre machine par un centre technique agréé GMC.

ATTENTION : Les opérations d'entretien n'étant pas couvertes par ce manuel doivent être effectuées pas un technicien GMC. Effectuez ces opérations d'entretien ou des réparations annuleront la garantie.

ATTENTION : N'utilisez que des pièces détachées originales approuvées par GMC pour l'entretien ou les réparations. Utilisez des pièces d'autres fabricants peut causer des blessures sérieuses ou mortelles.

Inspection générale

- Vérifiez régulièrement que toutes les vis sont bien serrées
- Inspectez le réservoir et les tuyaux de carburant avant chaque utilisation, vérifiez qu'ils ne sont pas endommagés ou usés. Toute réparation doit être effectuée par un centre de réparation agréé GMC.

Nettoyage

- Gardez l'appareil propre. La poussière et la saleté provoquent l'usure rapide des éléments internes de l'appareil et réduit sa durabilité. Utilisez une brosse souple ou un chiffon sec pour le nettoyage. Si possible, nettoyez les orifices de ventilation à l'air comprimé propre et sec.
- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et un détergent doux. N'utilisez ni alcool, essence ou de détergent fort.

Planification de l'entretien

Description	Travail à effectuer	Avant chaque utilisation	Quotidiennement, Après chaque utilisation	Regulierement (toutes les semaines, mensuellement, selon l'utilisation)	Si défectueux, usé ou endommagé
La tronçonneuse dans son ensemble	Inspection visuelle	X			
	Nettoyage		X		
Gâchette d'accélération/ verrouillage de l'accélérateur	Vérifier le fonctionnement	X	X		
Frein de chaîne	Vérifier le fonctionnement	X	X		
	Régler/remplacer				X
Chaîne	Inspecter /vérifier la tension	X			
	Affûter			X	
	Remplacer				X
Filtre à air	Nettoyer	X			
	Remplacer				X
Filtre à essence	Nettoyer			X	
	Remplacer				X
Réservoir d'essence	Nettoyer			X	
Réservoir d'huile à chaîne	Nettoyer			X	
Lubrification de la chaîne	Vérifier le fonctionnement	X			
Barre de guidage	Vérifier l'usure	X			
	Ébarber				X
	Retourner / Remplacer			X	
	Nettoyer / Vérifier l'orifice d'huilage		X		
Entrainement de la chaîne / Pignon	Inspecter			X	
	Remplacer				X
Bougie	Inspecter, nettoyer et écarter			X	
	Remplacer				X
Carburateur	Nettoyer / Régler				X
Ailettes de refroidissement moteur	Nettoyer et inspecter			X	
Silencieux et pare-étincelle	Inspecter			X	
	Remplacer				X
Ecrous et boulon accessibles	Serrer			X	

F

- N'utilisez jamais d'agent caustique pour nettoyer des pièces en plastique.
- Nettoyez la chaîne et le pignon après chaque utilisation.

Lubrification

- Lubrifiez les parties mobiles après les avoir nettoyées en utilisant un lubrifiant en spray.
- Lubrifiez la chaîne, la barre et le pignon régulièrement.

Entretien de la barre de guidage

1. Démontez la chaîne (24) et la barre de guidage (22) en suivant les instructions du paragraphe 'Assemblage de la barre de guidage et de la chaîne' dans le sens inverse.
2. Enlevez la sciure accumulée dans la rainure de la barre et sans l'orifice de lubrification (28) à l'aide d'un petit tournevis, d'une pointe ou d'air comprimé (Fig XI).
3. Inspectez la barre de guidage et le pignon à sa pointe. Lubrifiez le pignon à l'aide d'un lubrifiant adapté.
4. Ébavurez, retournez ou remplacez la barre de guidage, en fonction de son état d'usure.

Réglage de la distribution d'huile

- La distribution d'huile peut se régler en insérant le tournevis (2) fourni dans la vis de réglage de l'huile (37) en bas de la tronçonneuse.
- Augmentez ou réduisez la distribution d'huile selon les conditions de travail, et vérifiez le réglage comme indiqué dans 'Vérification de la lubrification de la chaîne'.

Réglage de la tension de la chaîne

ATTENTION : Portez toujours des gants résistants aux coupures lorsque vous manipulez la chaîne afin d'éviter de se blesser.

1. Desserrez (sans enlever) les écrous de la barre de guidage (35) en utilisant la clé à bougie (1).
2. Utilisez le tournevis (2) pour régler la vis de tension de la chaîne (36) :
- Tournez dans le sens horaire pour tendre la chaîne
- Tournez dans le sens antihoraire pour détendre la chaîne
3. Resserrez bien les écrous de la barre de guidage (12 – 15 Nm)
4. Vérifiez la tension de la chaîne comme indiqué dans 'Vérifier de la tension de la chaîne'. Commencez à l'étape 1, si vous avez besoin de changer le réglage.

Entretien du frein de la chaîne

- Le frein de la chaîne est un dispositif de sécurité important de la tronçonneuse. Il est conçu pour réduire le risque de rebond et protéger l'utilisateur des blessures. Pour que ce dispositif fonctionne correctement, il doit être entretenu régulièrement. Comme les freins d'une automobile, le frein de la chaîne est soumis à l'usure à chaque utilisation. Une usure excessive réduit l'efficacité du frein, et peut le rendre inutilisable.
- Retournez la tronçonneuse dans un centre de réparation agréé GMC pour effectuer l'entretien, au moins une fois par an (plus selon la fréquence d'utilisation), s'il y a un changement dont la façon le frein fonctionne, ou si le test du frein sur la tronçonneuse n'est pas concluant. (voir 'Tester du frein de la chaîne').

Entretien de l'entraînement de la chaîne

- Vérifiez régulièrement l'état d'usure et les dommages sur le pignon (25)
- Retournez la tronçonneuse dans un centre de réparation agréé GMC pour remplacer un pignon usé ou endommagé.

ATTENTION : Ne montez JAMAIS une nouvelle chaîne sur un pignon usé, ou une chaîne usée sur un nouveau pignon.

Entretien de l'entraînement de la chaîne

- La chaîne (24) doit être affûtée régulièrement, et réglée selon les directives du fabricant. Faites affûter votre chaîne par un professionnel.
- Des chaînes de rechange sont disponibles chez votre revendeur GMC ou sur toolspaersonline.com

Entretien du filtre à air

ATTENTION : Ne faites jamais tourner la tronçonneuse sans un filtre à air installé, car cela entraînera l'usure rapide des composants internes, des dommages irréversibles sur le moteur, et réduira la durée de vie de la tronçonneuse.

1. Tournez la vis du couvercle (13) dans le sens antihoraire et retirez le couvercle du carter du filtre à air (12).
2. Enlevez le filtre à air (image C)

Remarque : Le filtre à air (38) peut se séparer en deux, si besoin pour le nettoyage

3. Essuyez toute la saleté du support du filtre à air, et enlevez entièrement le dépôt se trouvant sur le grillage avec une brosse souple. Si vous disposez d'air comprimé, soufflez sur le grillage par l'intérieur.
4. Utilisez une solution avec un détergent doux ou un solvant approprié pour enlever les dépôts d'huile. Séchez complètement le filtre à air.
5. Remettez le filtre à air et le couvercle sur la tronçonneuse, et resserrez la vis du couvercle dans le sens horaire.

Entretien du filtre à essence

- Le filtre à essence est situé sur le tuyau de succion à l'intérieur du réservoir d'huile de chaîne (20).
- Nettoyez le grillage du filtre et rincez avec de l'essence récente. Remplacez-le si nécessaire.

Entretien du filtre à huile

- Le filtre à huile est situé sur le tuyau de succion à l'intérieur du réservoir d'huile de chaîne (7).
- Nettoyez le grillage du filtre et rincez avec de l'essence récente. Remplacez-le si nécessaire.

Entretien de la bougie

ATTENTION : N'essayez jamais de tester le système d'allumage avec une bougie mal installée ou avec le câble d'allumage non branché sur la bougie. Des étincelles pourraient enflammer l'essence et provoquer un incendie.

Remarque : Pour s'assurer du bon fonctionnement du moteur, la bougie doit être propre et sans aucun résidu, avec l'écartement de l'électrode correctement réglé.

ATTENTION : Éteignez le moteur avec l'interrupteur de mise en marche (14) sur 'OFF' et attendez que le moteur soit complètement refroidi avant d'essayer d'enlever la bougie (40).

1. Tournez le bouton du filtre à air (13) dans le sens antihoraire, retirez le couvercle du filtre à air (12) et le filtre à air (38).
2. Retirez le câble d'allumage ou le dessus de la bougie.
3. Nettoyez totalement le câble d'allumage ou de la partie haute de la bougie.
4. Utilisez la clé à bougie (1) pour desserrer la bougie en la tournant dans le sens antihoraire. Une fois desserrée, retirez la bougie à la main.
5. Faites une inspection visuelle de la bougie. Jetez-la si l'isolation en céramique est fissurée, ou si vous constatez d'autres dommages.
6. Si du dépôt est visible autour de l'électrode, utilisez une brosse à bougie avec des filaments en laiton (non fournie).

ATTENTION : Ne nettoyez jamais une bougie par sablage

Remarque : Si des dommages de l'électrode deviennent visibles pendant ou après le nettoyage, la bougie doit être remplacée. (Voir 'caractéristiques techniques' pour le type de bougie compatible).

7. Vérifiez l'écartement de l'électrode avec une jauge d'épaisseur ou avec un outil plus spécialisé prévu à cet effet (aucun des deux ne sont fournis), et réglez si nécessaire (Fig XII).
8. Remettez la bougie dans le moteur en la vissant à la main puis serrez-la avec la clé à bougie.

Remarque : Lorsque vous mettez une bougie neuve, elle doit être mise à la main et serrée d'environ 1/2 tour avec la clé, pour bien compresser la rondelle. Une bougie qui a déjà été mise, n'a besoin que d'1/8 ou 1/4 de tour. L'utilisation d'une clé dynamométrique est recommandée. Le couple nécessaire est de 20Nm.

ATTENTION : La bougie doit être bien serrée. Une bougie mal serrée peut devenir très chaude et peut endommager la tronçonneuse.

ATTENTION : Ne mettez jamais une bougie avec une plage thermique non appropriée. (Voir 'caractéristiques techniques' pour le type de bougie compatible).

9. Remettez le capuchon de la bougie, le filtre à air et le couvercle.

Réglage du carburateur

Remarque : La tronçonneuse a été équipée en usine d'un carburateur préréglé, qui ne devrait pas nécessiter de réajustement régulier, cependant le carburateur peut avoir besoin d'être précisément réglé ou réparé, à cause de changements des conditions d'utilisations (comme par exemple l'altitude).

Remarque : La barre de guidage (22) et la chaîne (24) doivent être installées et réglées correctement avant d'ajuster le carburateur

1. Assurez-vous que le réservoir d'essence (20) est rempli avec de l'essence récente.
2. Avec le moteur qui n'est pas en marche, tournez avec précaution la vis 'H' (43) et la vis 'L' (41) dans le sens horaire, et jusqu'à ce qu'elles butent.

ATTENTION : Ne forcez jamais sur les vis de réglages du carburateur

3. Remettez les vis dans leur position initiale en fonction du nombre de tour : Vis 'H' : 1-3/8 tour, Vis 'L' : 1-1/4 tour
4. Démarrez le moteur (voir 'Mettre en marche/arrêter le moteur'), et laissez-le chauffer à vitesse moyenne.
5. Tournez doucement la vis 'L' dans le sens horaire, jusqu'à ce que vous trouviez la vitesse au ralenti maximale, puis tournez d'1/4 de tour dans le sens antihoraire.

6. Tournez doucement la vis 'T' du réglage du ralenti (42) dans le sens antihoraire, de sorte que la chaîne ne bouge plus. Si la vitesse du ralenti est trop basse, tournez la vis dans le sens horaire.
7. Effectuez des essais de coupe et réglez la vis 'H' jusqu'à obtenir la meilleure performance de coupe (non pas la vitesse maximale de la chaîne)

Rangement

- Ranger cet outil dans un endroit sûr, sec et hors portée des enfants.

Recyclage des outils à essence, carburant et huile.

Lorsque l'appareil n'est plus en état de fonctionner et qu'il n'est pas réparable, recyclez l'appareil conformément aux réglementations nationales.

- Les outils alimentés par combustion interne par essence ne doivent pas être rejetés avec les ordures ménagères. De tels outils doivent être amenés dans un centre de recyclage pour y être recyclés selon les lois en vigueur de la protection environnementale.
- Essence, huile, et mélanges d'essence et d'huile sont des résidus à risque et doivent être traités comme produits dangereux. Les carburants et l'huile ne doivent donc pas être mélangés avec les ordures ménagères. Ne pas rejeter ces substances correctement ces substances peut être considéré comme un acte criminel. Contactez votre revendeur ou la collectivité chargée de la collecte des déchets pour de plus amples informations concernant le recyclage de ce type de déchet.

Résolution des problèmes

Problème	Cause	Solution
Perte de puissance ou arrêt soudain du moteur	Réservoir d'essence (20) vide	Faites le plein
	Eau dans l'essence	Purgez le système de carburant et rincez avec du mélange 2 temps
	Élément du filtre à air (38) bouché	Nettoyez le filtre à air ou remplacez-le si nécessaire
Le moteur ne démarre pas	L'interrupteur (14) est en position arrêt	Placez l'interrupteur en position marche
	Tuyaux de carburant bouchés	Nettoyez les tuyaux de carburant et rincez avec du mélange 2 temps
	Réservoir de carburant (20) vide	Faites le plein
	Bougie (40) défectueuse ou mal réglée	Suivez les instructions du paragraphe 'Entretien de la bougie' et remplacez la bougie si nécessaire
	Défaut du moteur ou du carburateur	Faites réparer l'outil dans un centre technique GMC agréé.
	L'allumage n'est pas amorcé	Amorcé l'allumage en utilisant la poire d'amorçage (39) avant de démarrer
Moteur difficile à mettre en route	Élément du filtre à air (38) bouché ou sale	Suivez les instructions du paragraphe 'Entretien du filtre à air'
	Carburant contaminé ou impurétés dans le système de carburant	Nettoyez les tuyaux de carburant et rincez avec du mélange 2 temps
	Électrodes de la bougie (40) d'allumage sales	Suivez les instructions du paragraphe 'Entretien de la bougie'
	Mauvaise utilisation du starter (15)	Utilisez le starter seulement lorsque le moteur est froid
	Mécanisme du carburateur ou du starter endommagé	Faites réparer l'outil dans un centre technique GMC agréé.
Le moteur est irrégulier ; le régime change	Mauvais réglage du mélange carburant/air du carburateur	Réglez le carburateur en suivant les instructions du paragraphe 'Réglage du carburateur'
	Carburateur défectueux	Faites réparer l'outil dans un centre technique GMC agréé.
La tronçonneuse ne coupe pas correctement et produit de la sciure fine	Chaîne (24) émoussée	Aiguissez ou remplacez la chaîne
	Le réservoir d'huile de chaîne (7) est vide	Remplissez le réservoir d'huile
	Distribution d'huile insuffisante	Augmentez la distribution d'huile en suivant les instructions de 'Réglage de la distribution d'huile'
	La chaîne n'est pas tendue correctement	Corrigez la tension de la chaîne en suivant les instructions du paragraphe 'régler la tension de la chaîne'
Si les procédures décrites ci-dessus ne fonctionnent pas, veuillez contacter votre revendeur ou un centre technique agréé GMC.		

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses GMC-Werkzeug entschieden haben. Es verfügt über einzigartige Funktionen. Diese Anleitung enthält wichtige Informationen für das sichere und effektive Arbeiten mit diesem Produkt. Selbst wenn Sie bereits mit ähnlichen Produkten vertraut sind, lesen Sie diese Anleitung bitte sorgfältig durch, um den größtmöglichen Nutzen aus dem Werkzeug ziehen zu können. Bewahren Sie diese Anleitung griffbereit auf und sorgen Sie dafür, dass alle Benutzer dieses Geräts sie gelesen und verstanden haben.

Garantie

Zur Anmeldung Ihrer Garantie besuchen Sie bitte unsere Website www.gmctools.com* und tragen dort Ihre persönlichen Daten ein.

Ihre Angaben werden (wenn nicht anders angewiesen) in unseren elektronischen Verteiler aufgenommen, damit Sie Informationen über zukünftige Produkteinführungen erhalten. Die von Ihnen bereitgestellten Angaben werden nicht an Dritte weitergegeben.

Akku-Garantie

Die Garantie auf GMC-Akkus beträgt 6 Monate. Falls innerhalb der Akku-Garantiefrist aufgrund von Material- oder Verarbeitungsfehlern ein Defekt an einem registrierten Akku auftritt, ersetzt GMC diesen kostenlos. Diese Garantie gilt nicht bei gewerblicher Nutzung und erstreckt sich nicht auf natürliche Abnutzung oder Schäden infolge von Unfällen, unsachgemäßer Verwendung oder Zweckentfremdung.

D

Kaufinformation

Kaufdatum:

Modell: GMC450CS

Seriennummer:

(befindet sich am Motorgehäuse)

Bewahren Sie bitte Ihren Kassenbeleg als Kaufnachweis auf.

Wenn die Registrierung innerhalb von 30 Tagen nach Kaufdatum erfolgt, garantiert GMC dem Käufer dieses Produkts, dass GMC das mangelhafte Teil nach eigenem Ermessen entweder kostenlos reparieren oder ersetzen wird, falls sich Teile dieses Produkts innerhalb von 24 Monaten ab Originalkaufdatum infolge fehlerhafter Materialien oder Arbeitsausführung als defekt erweisen. Diese Garantie gilt nicht für kommerzielle Verwendung und umfasst nicht normalen Verschleiß oder Schäden infolge von Unfall, Zweckentfremdung oder unsachgemäßer Verwendung.

* Bitte registrieren Sie sich innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf online.

Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Ihre gesetzlich festgelegten Rechte werden dadurch nicht eingeschränkt.

Symbolerklärung

Auf dem Typenschild des Werkzeugs sind möglicherweise Symbole abgebildet. Sie vermitteln wichtige Informationen über das Produkt oder dienen als Gebrauchsanweisung.



Gehörschutz tragen
Augenschutz tragen
Atemschutz tragen
Kopfschutz tragen



NICHT einhändig verwenden!
Kettensägen IMMER mit beiden Händen bedienen!



Schutzhandschuhe tragen



NICHT in geschlossenen Räumen verwenden!



Bedienungsanleitung sorgfältig lesen



KEINE offenen Flammen!



Brandgefahr!



Kettenöl



Explosionsgefahr!



Kettenbremse



Gefahr durch heiße Oberflächen – NICHT berühren!



Achtung, Gefahr!



Nicht im Regen oder in feuchter Umgebung verwenden!



WARNUNG! Risiko von Quetsch- und Schnittverletzungen durch bewegliche Teile!



Erfüllt die einschlägigen Rechtsvorschriften und Sicherheitsnormen



Achtung: Rückschlaggefahr!



Umweltschutz
Geräte mit benzinbetriebenen Verbrennungsmotoren dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Bitte über entsprechende Einrichtungen entsorgen. Lassen Sie sich bezüglich der sachgemäßen Entsorgung von Elektrowerkzeugen von der zuständigen Behörde oder dem Händler beraten.

V	Volt
~	Wechselspannung
A	Ampere
no	Leerlaufdrehzahl
Hz	Hertz
W, kW	Watt, Kilowatt
l/min oder min ⁻¹	(Umdrehungen) pro Minute

CE-Konformitätserklärung

Name des Unterzeichners: Mr. Darrell Morris

Bevollmächtigt durch: GMC

Erklärt hiermit, dass das Produkt:

Ident.-Nr.: 698995

Produktbezeichnung: Kettsäge, 45 cm³

Den folgenden Richtlinien und Normen entspricht:

- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- EMV-Richtlinie 2004/108/EG
- Lärmschutzrichtlinie 2000/14/EG
- EN ISO 11681-1:2011
- EN ISO 14982:2009

Angewandtes Konformitätsbewertungsverfahren:

2000/14/EG

Schallleistungspegel dB(A):

Gemessen: 101

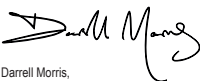
Garantiert: 114

Benannte Stelle: Intertek

Techn. Unterlagen bei: Powerbox International

Datum: 03.12.2014

Unterzeichnet von:



Darrell Morris,

Geschäftsführender Direktor

Name und Anschrift des Herstellers:

Powerbox International Limited, Handelsregisternummer 06897059, Eingetragene Anschrift: Central House, Church Street, Yeovil, Somerset BA20 1HH, Großbritannien

Technische Daten

Motorart:	Zweitaktmotor, luftgekühlt
Hubraum:	45 cm ³
Leistung:	1,7 kW
Motordrehzahl:	max. 10.000 min ⁻¹
Leerlaufdrehzahl:	3.000 min ⁻¹ ±200 min ⁻¹
Kraftstoffmischungsverhältnis:	40:1
Kraftstofftankinhalt:	650 ml
Zündkerze:	L7T/ILD
Elektrodenabstand:	0,6–0,8 mm
Gerätengewicht:	6,5 kg
Kette und Führungsschiene:	
Zahnkranz:	7 Zähne
Sägekette:	Oregon® 91PX057X
Sägekettenzahnung:	0,325 Zoll
Sägekettenleitung:	0,058 Zoll
Führungsschiene:	16-Zoll-Oregon® 160SDEA041
Kompatible Führungsschienen:	18-Zoll-Oregon 188PXBK095 (516481) 20-Zoll-Oregon 208PXBK095 (546874)
Kompatible Sägeketten:	Mit 18-Zoll-Führungsschiene: Oregon 21LPX072X Mit 20-Zoll-Führungsschiene: Oregon 21LPX078X
Schnittlänge:	400 mm
Kettenöl:	10W15
Kettenölbehälterinhalt:	260 ml
Ölzuführung:	Einstellbare, automatische Ölpumpe
Geräusch- und Vibrationsinformationen:	
Schalldruckpegel L _{PA}	100,04 dB(A)
Schallleistungspegel L _{WA}	109,8 dB(A)
Unsicherheit K:	3 dB
Hand-Arm-Vibration a _v (Frontgriff):	7,81 m/s ²
Hand-Arm-Vibration a _v (Zusatzgriff)	8,59 m/s ²
Unsicherheit K:	1,5 m/s ²

Der Schallintensitätspegel kann für den Bediener 85 dB(A) übersteigen und Lärmschutzmaßnahmen sind notwendig. Aufgrund der fortlaufenden Weiterentwicklung unserer Produkte können sich die technischen Daten von GMC-Produkten ohne vorherige Ankündigung ändern.

WARNUNG: Tragen Sie in Bereichen, in denen der Lärmpegel 85 dB(A) überschreitet, unbedingt angemessenen Gehörschutz und begrenzen Sie nach Möglichkeit die Belastungsdauer. Sollte trotz Gehörschutz Unbehagen irgendeiner Art auftreten, beenden Sie die Arbeit unverzüglich und überprüfen Sie den Gehörschutz auf korrekten Sitz und Funktion und stellen Sie sicher, dass dieser einen angemessenen Schutz für den Lärmpegel bietet, der von den verwendeten Werkzeugen ausgeht.

WARNUNG: Bei der Benutzung mancher Werkzeuge wird der Benutzer Vibrationen ausgesetzt, welche zum Verlust des Tastsinns, zu Taubheitsgefühl, Kribbeln und zu einer Verminderung der Handgrieffkraft führen können. Langfristige Belastung kann zu chronischen Beschwerden führen. Begrenzen Sie, falls nötig, die Exposition zu Vibrationen und tragen Sie vibrationsmindernde Handschuhe. Verwenden Sie dieses Werkzeug nicht mit kalten Händen, da Vibrationen bei Temperaturen unter dem individuellen Komfortbereich eine stärkere Wirkung zeigen. Beurteilen Sie die Vibrationsbelastung unter Zuhilfenahme der Technischen Daten des jeweiligen Werkzeuges und bestimmen Sie die zulässige Belastungsdauer und -häufigkeit.

Die in den Technischen Daten angegebenen Geräusch- und Vibrationsinformationen werden nach EN 60745 bzw. vergleichbaren internationalen Standards bestimmt. Die angegebenen Werte beziehen sich auf eine normale Benutzung des Werkzeuges unter normalen Arbeitsbedingungen. Schlecht gewartete, inkorrekt montierte und unsachgemäß verwendete Werkzeuge können erhöhte Schallpegel und Vibrationswerte aufweisen. Weitere Informationen zur EU-Vibrationsrichtlinie und zu Schall- sowie Vibrationsbelastungen, die auch für Heimanwender relevant sein können, finden Sie auf den Seiten der Europäischen Agentur für Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz: www.osha.europa.eu.

Allgemeine Sicherheitshinweise

WARNUNG! Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen. Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

WARNUNG! Dieses Gerät darf nicht von Personen (wie z.B. Kindern) mit eingeschränkten körperlichen oder geistigen Fähigkeiten oder von Personen ohne Erfahrung im Umgang mit einem solchen Gerät betrieben werden, außer wenn sie von einer für ihre persönliche Sicherheit verantwortlichen Person in der Benutzung unterwiesen worden sind und dabei beaufsichtigt werden. Kinder müssen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie das Gerät nicht als Spielzeug verwenden.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

1) Arbeitsplatzsicherheit

- a) Halten Sie Ihren Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Unordnung oder unbeleuchtete Arbeitsbereiche können zu Unfällen führen.
- b) **Nicht usare gli elettrotensili in presenza di atmosfere esplosive, come liquidi, gas e polveri infiammabili.**
- c) Halten Sie Kinder und andere Personen während der Benutzung des Werkzeugs fern. Bei Ablenkung können Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren.

2) Sicherheit von Personen

- a) Seien Sie aufmerksam, achten Sie darauf, was Sie tun, und gehen Sie mit Vernunft an die Arbeit mit einem Werkzeug. Benutzen Sie kein Werkzeug, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen. Ein Moment der Unachtsamkeit beim Gebrauch des Werkzeuges kann zu ernsthaften Verletzungen führen.
- b) Tragen Sie persönliche Schutzausrüstung und immer eine Schutzbrille. Das Tragen persönlicher Schutzausrüstung, wie Staubmaske, rutschfeste Arbeitsschuhe, Schutzhelm oder Gehörschutz, je nach Art und Einsatz des Werkzeuges, verringert das Risiko von Verletzungen.
- c) Vermeiden Sie eine unbeabsichtigte Inbetriebnahme. Vergewissern Sie sich, dass das Werkzeug ausgeschaltet ist, wenn es nicht verwendet wird, und dass andere evtl. vorhandene Einschaltsperren aktiviert sind.
- d) Entfernen Sie Einstellwerkzeuge oder Schraubenschlüssel, bevor Sie das Werkzeug einschalten. Ein Werkzeug oder Schlüssel, der sich in einem drehenden Geräteteil befindet, kann zu Verletzungen führen.
- e) Vermeiden Sie eine unnatürliche Körperhaltung. Sorgen Sie für einen sicheren Stand und halten Sie jederzeit das Gleichgewicht. Auf diese Weise lässt sich das Elektrowerkzeug in unerwarteten Situationen besser kontrollieren.
- f) Tragen Sie geeignete Kleidung. Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Halten Sie Haare, Kleidung und Handschuhe fern von sich bewegenden Teilen. Lockere Kleidung, Schmuck oder lange Haare können von sich bewegenden Teilen erfasst werden.
- g) Wenn Staubabsaug- und -auffangeinrichtungen montiert werden können, vergewissern Sie sich, dass diese angeschlossen sind und richtig verwendet werden. Verwendung einer Staubabsaugung kann Gefährdungen durch Staub verringern.

WARNUNG! Bei der Benutzung mancher Werkzeuge wird der Benutzer Vibrationen ausgesetzt, welche zum Verlust des Tastsinns, zu Taubheitsgefühl, Kribbeln und zu einer Verminderung der Handgrieffkraft führen können. Langfristige Belastung kann zu chronischen Beschwerden führen. Begrenzen Sie gegebenenfalls die Exposition zu Vibrationen. Beurteilen Sie die Vibrationsbelastung unter Zuhilfenahme der Technischen Daten des jeweiligen Werkzeuges und bestimmen Sie die zulässige Belastungsdauer und -häufigkeit. Die EU-Richtlinie 2002/44/EG enthält Informationen über zulässige Vibrationsbelastung am Arbeitsplatz und kann auch auf Heimarbeiten angewandt werden. Beenden Sie die Benutzung eines Werkzeuges sofort, wenn Sie in irgendeiner Art und Weise Unbehagen aufgrund der Vibrationsbelastung verspüren.

WARNUNG! Tragen Sie in Bereichen, in denen der Lärmpegel 85 dB(A) überschreitet, unbedingt angemessenen Gehörschutz und begrenzen Sie gegebenenfalls die Belastungsdauer. Sollte trotz Gehörschutz Unbehagen irgendeiner Art auftreten, beenden Sie die Arbeit unverzüglich, überprüfen Sie den Gehörschutz auf korrekten Sitz und Funktion und stellen Sie sicher, dass dieser einen angemessenen Schutz für den Lärmpegel bietet, der von den verwendeten Werkzeugen ausgeht.

3) Werkzeugbenutzung und -pflege

- a) Pflegen Sie Werkzeuge mit Sorgfalt. Kontrollieren Sie, ob bewegliche Teile einwandfrei funktionieren und nicht klemmen, ob Teile gebrochen oder so beschädigt sind, dass die Funktion des Werkzeuges beeinträchtigt ist. Lassen Sie beschädigte Teile vor dem Einsatz des Gerätes reparieren. Viele Unfälle haben ihre Ursache in schlecht gewarteten Werkzeugen.
- b) Halten Sie Schneidwerkzeuge scharf und sauber. Sorgfältig gepflegte Schneidwerkzeuge mit scharfen Schneidkanten verklemmen sich weniger und sind leichter zu führen.

- c) Verwenden Sie Werkzeugzubehör, Einsatzwerkzeuge usw. entsprechend diesen Anweisungen. Berücksichtigen Sie dabei die Arbeitsbedingungen und die ausführende Tätigkeit. Der Gebrauch von Werkzeugen für andere als die vorgesehenen Anwendungen kann zu gefährlichen Situationen führen.

4) Sicherheit von Personen

- a) Lassen Sie Ihr Werkzeug nur von qualifiziertem Fachpersonal und nur mit Original-Ersatzteilen reparieren. Damit wird sichergestellt, dass die Sicherheit des Werkzeuges erhalten bleibt.

Zusätzliche Sicherheitshinweise für Geräte mit Verbrennungsmotoren

Gefährliche Umgebung

- Verwenden Sie Benzinmotorgeräte nie in feuchter oder nasser Umgebung und setzen Sie sie nie dem Regen aus. Sorgen Sie für einen geeigneten und gut ausgeleuchteten Arbeitsbereich.
- Benutzen Sie Benzinmotorgeräte nicht an Orten, wo ein Explosions- oder Brandgefahr aufgrund brennbarer Materialien, entflammbarer Flüssigkeiten, entflammbarer Gase oder entzündbaren Staubs besteht.

Vor dem Anschließen von Zubehör ausschalten

- Vergewissern Sie sich, dass der Motor ausgeschaltet ist, bevor Sie Zubehör am Gerät anbringen.
- Wenn das Gerät unerwartet anhält, vergewissern Sie sich, dass der Motor nicht läuft, bevor Sie das Gerät untersuchen.

Einlaufen des Motors

- Lassen Sie bei neuen Geräten den Motor nur mit mäßiger Drehzahl laufen.
- Benutzen Sie erst dann höhere Motordrehzahlen, wenn der Motor vollständig eingelaufen ist.
- Der Motor kann seine maximale Leistung erst nach Beendigung der Einlaufzeit erreichen.
- Prüfen Sie vor dem ersten Gebrauch des Gerätes, dass alle Muttern und Schrauben sicher befestigt sind und ziehen Sie sie gegebenenfalls nach.
- Verwenden Sie keine methanol- oder ethanolhaltigen Kraftstoffe, da diese interne Schäden am Kraftstoffbehälter und -leitungen verursachen können.

Warnhinweis

- Lassen Sie das Gerät niemals unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
- Lassen Sie das Gerät niemals unbeaufsichtigt, wenn Teile der Maschine noch heiß sind.
- Halten Sie beim Betrieb von Verbrennungsmotoren stets einen Feuerlöscher griffbereit.

Wartung

- Es wird empfohlen, dass Sie das Gerät kurz nach dem Erstgebrauch warten lassen.
- Bei normalem Gebrauch muss das Werkzeug regelmäßig gewartet werden.
- Modifizieren Sie keine Gerätekomponenten. Zuweilbehandlung führt zum Verlust des Garantieanspruchs und kann außerdem ernsthafte Verletzungen der eigenen oder in der Nähe befindlicher Personen verursachen.
- Lassen Sie das Gerät immer bei einer von GMC zugelassenen Reparaturwerkstatt warten.

Lagerung

- Reinigen Sie das Gerät nach dem Gebrauch gründlich.
- Achten Sie darauf, dass der Kraftstofftank und die Kraftstoffleitungen nicht beschädigt werden, wenn das Gerät auf den Boden gestellt wird.
- Sorgen Sie dafür, dass das Gerät nicht durch Schläge oder Stöße beschädigt wird, da das Gerät sonst möglicherweise nicht länger den Sicherheitsansprüchen genügt.
- Gerät vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt lagern.
- Sorgen Sie dafür, dass Kraftstoff und Öl an einem sicheren Ort und geschützt vor Hitze, direkter Sonneneinstrahlung, allen Zündquellen sowie außer Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
- Wenn das Gerät längere Zeit nicht benutzt werden wird, gehen Sie wie folgt vor:
- Entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig.
- Wischen Sie alle Metalloberflächen und Metallkomponenten des Motors zum Schutz vor Korrosion mit einem geölten Lappen ab.
- Entfernen Sie die Zündkerze und geben Sie einige Tropfen Öl in den Zylinder. Ziehen Sie den Starnthebel wie bei drei Mal, um das Öl gleichmäßig zu verteilen.
- Setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
- Sorgen Sie dafür, dass Kinder sich keinen Zugang zur Maschine verschaffen können.

DIESES PRODUKT ERZEUGT GIFTIGE ABGASE, SOBALD DER MOTOR LÄUFT. DIESE GASE KÖNNEN FARB- UND GERUCHLOS SEIN. LASSEN SIE DIE MASCHINE NIEMALS IN GESCHLOSSENEN RÄUMEN ODER IN SCHLECHT BELÜFTETEN BEREICHEN LAUFEN, UM DAS RISIKO SCHWERER ODER LEBENSGEFÄHRLICHER VERLETZUNGEN ZU REDUZIEREN. SORGEN SIE FÜR AUSREICHENDE BELÜFTUNG, WENN IN GRÄBEN ODER IN ANDEREN BEENGTEN RÄUMEN GEARBEITET WIRD.

Zusätzliche Sicherheitshinweise für Motorsägen

- WARNUNG!** Bei unsachgemäßer Verwendung können Motorsägen sehr schwere Verletzungen verursachen.
- Kinder und Tiere dürfen den Arbeitsbereich niemals betreten.
 - Vergewissern Sie sich, dass Umstehende ausreichend Abstand zum Arbeitsbereich einhalten, bevor Sie den Sägevorgang beginnen. Beim Holzfällen müssen andere Personen einen der doppelten Baumhöhe entsprechenden Mindestabstand entfernt sein.
 - Arbeiten Sie nicht allein. Stellen Sie stets sicher, dass im Notfall jemand anderes Hilfe holen kann.
 - Verwenden Sie diese Säge nicht bei Nässe. Das zu zersägende Material muss bei Arbeitsbeginn trocken sein.
 - Beim Betrieb dieser Säge sind Arbeitshandschuhe, Augen-/Gesichtsschutz, Staubschutzmaske, Gehörschützer, Schutzhelm und fest Kleidung zu tragen.
 - Tragen Sie die Motorsäge immer am vorderen Handgriff. Das Schwert muss dabei nach hinten, d.h. vom Anwender fort, weisen.
 - Suchen Sie sich beim Holzfällen vor Arbeitsbeginn einen Fluchtweg. Vergewissern Sie sich, dass sich hinter Ihnen doppelt so viel Freiraum befindet wie der Baum hoch ist. Der Fluchtweg muss frei von Hindernissen sein.
 - Halten Sie das Schwert immer gut geschmiert, besonders während der Lagerung.
 - Prüfen Sie den Arbeitsbereich stets auf verborgene Gegenstände, Zäune, Leitungen usw.
 - Sorgen Sie dafür, dass das zu bearbeitende Material keine Fremdkörper enthält. Mit dieser Motorsäge darf nur Holz gesägt werden. Vergewissern Sie sich vor Arbeitsbeginn, dass die auszuführende Aufgabe kein erhöhtes Sicherheitsrisiko darstellt.
 - Führen Sie während der Arbeit niemals Gliedmaßen unter dem Schwert hindurch. Nehmen Sie einen festen Stand ein und halten Sie stets Abstand zum Schnittbereich.
 - Seien Sie darauf vorbereitet, dass es zu Rückschlag kommen kann. Bei unsachgemäßem Gebrauch kann die Motorsäge unter Umständen nach hinten in Richtung Bediener geschlagen werden. Die vorschriftsmäßige Verwendung und Instandhaltung verringert das Rückschlagrisiko erheblich.
 - Schalten Sie die Säge bei Verklemmen der Sägekette sofort aus. Warten Sie, bis der Motor zum völligen Stillstand gekommen ist, bevor Sie eine Blockade zu lösen versuchen.
 - Einige Holzstäube sind giftig, insbesondere beim Sägen von mit Beize oder Konservierungsmitteln behandeltem Holz. Schneiden Sie das Holz bei Unsicherheit bezüglich des Holzbehandlungsmittels nicht.
 - Überschätzen Sie Ihre körperliche Verfassung nicht. Die Arbeit mit einer Motorsäge ist – selbst bei Verwendung eines kompakten Modells – sehr anstrengend. Beginnen Sie eine Aufgabe nur, wenn Sie sich sicher sind, dass Sie sie auch fertigstellen können. Motorsägen dürfen nicht bei Müdigkeit, Unwohlsein oder unter Alkoholf-, Medikamenten oder Drogeneinfluss verwendet werden.

Sicherheitsvorkehrungen zur Verhinderung von Rückschlag (siehe Abb. VIII)

WARNUNG an die Bediener von Motorsägen

- **Achtung vor Rückschlag!** Rückschlag kann auftreten, wenn das obere Viertel der Führungsschiene mit der laufenden Sägekette einen Gegenstand berührt oder wenn sich die Sägekette im Schnitt festklemmt. Aufgrund der Schnittkraft der Kette wird eine dem Kettenlauf entgegengesetzte Drehkraft auf die Motorsäge ausgeübt. Dies kann dazu führen, dass das Schwert unkontrolliert in der Bahn der Führungsschiene in einem Bogen hoch und zurück geschleudert wird. Unter Umständen wird die Führungsschiene in Richtung Bediener geworfen, der dadurch schwerste bis tödliche Verletzungen davontragen kann.
- **Bestimmte Vorgehensweisen begünstigen Rückschlag.** Rückschlag kann auftreten, wenn sich die Spitze der Führungsschiene unerwartet verklemt, versehentlich auf Gegenstände im Holz trifft oder ein Tauchschnitt nicht korrekt angesetzt wird. Rückschlag kann auch beim Entasten auftreten. Je stärker der Rückschlag, desto schwieriger lässt sich die Motorsäge kontrollieren.
- **Das Auftreten und die Stärke von Rückschlag wird durch verschiedene Faktoren beeinflusst, darunter Sägekettengeschwindigkeit, Geschwindigkeit beim Auftreten auf den Gegenstand, Berührungswinkel, Zustand der Sägekette usw.** Der Führungsschiene- und Sägekettentyp gelten ebenfalls als wesentlicher Faktor für Rückschlagentstehung und -intensität.
- **Halten Sie die Säge mit beiden Händen fest, wobei Daumen und Finger die Griffe der Kettensäge umschließen. Bringen Sie Ihren Körper und die Arme in eine Stellung, in der Sie den Rückschlagkräften standhalten können.** Wenn geeignete Maßnahmen getroffen werden, kann die Bedienperson die Rückschlagkräfte beherrschen. Niemals die Kettensäge loslassen.
- **Vermeiden Sie eine anormale Körperhaltung und sägen Sie nicht über Schulterhöhe.** Dadurch wird ein unbeabsichtigtes Berühren mit der Schienenspitze vermieden und eine bessere Kontrolle der Kettensäge in unerwarteten Situationen ermöglicht.

- **Verwenden Sie stets vom Hersteller vorgeschriebene Ersatzschienen und Sägeketten.** Falsche Ersatzschienen und Sägeketten können zum Reißen der Kette oder zu Rückschlag führen.

WARNUNG! Nicht in den „Technischen Daten“ aufgeführte Führungsschiene-/Sägekettenkombinationen und anderes Zubehör Dritter kann Rückschlagkräfte und das Risiko von durch Rückschlag verursachte Verletzungen erhöhen. Nur die in dieser Gebrauchsanweisung genannten Ketten-/Führungsschienekombinationen sind darauf ausgelegt, die Motorsägen-Sicherheitsnorm ANSI B 175.1-1991 zu erfüllen. Nicht hier aufgeführte Sägeketten-/Führungsschienekombinationen sind möglicherweise nicht mit den Sicherheitseinrichtungen dieser Motorsäge vollständig kompatibel und könnten daher ihre Wirksamkeit beeinträchtigen.

WARNUNG! Eine stumpfe oder fehlerhaft geschärfte Sägekette kann das Rückschlagrisiko erhöhen. Falsche Tiefenmessereinstellungen verstärken die ggf. auftretenden Rückschlagkräfte. Arbeiten Sie nur mit korrekt geschärften Sägeketten.

WARNUNG! Eine unsachgemäß instandgehaltene Kettenbremse kann die Anhaltezeit der Kette nach Auslösen des Bremsenmechanismus erhöhen oder zu einem Versagen der Bremse führen.

WARNUNG! Verwenden Sie die Motorsäge nur mit montiertem Handschutz. Beim Auftreten von Rückschlag schützt der Handschutz Ihre linke Hand und andere Körperteile. Durch Entfernen des Handschutzes wird außerdem die Kettenbremse nicht funktionsfähig gemacht.

- **Schritte zur Vermeidung von Rückschlag und daraus resultierenden Verletzungen:**

1. Halten Sie die Motorsäge während der gesamten Anwendungsdauer gut mit beiden Händen fest.
2. Stellen Sie sich immer seitlich zur Schnittbahn.
3. Seien Sie sich stets bewusst, so sich die Spitze der Führungsschiene (1) befindet.
4. Lassen Sie die Spitze der Führungsschiene niemals einen anderen Gegenstand berühren.
5. Verwenden Sie die Spitze der Führungsschiene niemals zum Schneiden.
6. Achten Sie auf Kräfte, die z.B. aus Verlagerungen des Baumstamms entstehen und zu einem Schließen der Schnittfläche führen können, da diese ein Festklemmen der Sägekette (2) und Führungsschiene verursachen.
7. Lassen Sie besondere Vorsicht beim Sägen von kleinen, harten Zweigen walten. Diese können sich leicht in der Sägekette verklemmen.
8. Nehmen Sie keine unnatürliche Haltung ein und reichen Sie niemals über Schulterhöhe.
9. Warten Sie stets, bis die Sägekette ihre maximale Schnittgeschwindigkeit erreicht hat, bevor Sie sie ans Holz ansetzen.
10. Bearbeiten Sie immer nur jeweils einen Baumstamm.
11. Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie das Schwert in eine bereits bestehende Schnittfläche einsetzen müssen.
12. Nehmen Sie niemals Tauchschnitte vor, wenn Sie wenig Erfahrung im Umgang mit Motorsägen besitzen und nicht in der Arbeit mit ihnen geschult wurden.
13. Halten Sie die Sägekette gemäß den Herstelleranweisungen instand. Arbeiten Sie stets mit sachgerecht geschärften, ordnungsgemäß gespannten Sägeketten.

Geräteübersicht

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Kombischlüssel | 23. Kettenschutz |
| 2. Schraubendreher | 24. Sägekette |
| 3. Kettenfeile | 25. Zahnkranz (nicht abgebildet) |
| 4. Kleiner Sechskantschlüssel | 26. Kupplung |
| 5. Großer Sechskantschlüssel | 27. Spannenaufnahme |
| 6. Kraftstoffmischbehälter | 28. Ölkanal |
| 7. Kettenölbehälter | 29. Führungsschiene-Passstift |
| 8. Krallenanschlag | 30. Passstiftaufnahme |
| 9. Vorderer Handschutz | 31. Spannase |
| 10. Frontgriff | 32. Kettenbremse |
| 11. Anwerfgriff | 33. Zahnkranzabdeckung |
| 12. Luftfilterabdeckung | 34. Auspufftopf (nicht abgebildet) |
| 13. Abdeckungschraube | 35. Spannmutter |
| 14. Zündschalter | 36. Kettenspannschraube |
| 15. Gasknopf | 37. Kettenöleinstellschraube |
| 16. Gassperre | 38. Luftfilter |
| 17. Gashebel | 39. Pumpball |
| 18. Sicherheitshelb | 40. Zündkabel |
| 19. Hinterer Handgriff | 41. Zündkerze |
| 20. Kraftstofftank (nicht abgebildet) | 42. L-Schraube |
| 21. Tankdeckel | 43. T-Schraube |
| 22. Oregon®-Führungsschiene | 44. H-Schraube |

Bestimmungsgemäße Verwendung

Benzinbetriebene Kettensäge für die private Nutzung bei mittelschweren Gartenarbeiten wie das Fällen kleiner Bäume und das Zersägen von Stämmen und Feuerholz.

WARNUNG! Diese Kettensäge ist ausschließlich auf das Sägen von Holz ausgelegt und darf nicht zur Bearbeitung anderer Materialien verwendet werden.

Auspacken des Gerätes

- Packen Sie Ihr Gerät vorsichtig aus und überprüfen Sie es. Machen Sie sich vollständig mit all seinen Eigenschaften und Funktionen vertraut.
- Vergewissern Sie sich, dass sämtliche Teile des Gerätes vorhanden und in einwandfreiem Zustand sind. Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, lassen Sie diese ersetzen, bevor Sie das Gerät verwenden.

Vor Inbetriebnahme

WARNUNG! Um ein versehentliches Einschalten zu verhindern, muss das Zündkabel vor Zubehörexwechseln und Einstellungsänderungen stets getrennt werden.

Zusammensetzen der Führungsschiene und Sägekette

WARNUNG! Tragen Sie zum Schutz vor Verletzungen beim Zusammensetzen und bei Wartungsarbeiten an dieser Kettensäge stets Schnittschutzhandschuhe.

1. Nehmen Sie die Führungsschiene (22) und die Sägekette (24) zur Hand und legen Sie die Kettensäge auf festem, flachem Untergrund auf die Seite. Die Zahnkranzabdeckung (33) muss dabei nach oben weisen.
2. Lösen Sie die Kettenbremse (32), indem Sie den vorderen Handschutz (9) zum Frontgriff (10) ziehen.
3. Lösen Sie die Zahnkranzabdeckung, indem Sie die beiden Spannmutter (35) mit dem Kombischlüssel abschrauben.
4. Legen Sie die Sägekette bei abgenommener Zahnkranzabdeckung vorsichtig um den Zahnkranz (25). Dieser befindet sich hinter der Kupplung (26).

Hinweis: Achten Sie dabei auf die richtige Drehrichtung der Kette (siehe Abb. I).

5. Montieren Sie die Führungsschiene, indem Sie die beiden Führungsschiennen-Passstifte (29) durch die Passstiftaufnahme (30) führen.
6. Legen Sie die Kette bei locker an der Kettensäge montierter Führungsschiene um die Nut an der Führungsschiene (siehe Abb. A) und achten Sie dabei darauf, dass sich die Sägekette relativ leicht von Hand drehen lässt.

Hinweis: Es kann für die Montage der Sägekette an der Führungsschiene notwendig sein, die Spannmutter locker einzudrehen.

7. Bringen Sie die Zahnkranzabdeckung wieder an. Vergewissern Sie sich dabei, dass die Spannase (31) (siehe Abb. B) in die Spannasesaufnahme (30) eingreift und die Kettenbremse ordnungsgemäß auf der Kupplung sitzt.
8. Ziehen Sie die Spannmutter an, bis ein leichter Widerstand spürbar ist.
9. Erhöhen Sie die Kettenspannung durch Drehen der Kettenspannschraube (36), bis die Kette eng an der Unterseite der Führungsschiene anliegt.
10. Ziehen Sie beide Spannmutter fest an (12–15 Nm).
11. Prüfen Sie die Sägekette auf runden Lauf. Lösen Sie bei Bedarf die Führungsschiene erneut und passen Sie die Kettenspannung an.

Hinweis: Eine neue Sägekette wird bei Erstgebrauch gedehnt. Überprüfen Sie die Kettenspannung in regelmäßigen Abständen, da eine zu lockere Kette leicht abspringen kann und eine falsche Kettenspannung zu vorzeitigem Verschleiß und Schäden führt und das Rückschlagrisiko erhöht.

Vorbereiten des Zweitaktöls

Hinweis: Diese Kettensäge wird durch einen Zweitaktmotor angetrieben, der mit einem Benzin-Öl-Gemisch läuft.

WARNUNG! Verwenden Sie stets ausschließlich spezielles Zweitaktöl und kein herkömmliches Motoröl für die Zweitaktmischung.

1. Messen Sie die benötigte Ölmenge (siehe Mischtablette in Abb. B) mithilfe des im Lieferumfang enthaltenen Kraftstoffmischbehälters (6).

40:1	BlEIFREIES Benzin	1 l	2 l	3 l	4 l
	Vollsynthetisches Zweitaktöl	25 ml	50 ml	75 ml	100 ml

WARNUNG! Gießen Sie das Öl niemals direkt in den Kraftstofftank (20). Das Zweitaktgemisch muss separat angemischt werden und darf erst dann in den Tank gegeben werden.

2. Füllen Sie den Mischbehälter mit der benötigten Menge Zweitaktöl, gefolgt von bleifreiem Benzin. Schließen Sie den Behälter und schütteln Sie ihn gut.

Hinweis: Zweitaktgemische dürfen nicht über längere Zeiträume gelagert werden. Mischen Sie daher nur die für die jeweilige Anwendung benötigte Menge an.

Befüllen des Kraftstofftanks

WARNUNG! Es besteht Brand- und Verbrennungsgefahr! Gehen Sie beim Betanken dieses Gerätes daher äußerst vorsichtig vor.

WARNUNG! Füllen Sie niemals Kraftstoff ein, wenn der Motor läuft. Schalten Sie den Motor ab und warten Sie, bis er abgekühlt ist, bevor Sie das Gerät betanken.

WARNUNG! Betanken Sie die Kettensäge ausschließlich im Freien bzw. in gut belüfteten Bereichen.

WARNUNG! Öffnen Sie den Kraftstofftank stets sehr vorsichtig, damit ggf. aufgebauter Druck aus dem Tank langsam entweichen kann. Öffnen Sie den Kraftstofftank niemals, wenn der Motor läuft.

- Lassen Sie beim Umgang mit Kraftstoff stets äußerste Vorsicht walten. Kraftstoff ist hochentzündlich!
- Befüllen Sie den Tank der Kettensäge keinesfalls, wenn Teile des Kraftstoffsystems beschädigt oder undicht sind.
- Befüllen Sie den Tank der Kettensäge niemals, wenn der Motor läuft oder noch warm ist, sondern lassen Sie ihn vor dem Betanken vollständig abkühlen.
- Rauchen Sie nicht und lassen Sie keine offenen Flammen in die Nähe der Kettensäge oder Kraftstoffe gelangen.
- Transportieren und lagern Sie Kraftstoffe stets in speziell dafür bestimmten Behältern.
- Brennbare Stoffe dürfen niemals in die Nähe des Auspuffs gelangen.
- Verwenden Sie kein Benzin mit Ethanol- oder Methanolanteil, weil die Kraftstoffleitungen und andere Motorenteile dadurch beschädigt werden könnten.
- Mischen Sie stets nur so viel Kraftstoff an, wie unmittelbar benötigt wird. Wenn der Kraftstoff länger als 30 Tage gelagert werden muss, sollte er zuvor mit einem Kraftstoffstabilisator o.ä. behandelt werden.
- Gehen Sie zum Betanken der Kettensäge wie folgt vor:
 1. Mischen Sie den Kraftstoff in einem entsprechend geeigneten Mischbehälter (siehe Anleitung unter „Vorbereiten der Zweitaktmischung“).
 2. Stellen Sie das Gerät auf festem, flachem Untergrund und wischen Sie sämtliche Ablagerungen im Bereich um den Tankdeckel (21) ab.
 3. Schrauben Sie den Tankdeckel ab und gießen Sie die Mischung mithilfe eines Trichters in den Kraftstofftank.

Hinweis: Achten Sie darauf, keinen Kraftstoff zu verschütten. Geschieht dies dennoch, wischen Sie den verschütteten Kraftstoff mit einem sauberen Lappen auf.

- Halten Sie zur Vermeidung von Brandgefahren beim Anlassen des Motors einen Abstand von mindestens drei Metern zum Auftankbereich ein.

Befüllen mit Kettenöl

WARNUNG! Verschütten Sie kein Öl. Entfernen Sie ggf. verschüttetes Öl gründlich, selbst wenn es sich um biologisch abbaubares Öl handelt. Achten Sie auf Rutschgefahren!

1. Säubern Sie den Bereich um den Deckel des Kettenölbehälters (7): Befreien Sie ihn sorgfältig von Holzstaub und Schmutz.
2. Öffnen Sie den Behälterdeckel durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn.
3. Füllen Sie den Behälter mit speziellem Sägekettenöl. Kettenölbehälter niemals überfüllen!
4. Setzen Sie den Behälterdeckel umgehend wieder auf und schließen Sie ihn durch Drehen im Uhrzeigersinn, bis der Behälter fest verschlossen ist.

Überprüfen der Kettenspannung

WARNUNG! Tragen Sie zum Schutz vor Verletzungen bei der Handhabung der Sägekette (24) stets Schnittschutzhandschuhe.

- Eine ordnungsgemäß gespannte Sägekette liegt locker, aber eng an der Unterseite der Führungsschiene (22) an.
- Die Kette muss so straff gespannt sein, dass die Treibglieder nicht aus der Führungsschiene springen, wenn an der Oberseite der Kette gezogen wird (siehe Abb. II). Die Kette darf an der Unterseite der Führungsschiene nicht durchhängen (siehe Abb. III).
- Falls die Sägekette durchhängt oder sich Treibglieder aus der Führungsschiene ziehen lassen, muss die Kettenspannung gemäß „Anpassen der Kettenspannung“ unter „Instandhaltung“ korrigiert werden.

WARNUNG! Es ist auch möglich, Sägeketten zu stark zu spannen. Eine überspannte Sägekette kann während

des Betriebs reißen. Es ist daher auf ein wenig Spiel in der Sägekette zu achten, aber eben nicht so viel, dass die Treibglieder aus der Führungsschiene springen. Die Kette muss stets leichtgängig auf der Führungsschiene laufen.

Überprüfen der Kettenbremse

WARNUNG! Tragen Sie zum Schutz vor Verletzungen bei der Handhabung der Sägekette (24) stets Schnittschutzhandschuhe.

WARNUNG! Bei der Kettenbremse handelt es sich um eine wichtige Sicherheitseinrichtung dieser Kettensäge. Sie schützt den Bediener im Falle von Rückschlag, indem die Sägekette in ihrer Vorschubbewegung angehalten wird. Die einwandfreie Funktion der Kettenbremse ist vor jedem Gebrauch durch den Bediener sicherzustellen.

- Sorgen Sie dafür, dass der Motor abgeschaltet ist, während die folgenden Überprüfungen vorgenommen werden:

1. Kontrollieren Sie die Funktion der Kettenbremse von Hand, indem Sie den vorderen Handschutz (9) vorwärts in Richtung Führungsschiene schieben. Die Sägekette darf sich dabei nicht drehen.
2. Lösen Sie die Kettenbremse, indem Sie den vorderen Handschutz zum Frontgriff (10) ziehen, bis ein Klickgeräusch zu hören ist. Die Sägekette lässt sich jetzt wieder drehen.
3. Halten Sie die Kettensäge waagrecht. Lassen Sie den vorderen Handgriff bei abgeschaltetem Gerät los, so dass die Spitze der Führungsschiene in einem Abstand von höchstens 60 cm auf einen Baumstumpf oder an anderes Stück Holz trifft. Die Kettenbremse muss dabei greifen und die Sägekette darf sich nicht bewegen.

Bedienung

WARNUNG! Kettensägen sind potentiell gefährliche, bei hoher Geschwindigkeit arbeitende Werkzeuge zur Holzarbeit. Um das Verletzungsrisiko möglichst gering zu halten, müssen besondere Sicherheitsmaßnahmen ergriffen werden. Nachlässiger und/oder unsachgemäßer Gebrauch kann schwerste bis tödliche Verletzungen zur Folge haben. Bedienen Sie Kettensägen immer mit beiden Händen. Das Gerät darf nicht von mehreren Personen gemeinsam eingeschaltet oder betrieben werden.

WARNUNG! Tragen Sie bei der Arbeit mit dieser Kettensäge stets angemessene persönliche Schutzausrüstung, darunter Schutzbrille, Gehörschutz, Waldarbeiterhelm mit schlagfester Sichtscheibe, Schutzhandschuhe, Schnittschutzhose und Sicherheitsschuhe.

WARNUNG! Schalten Sie das Gerät bei übermäßigen Motorgeräuschen, Vibrationen, Rauch- oder (außer vom Auspuff ausgehend) Geruchentwicklung und bei trägern Betrieb oder verringerter Leistung der Kettensäge sofort aus.

Hinweis: Untersuchen Sie den Arbeitsbereich vor Inbetriebnahme einer Kettensäge auf mögliche Gefahren und Fluchtwege.

Anlassen und Abschalten des Motors

WARNUNG! Befolgen Sie zur Vermeidung von Verletzungen stets das unten beschriebene Anlassverfahren. Lassen Sie die Kettensäge nicht zum Einschalten auf den Boden aufkommen. Dieses Vorgehen ist äußerst gefährlich und kann zum Verlust der Gerätekontrolle führen.

WARNUNG! Klemmen Sie zum Einschalten der Säge keinesfalls die Führungsschiene zwischen die Beine!

Hinweis: Um den Anlassvorgang zu erleichtern, ist diese Kettensäge mit einer Ansaugfunktion ausgestattet. Dabei wird Kraftstoff in die Kraftstoffanlage und den Vergaser geleitet. Vor dem Anlassen der Kettensäge muss daher der Pumpball (39) betätigt werden.

1. Aktivieren Sie die Kettenbremse (32), indem Sie den vorderen Handschutz (9) vorwärts schieben.
2. Nehmen Sie den Kettenschutz (23) von der Führungsschiene (22) ab.
3. Stellen Sie den Motorschalter (14) nach oben auf „Ein“ („On“).
4. Ziehen Sie den Gasknopf (15) heraus.
5. Lassen Sie durch dreimaliges Drücken des Pumpballs (39) Kraftstoff in die Zündung einspritzen (siehe Abb. X).
6. Legen Sie die Kettensäge auf eine ebene Fläche auf dem Boden. Vergewissern Sie sich, dass die Sägekette (24) weder den Boden noch andere Gegenstände berührt.
7. Legen Sie Ihre linke Hand um den Frontgriff (10) und drücken Sie ihn herunter.
8. Schieben Sie Ihre rechte Schuhkappe in den hinteren Handgriff (19), um die Kettensäge still zu halten (siehe Abb. IV).
9. Greifen Sie den Griff des Anwerfgriffs (11) mit der rechten Hand.
10. Ziehen Sie den Anwerfgriff langsam nach außen, bis Sie einen leichten Widerstand spüren, und ziehen Sie ihn dann einige Male abrupt, bis der Motor kurz anspringt, aber sofort wieder abstirbt.
11. Drücken Sie den Gasknopf ein.
12. Betätigen Sie den Anwerfgriff erneut, bis der Motor anspringt.
13. Nehmen Sie langsam den Fuß aus dem hinteren Handgriff und heben Sie das Gerät am Frontgriff auf.
14. Stellen Sie den Motorschalter zum Abschalten wieder nach unten auf „STOP“.

Starten eines abgesoffenen Motors

Hinweis: Dieser Abschnitt bezieht sich auf Motoren, in deren Brennraum Kraftstoff gelaufen ist und NICHT auf Motoren, die Wasserschäden davongetragen haben. Falls Wasser in Ihren Stromerzeuger eingedrungen ist, muss er zur Reparatur dem GMC-Kundendienst übergeben werden.

- Vor dem Starten eines durch Kraftstoff beeinträchtigten Motors müssen die folgenden Wartungsarbeiten durchgeführt werden:
1. Drehen Sie die Abdeckungsschraube (13) im Gegenuhrzeigersinn und entfernen Sie die Luftfilterabdeckung (12).
 2. Entfernen Sie den Luftfilter (38) (siehe Abb. C).
 3. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker (39) von der Zündkerze (40) ab (siehe Abb. D).
 4. Verwenden Sie den mitgelieferten Kombischlüssel (1), um die Zündkerze im Gegenuhrzeigersinn herauszudrehen.
 5. Reinigen Sie die Zündkerze, falls diese Verkrustungen aufweist oder mit Kraftstoff befeuchtet ist (siehe „Zündkerzenwartung“). Tauschen Sie die Zündkerze bei Bedarf aus.
 6. Entfernen Sie überschüssigen Kraftstoff aus der Verbrennungskammer, indem Sie den Anwerfgriff (11) bei entfernter Zündkerze mehrfach langsam betätigen.
 7. Installieren Sie die Zündkerze wieder und ziehen Sie sie mit dem Kombischlüssel an.
- Hinweis:** Zum Anziehen der Zündkerze wird ein Drehmomentschlüssel (nicht im Lieferumfang enthalten) mit einem auf 20 Nm eingestellten Anzugsmoment empfohlen.
8. Wiederholen Sie das Anlassvorgehen, als sei der Motor bereits warm, d.h. ohne Drossel (Choke).

Überprüfen der Kettenschmierung

- Nach dem Anlassen des Motors muss der Bediener vor Beginn der Arbeit überprüfen, dass die Kettenschmierung ausreichend Kettöl dosiert:
1. Lösen Sie bei laufendem Motor die Kettenbremse, indem Sie den Handschutz (9) in Richtung des Frontgriffs (10) ziehen.
 2. Halten Sie die Kettensäge mit beiden Händen fest und richten Sie die Führungsschiene (22) Richtung Boden (siehe Abb. V).
 3. Lösen Sie die Gashebelsperre (16) und drücken Sie den Gashebel (17).
 4. Lassen Sie die Kettensäge bei mittlerer Drehzahl laufen. Kettöl sollte nun sichtbar auf den Boden spritzen.
 5. Falls kein Öl austritt oder die Ölmenge unzureichend ist, befolgen Sie die Anweisungen unter „Anpassen der Kettölzuführung“ im Abschnitt „Instandhaltung“.

WARNUNG! Wenn die Sägekette läuft, können gefährliche Reaktionskräfte auftreten. Bei jeder Kettensäge besteht die Gefahr, dass die Schnittkräfte, die zum Sägen des Holzes eingesetzt werden, sich umkehren und gegen den Bediener richten. Falls die rotierende Sägekette bei der Berührung mit einem Fremdkörper oder beim Verklemmen der Säge plötzlich anhält, können Reaktionskräfte unvermittelt auftreten. Diese Kräfte können dazu führen, dass der Bediener die Kontrolle über die Kettensäge verliert, was zu schweren bis tödlichen Verletzungen führen kann. Das Verständnis der potentiell auftretenden Reaktionskräfte kann dem Bediener dabei helfen einen Kontrollverlust zu verhindern. Die wichtigsten Kräfte sind Rückschlag (siehe „Sicherheitsvorkehrungen zur Verhinderung von Rückschlag“), Rückstoß und Hineinziehen.

Transportieren der Kettensäge

WARNUNG! Schalten Sie den Motor stets aus, bevor Sie die Kettensäge ablegen oder transportieren. Das Tragen von Kettensägen bei laufendem Motor ist äußerst gefährlich und kann zu schweren bis tödlichen Verletzungen führen.

- Bringen Sie vor dem Transport stets den Kettenschutz (23) auf der Führungsschiene (22) an. Tragen Sie die Säge am Frontgriff (10), mit der Führungsschiene nach hintenweisend.

Hinweis: Lassen Sie den Motor vollständig abkühlen, bevor Sie den Kettenschutz (23) auf der Führungsschiene (22) anbringen oder die Kettensäge in einem Fahrzeug transportieren. Der Auspuffport (34) wird bei der Verwendung äußerst heiß.

Erläuterung der bei der Arbeit mit Kettensägen auftretenden Reaktionskräfte

- **Hineinziehen (siehe Abb. VI):**

Hineinziehen tritt auf, wenn die Sägekette (24) plötzlich an der Unterseite der Führungsschiene (22) anhält, z.B. wenn sie in der Schnittkerbe verklemt oder auf einen Fremdkörper im Holz trifft. Die Säge wird gewaltsam nach vorne gerissen, was dazu führen kann, dass der Bediener die Kontrolle über die Kettensäge verliert. Andere Gründe für das Auftreten von Hineinziehen sind eine zu niedrige Kettengeschwindigkeit beim Schnitt und ein falsches Ansetzen des Kralleneinschlags (8) während des Sägens.

WARNUNG! Beim Sägen von dünnen Ästen und schlanken Bäumen besteht ein besonders hohes Risiko des Hineinziehens. Dünne Objekte können sich leicht in der Kette verkanten.

- **Vermeiden von Hineinziehen:**

1. Warten Sie stets, bis die Sägekette ihre maximale Geschwindigkeit erreicht hat, bevor Sie sie auf dem Holz ansetzen.
 2. Stellen Sie sicher, dass der Krallenanschlag fest am Holz anliegt.
 3. Verwenden Sie Keile, um bestehende Schnittkerben offenzuhalten.
- **Rückstoß (siehe Abb. VII):**

Rückstoß tritt auf, wenn die Sägekette (24) plötzlich an der Oberseite der Führungsschiene anhält, z.B. wenn sie in der Schnittkerbe verklemt oder auf einen Fremdkörper im Holz trifft. Die Säge wird gewaltsam nach hinten in Richtung des Bedieners geschoben, was dazu führen kann, dass er die Kontrolle über die Kettensäge verliert. Rückstoß tritt auch auf, wenn die Oberseite der Führungsschiene zum Sägen verwendet wird.

- **Vermeiden von Rückstoß:**

1. Vermeiden Sie Schnittsituationen, die zum Einklemmen der oberen Sägekette führen könnten.
 2. Niemals mehr als ein Werkstück zugleich bearbeiten.
 3. Niemals die Säge verdrehen, wenn sie aus der Schnittkerbe gezogen wird, beim Durchführen von Tauchschnitten oder bei Schnitten mit der Führungsschieneoberseite.
- **Rückschlag:** siehe „Sicherheitsvorkehrungen zur Verhinderung von Rückschlag“.

Sägeanweisungen

WARNUNG! Das Fällen von Bäumen ist eine äußerst anspruchsvolle und komplexe Tätigkeit und sollte daher nur durch Personen erfolgen, die über die notwendige Erfahrung verfügen und entsprechend geschult sind. Die leichtsinnige Bedienung einer Kettensäge kann zu schweren bis tödlichen Verletzungen und hohem Sachschaden führen.

WARNUNG! Achten Sie stets auf einen festen Stand, um Kontrolle über die Säge zu behalten. Arbeiten Sie niemals von Leitern oder anderen potentiell instabilen Vorrichtungen aus. Verwenden Sie die Kettensäge niemals über Schulterhöhe.

WARNUNG! Klettern Sie zum Sägen niemals in einen Baum hinein, es sei denn, Sie wurden von einer Fachkraft entsprechend geschult. Beim Klettern auf Bäume muss stets eine entsprechend geeignete, professionelle Absicherung verwendet werden. Der Bediener muss für sämtliche Arbeiten stets beide Hände frei zur Verfügung haben. Es sind Schutzmaßnahmen zum Schutz des Bedieners vor fallenden Ästen zu treffen.

- Halten Sie die Kettensäge immer mit beiden Händen, wenn der Motor läuft. Halten Sie Ihre Hände stets sauber und frei von Öl und anderen Schmiermitteln.
- Legen Sie die Kettensäge niemals ab, solange der Motor läuft. Aufgrund von Vibrationen bewegt sich die Kettensäge, wodurch Sach- und Personenschäden verursacht werden können.
- Halten Sie den Frontgriff (10) mit der linken Hand und den hinteren Handgriff (19) mit der rechten Hand. Legen Sie Ihre Finger um den Griff und Gashebel (17).

Hinweis: Diese Haltung sollte auch von Linkshändern eingenommen werden.

- Das Halten der Kettensäge in dieser Position ermöglicht es dem Bediener, auftretende Reaktionskräfte wie Rückstoß, Hineinziehen und Rückschlag abzufangen und zu kontrollieren. Halten Sie alle Griffflächen sauber und in gutem Zustand.
- Sägen Sie **niemals** andere Materialien als Holz!
- Stellen Sie sicher, dass die Sägekette beim Sägen niemals auf Fremdkörper wie Steine, Nägel, Drähte usw. trifft, da dies gewaltige Reaktionskräfte verursachen und zu schweren Verletzungen und Schäden am Gerät führen kann.

Bäume fallen

WARNUNG! Machen Sie immer zunächst einen Fluchtweg frei! Sie sollten zwei Fluchtwege einrichten, in einem Winkel von ca. 45° von der geplanten Fällrichtung wegführend.

- Das Fällen von Bäumen ist eine äußerst anspruchsvolle und komplexe Tätigkeit und sollte daher nur durch Personen erfolgen, die über die notwendige Erfahrung verfügen und entsprechend geschult sind. Bitte beachten Sie neben der nachfolgenden Anleitung auch Abbildung IX. Die leichtsinnige Bedienung einer Kettensäge kann zu schweren bis tödlichen Verletzungen und hohem Sachschaden führen.

1. Legen Sie die Stiele der Fällkerbe fest. Diese sollte sich im rechten Winkel zur geplanten Fällrichtung und nah am Boden befinden.
2. Sägen Sie im Winkel von ca. 45° in den Baumstamm hinein und fertigen Sie einen Schnitt mit einer Tiefe von 1/5 bis 1/4 des Stammdurchmessers an. Sägen Sie mit einem zweiten Schnitt ein Segment von ca. 45 bis 90° aus dem Stamm heraus.
3. Legen Sie die Position des Fällschnittes fest. Dieser sollte der Fällkerbe exakt gegenüberliegen.
4. Beginnen Sie den Fällschnitt einige Zentimeter über der Mitte der Fällkerbe und sägen Sie durch den Stamm hindurch. Lassen Sie dabei eine Bruchleiste von ungefähr 1/10 des Stammdurchmessers stehen. Die Bruchleiste trägt zur Kontrolle des Falles bei.
5. Treiben Sie anschließend Keile aus Holz oder Kunststoff in den Sägespalt, um den Fall auszulösen.

WARNUNG! Fallende Baumstämme sind unberechenbar. Stellen Sie sich neben den Stamm und niemals unmittelbar dahinter, da der Baumstamm zersplittern und sich rückwärts bewegen könnte.

WARNUNG! Laufen Sie niemals, während Sie eine Kettensäge halten – weder bei laufendem noch bei ausgeschaltetem Motor. Schalten Sie die Säge zuerst aus, legen Sie sie ab und flüchten Sie dann ohne die

Säge.

Entasten

Hinweis: Der Begriff „Entasten“ beschreibt das Entfernen von hängenden Ästen von stehenden oder gefällten Bäumen.

WARNUNG! Beim Entasten besteht erhöhte Rückschlaggefahr! Äste niemals mit der Spitze der Führungsschiene (22) absägen. Achten Sie unbedingt darauf, beim Entasten weder den Baumstamm noch andere Äste mit der Spitze der Führungsschiene zu berühren.

- Stellen Sie sich niemals während des Entastens auf den Stamm. Dieser könnte wegrollen und Sie könnten ausrutschen.
- Lassen Sie bei gefällten Bäumen die unteren Äste zunächst stehen. Sie helfen dabei, den Stamm vom Boden fernzuhalten.

WARNUNG! Seien Sie beim Schneiden von unter Spannung stehenden Ästen extrem vorsichtig! Äste können zurückschnellen und den Bediener treffen, was dazu führen könnte, dass dieser die Kontrolle über die Kettensäge verliert. Dies kann zu schweren bis tödlichen Verletzungen führen.

- Beginnen Sie beim Entasten von stehenden Bäumen zunächst mit einem druckseitigen Entlastungsschnitt, gefolgt vom zugeitigen Trennschnitt (siehe Abb. X).

WARNUNG! Beim Schneiden von freihängenden Ästen kann es leicht zum Einklemmen der Führungsschiene (22) und/oder der Sägekette (24) kommen und Äste können plötzlich fallen. Beides kann dazu führen, dass der Bediener die Kontrolle über die Kettensäge verliert. Schalten Sie die Säge sofort aus, wenn sie sich verkannt, und entfernen Sie die Säge vorsichtig aus der Schnittkerbe, indem Sie den Ast anheben. Versuchen Sie niemals, die Säge mit Gewalt aus der Schnittkerbe zu ziehen, da dies zu Schäden oder Verletzungen führen könnte.

Unter Spannung stehende, liegende Baumstämme zersägen

Hinweis: Im Folgenden wird beschrieben, wie ein bereits gefällter Baumstamm in Segmente zersägt wird.

- Stellen Sie sich niemals während des Sägens auf den Stamm. Dieser könnte wegrollen und Sie könnten ausrutschen.
- Stellen Sie sich auf die höhere Seite über dem Stamm, falls Sie in einem Gebiet mit Steigung arbeiten. Achten Sie auf umherrollende Stämme in der näheren Umgebung.
- Sägen Sie niemals mehrere Stämme zugleich.
- Verwenden Sie zum Zersägen kleinerer Stämme einen Sägebock.
- Lassen Sie niemals eine andere Person während des Sägens Teile des Stammes halten.
- Verwenden Sie niemals Ihren Fuß oder Ihr Bein, um Stämme während des Sägens zu fixieren.
- Sägen Sie unter Spannung stehende Stämme mit größter Vorsicht. Beginnen Sie, indem Sie einen Entlastungsschnitt durchführen, um die Spannung zu reduzieren, und durchtrennen Sie den Stamm anschließend von der gegenüberliegenden Seite aus (siehe Abb. XI).

WARNUNG! Lassen Sie den Gashebel (17) sofort los und schalten Sie den Motor aus, falls sich die Sägekette (24) oder die Führungsschiene (22) innerhalb des Stammes verklemt. Entfernen Sie die Säge vorsichtig aus dem Schnittspalt, ohne sie dabei zu beschädigen.

Zubehör

- Eine Reihe von Zubehör und Verschleißmaterialien, z.B. Waldbearbeiterhelme und andere persönliche Schutzausrüstung, Sägekettenfeilen und elektrische Sägeketzenschärfer, ist über Ihren GMC-Fachhändler erhältlich. Ersatzteile können unter tools.paresonline.com bezogen werden.

Instandhaltung

WARNUNG! Um ein versehentliches Einschalten zu verhindern, muss das Zündkabel vor Inspektion-, Wartungs- und Reinigungsarbeiten stets getrennt werden.

WARNUNG! Tragen Sie bei Wartungsarbeiten an dieser Kettensäge stets angemessene persönliche Schutzausrüstung einschließlich Augenschutz und öl-kraftstoffbeständiger Schnittschutzhandschuhe. Sorgen Sie für ausreichende Belüftung.

WARNUNG! Arbeiten Sie nicht in der Nähe offener Flammen und rauchen Sie nicht. Stellen Sie sicher, dass Benzindämpfe und verschütteter Kraftstoff nicht mit möglichen Zündquellen in Kontakt geraten können.

WARNUNG! Falls im Rahmen von Wartungsarbeiten Kraftstoff abgelassen wird, füllen Sie diesen in entsprechend geeignete, verschließbare Behälter und entsorgen Sie ihn vorschriftsmäßig.

WARNUNG! Schalten Sie die Kettensäge stets aus und warten Sie, bis alle Komponenten vollständig abgekühlt sind, bevor Sie Reinigungs- oder Wartungsarbeiten durchführen.

Hinweis: Der Wartungsplan muss der Nutzung und den Umgebungsbedingungen entsprechend angepasst werden. Eine häufigere Nutzung der Kettensäge und der Einsatz in unwirtlicherer Umgebung macht kürzere Wartungsintervalle erforderlich.

WARNUNG! Einige der in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Wartungsverfahren setzen allgemeines technisches Fachwissen und Sachverstand voraus. Diese Kettensäge darf nur von Personen mit der notwendigen Fachkompetenz gewartet werden. Im Zweifelsfall muss das Gerät von einem zugelassenen GMC-Kundendienst gewartet werden.

WARNUNG! Nicht in dieser Betriebsanleitung berücksichtigte Wartungsarbeiten müssen von einem zugelassenen GMC-Techniker durchgeführt werden. Werden hier nicht genannte Wartungs- oder Reparaturverfahren eigenmächtig vorgenommen, führt dies zum Erlöschen der Garantie.

WARNUNG! Verwenden Sie für Wartung und Reparatur ausschließlich GMC-Ersatzteile. Der Einsatz von Drittanbieterkomponenten kann zu schweren bis tödlichen Verletzungen führen.

Wartungsplan

Beschreibung	Auszuführende Arbeit	VOR JEDEM GEBRAUCH	TÄGLICH NACH DER ARBEIT	REGELMÄßIG (je nach Nutzung wöchentlich oder monatlich)	BEI DEFEKT, ABNUTZUNG UND STÖRUNG
Gesamte Kettensäge	Sichtprüfung	X			
	Reinigung		X		
Gashebel/Gassperre	Betriebsprüfung	X	X		
Kettenbremse	Betriebsprüfung	X	X		
	Einstellen/austauschen				X
Sägekette	Inspizieren/Spannung prüfen	X			
	Schärfen			X	
	Austauschen				X
Luftfilter	Reinigen	X			
	Austauschen				X
Kraftstofffilter	Reinigen			X	
	Austauschen				X
Kraftstofftank	Reinigen			X	
Kettenölbehälter	Reinigen			X	
Kettenschmierung	Betriebsprüfung	X			
Führungsschiene	Abnutzung kontrollieren	X			
	Entgraten				X
	Umdrehen/austauschen			X	
	Reinigen/Schmierungskanäle reinigen		X		
Kettenantrieb/Zahnkranz	Inspektion			X	
	Austauschen				X
Zündkerze	Inspizieren, reinigen und Elektrodenabstand korrigieren			X	
	Austauschen				X
Vergaser	Reinigen/einstellen				X
Motor-Kühlrippen	Reinigen/inspizieren			X	
Auspuff und Funkenvernichter	Inspektion			X	
	Austauschen				X
Von außen zugängliche Schrauben und Muttern	Anziehen			X	



Allgemeine Überprüfung

- Überprüfen Sie alle Befestigungsschrauben in regelmäßigen Abständen auf festen Sitz.
- Untersuchen Sie den Kraftstofftank und die Kraftstoffleitungen des Gerätes vor jedem Gebrauch auf Schäden und Abnutzung. Gegebenenfalls notwendige Reparaturen dürfen nur durch zugelassene GMC-Kundendienste durchgeführt werden.

Reinigung

- Halten Sie Ihr Gerät stets sauber. Durch Schmutz und Staub verschleßen die inneren Teile schnell und die Lebensdauer des Gerätes wird verkürzt. Reinigen Sie das Gerät mit einer weichen Bürste oder einem trockenen Tuch. Die Entlüftungssöffnungen mit sauberer, trockener Druckluft reinigen, sofern verfügbar.
- Säubern Sie das Gerätegehäuse mit einem feuchten, weichen Lappen und einem milden Reinigungsmittel. Verwenden Sie keinesfalls benzin- oder alkoholhaltige oder andere scharfe Reinigungsmittel.
- Reinigen Sie Kunststoffteile niemals mit Ätzmitteln.
- Reinigen Sie die Sägekette, die Führungsschiene und den Zahnkranz nach jeder Benutzung.

Schmierung

- Schmieren Sie bewegliche Teile nach erfolgter Reinigung mit einem geeigneten Sprüschmiermittel.
- Schmieren Sie die Sägekette die Führungsschiene und den Zahnkranz in regelmäßigen Abständen.

Führungsschienenwartung

1. Entfernen Sie die Sägekette (24) und die Führungsschiene (22), indem Sie die Anweisungen im „Zusammensetzen der Führungsschiene und Sägekette“ in umgekehrter Reihenfolge befolgen.
2. Entfernen Sie sämtlichen Staub und Sägespäne aus der Rille der Führungsschiene und dem Ölkanal mit einer entsprechend geeigneten Sonde (nicht im Lieferumfang enthalten) oder mit Hilfe von Druckluft (siehe Abb. XI).
3. Inspizieren Sie die Führungsschiene und den Zahnkranz an deren Ende. Schmieren Sie den Zahnkranz mit einem geeigneten Sprüschmiermittel.
4. Entgraten oder ersetzen Sie die Führungsschiene (falls erforderlich) oder montieren Sie sie in umgekehrter Richtung an der Kettensäge.

Anpassen der Kettenölzuführung

- Die Kettenölzufuhr kann mithilfe des Schraubendrehers (2) justiert werden. Führen Sie diesen dazu in die Kettenöleinstellschraube (37) auf der Geräteunterseite ein.
- Erhöhen oder vermindern Sie die Ölmenge entsprechend der vorliegenden Arbeitsbedingungen. Überprüfen Sie Ihre Einstellung gemäß „Überprüfen der Kettenschmierung“.

Anpassen der Kettenspannung

WARNUNG! Tragen Sie zum Schutz vor Verletzungen bei der Handhabung der Sägekette stets Schnittschutzhandschuhe.

1. Lösen Sie die Spannmutter (35) mithilfe des mitgelieferten Kombischlüssels (1).
2. Verwenden Sie den Schraubendreher (2) zum Einstellen der Kettenspannschraube (36);
3. Drehen Sie die Kettenspannschraube im Uhrzeigersinn, um die Kettenspannung zu erhöhen.
3. Drehen Sie die Kettenspannschraube im Gegenuhrzeigersinn, um die Kettenspannung zu vermindern.
3. Ziehen Sie die Spannmutter fest an (12–15 Nm).
4. Prüfen Sie die Kettenspannung gemäß „Überprüfen der Kettenspannung“. Beginnen Sie erneut mit Schritt 1, falls eine weitere Anpassung der Sägekettenspannung erforderlich ist.

Hinweis: Falls auch durch diese Anpassung keine größere Menge Kettenöl zugeführt wird, reinigen Sie die Führungsschiene (22) und Ihren Ölkanal gründlich und untersuchen Sie sie auf Beschädigungen.

Kettenbremsenwartung

- Die Kettenbremse ist ein sehr wichtiges Sicherheitsmerkmal dieser Kettensäge. Sie ist dazu konzipiert, das Verletzungsrisiko im Falle eines Rückschlags zu vermindern. Die Kettenbremse muss regelmäßig kontrolliert und gewartet werden, damit sie ihre Funktion auf verlässliche Art und Weise erfüllen kann. Sie unterliegt, wie eine Automobilbremse, einem gewissen Verschleiß, verliert mit der Zeit an Effizienz und kann bei ausbleibender Instandhaltung auch versagen.
- Lassen Sie Ihre Kettensäge von einer zugelassenen GMC-Vertragswerkstatt mindestens einmal pro Jahr (je nach Nutzungshäufigkeit auch öfter) warten, oder falls Ihnen auffällt, dass die Kettenbremse sich während der Benutzung der Kettensäge nicht wie gewohnt verhält (siehe „Überprüfen der Kettenbremse“).

Kettenantriebswartung

- Überprüfen Sie den Zahnkranz (25) regelmäßig auf Anzeichen von Abnutzung und Beschädigungen.

- Lassen Sie einen beschädigten oder abgenutzten Zahnkranz von einem zugelassenen GMC-Fachhändler austauschen.

WARNUNG! Montieren Sie niemals eine neue Sägekette auf einen abgenutzten Zahnkranz oder eine abgenutzte Sägekette auf einen neuen Zahnkranz.

Sägekettenwartung

- Die Sägekette (24) muss regelmäßig geschärft und entsprechend der Herstellerangaben gewartet werden. Lassen Sie Sägeketten stets von ausgebildetem Fachpersonal schärfen.
- Ersatzsägeketten sind über Ihren GMC-Fachhändler und auf tools.paresonline.com erhältlich.

Luftfilterwartung

WARNUNG! Betreiben Sie diese Kettensäge niemals ohne den Luftfilter, da dies zu erhöhter Abnutzung interner Komponenten führen würde, irreparable Motorschäden verursacht und somit die Produktlebensdauer stark verkürzt.

1. Drehen Sie die Abdeckungsschraube (13) im Gegenuhrzeigersinn und entfernen Sie die Luftfilterabdeckung (12).
2. Entfernen Sie den Luftfilter (siehe Abb. C).

Hinweis: Der Luftfilter (38) kann in zwei Hälften zerlegt werden, falls dies zur Reinigung erforderlich ist.

3. Wischen Sie sämtliche Schmutzablagerungen vom Luftfiltergehäuse ab. Reinigen Sie das Filtergewebe gründlich mit einem dafür geeigneten, weichen Pinsel. Falls Druckluft zur Verfügung steht, blasen Sie das Filtergewebe von der Innenseite nach außen aus.
4. Verwenden Sie eine milde Seifenlösung oder ein anderes geeignetes Lösemittel, um ölige Verunreinigungen zu entfernen. Trocknen Sie den Luftfilter gründlich.
5. Installieren Sie den Luftfilter wieder und bringen Sie die Luftfilterabdeckung an. Ziehen Sie die Abdeckungsschraube wieder an, indem Sie sie im Uhrzeigersinn drehen und handfest anziehen.

Kraftstofffilterwartung

- Der Kraftstofffilter befindet sich am Ende des Ansaugschlauches innerhalb des Kraftstofftanks (20).
- Reinigen Sie das Filtergewebe und spülen Sie den Filter mit frischem Benzin. Tauschen Sie den Filter bei Bedarf aus.

Ölfilterwartung

- Der Kettenölfilter befindet sich innerhalb des Kettenölbehälters (7).
- Reinigen Sie das Filtergewebe und spülen Sie den Filter mit frischem Benzin. Tauschen Sie den Filter bei Bedarf aus.

Zündkerzenwartung

WARNUNG! Testen Sie die Zündung niemals mit entfernter Zündkerze bzw. entferntem Zündkerzenstecker. Der Zündfunke kann ausgetretenen Kraftstoff entzünden und einen Brand verursachen.

Hinweis: Um den ordnungsgemäßen Betrieb des Motors sicherzustellen, muss die Zündkerze frei von Ablagerungen gehalten werden und der Elektrodenabstand richtig eingestellt sein.

WARNUNG! Schalten Sie den Motor am Motorschalter (14) ab und warten Sie, bis der Motor vollständig abgekühlt ist, bevor Sie die Zündkerze (40) herausnehmen.

1. Drehen Sie die Abdeckungsschraube (13) im Gegenuhrzeigersinn, bis Sie die Luftfilterabdeckung (12) abnehmen können, und entfernen Sie anschließend ebenfalls den Luftfilter (20).
2. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker (39) von der Zündkerze ab.
3. Entfernen Sie sämtlichen Schmutz vom Zündkerzenstecker bzw. dem oberen Ende der Zündkerze.
4. Lösen Sie die Zündkerze mit dem im Lieferumfang enthaltenen Kombischlüssel (1) durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn. Nehmen Sie dann die Zündkerze mit der Hand heraus.
5. Nehmen Sie eine Sichtprüfung der Zündkerze vor. Falls die Keramikisolierung gebrochen oder anderweitig beschädigt ist, entsorgen Sie die Zündkerze.
6. Befinden sich im Bereich um die Elektrode Ablagerungen, entfernen Sie diese mit einer Zündkerzenbürste aus Messingdraht (nicht im Lieferumfang enthalten).

WARNUNG! Säubern Sie Zündkerzen niemals mit Sandstrahlgeräten.

Hinweis: Falls sich während oder nach der Reinigung Schäden an den Elektroden zeigen, muss die Zündkerze ersetzt werden (siehe „Technische Daten“ bezüglich Kompatibilität).

7. Überprüfen Sie den Elektrodenabstand mit einer Fühlerlehre oder einer speziellen Zündkerzenlehre (beide nicht im Lieferumfang enthalten) und stellen Sie ihn bei Bedarf ein (siehe Abb. XIII).
8. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein, indem Sie sie von Hand in den Motor einschrauben und mit dem Kombischlüssel anziehen.

Hinweis: Wenn eine neue, noch unbenutzte Zündkerze eingebaut wird, sollte sie von Hand eingedreht und dann um etwa eine halbe Umdrehung mit einem Zündkerzenschlüssel festgezogen werden, um so die

Unterlegscheibe zusammenzupressen. Eine bereits zuvor verwendete Zündkerze muss um lediglich eine Achtel- bis eine Vierteldrehung angezogen werden, nachdem sie von Hand eingedreht wurde. Es wird empfohlen, Zündkerzen mithilfe eines Drehmomentschlüssels einzusetzen. Das korrekte Anziehmoment für dieses Gerät beträgt 20 Nm.

WARNUNG! Die Zündkerze muss stets fest angezogen werden. Eine nicht ordnungsgemäß angezogene Zündkerze kann sehr heiß werden und die Kettensäge beschädigen.

WARNUNG! Setzen Sie niemals Zündkerzen mit dem falschen Wärmebereich ein (siehe „Technische Daten“ bezüglich Kompatibilität).

9. Schieben Sie den Zündkerzenstecker wieder auf und bringen Sie den Luftfilter und die Luftfilterabdeckung ebenfalls wieder an.

Einstellen des Vergasers

Hinweis: Diese Kettensäge ist mit einem werkseitig voreingestellten Vergaser ausgestattet. Regelmäßiges Einstellen sollte nicht nötig sein, allerdings erfordern Wechsel der Betriebsbedingungen (z.B. Einsatzhöhe über Meeresspiegel) ein Feineinstellen bzw. Zurücksetzen der Vergasereinstellungen.

Hinweis: Die Führungsschiene (22) und die Sägekette (24) müssen vor der Vergasereinstellung ordnungsgemäß montiert und angepasst sein.

- 1. Vergewissern Sie sich, dass der Kraftstofftank (20) mit ausreichend frischem Kraftstoff gefüllt ist.
- 2. Drehen Sie sowohl die H-Schraube (43) als auch die L-Schraube (41) bei abgeschaltetem Motor bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn.

WARNUNG! Beim Verstellen der Vergaserschrauben niemals Gewalt anwenden.

- 3. Bringen Sie die Schrauben in Ihre ursprüngliche Grundeinstellung zurück: Lösen Sie die H-Schraube mit 1-3/8 Umdrehungen und die L-Schraube mit 1-1/4 Umdrehungen im Gegenuhrzeigersinn.

- 4. Lassen Sie den Motor an (siehe „Anlassen und Abschalten des Motors“) und wärmen Sie den Motor bei halber Drehzahl auf.
- 5. Drehen Sie die L-Schraube langsam im Uhrzeigersinn, bis Sie die Stellung mit maximaler Leerlaufdrehzahl gefunden haben. Drehen Sie die Schraube anschließend um eine Vierteldrehung entgegen dem Uhrzeigersinn zurück.
- 6. Drehen Sie die T-Leerlaufsteilschraube (42) langsam im Gegenuhrzeigersinn, so dass die Sägekette sich nicht bewegt. Drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn, falls die Drehzahl zu niedrig ist.
- 7. Führen Sie Probeschnitte durch und stellen Sie die H-Schraube so ein, dass eine maximale Schnittleistung erreicht wird (was nicht unbedingt der maximalen Kettengeschwindigkeit entspricht).

Lagerung

- Kettensäge an einem sicheren, trockenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern lagern.

Kraftstofflagerung

- Lagern Sie Zweitaktgemische nur in speziell zur Lagerung von Kraftstoff vorgesehenen Behältern.
- Lagern Sie Kraftstoff stets an einem dunklen Ort bei gleichbleibend niedrigen Temperaturen.

Entsorgung

Wiederverwertung und Entsorgung von benzinbetriebenen Elektrowerkzeugen, Kraftstoff und Öl

- Geräte mit benzinbetriebenen Verbrennungsmotor dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Diese Geräte müssen zwecks ordnungsgemäßer Entsorgung den Umweltschutzanforderungen entsprechend zum nächstgelegenen Wertstoffhof gebracht werden.
- Benzin, Öl und Benzin-Öl-Gemische gelten als Sondermüll und müssen dementsprechend behandelt werden. Öl und Kraftstoff dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Unsachgemäße Beseitigung kann als Straftat geahndet werden. Wenden Sie sich hinsichtlich der ordnungsgemäßen Entsorgung von Öl und Kraftstoffen an die zuständigen Behörden oder Ihren Fachhändler.

Fehlerbehebung

Störung	Mögliche Ursache	Empfohlene Abhilfe
Strom- oder plötzlicher Motorsausfall	Kraftstofftank (20) leer	Kraftstofftank auffüllen
	Wasser im Kraftstoff	Kraftstoff ablassen und Kraftstoffanlage mit Zweitaktgemisch spülen
	Luftfilter (38) verstopft	Luftfilter warten bzw. bei Bedarf ersetzen
Motor springt nicht an	Motorschalter (14) steht auf „Aus“	Motorschalter auf „Ein“ stellen
	Kraftstoffleitungen verstopft	Kraftstoffleitungen reinigen und mit neuem Zweitaktgemisch spülen
	Kraftstofftank (20) leer	Kraftstofftank auffüllen
	Zündkerze (40) defekt oder auf falschen Elektrodenabstand eingestellt	Siehe „Zündkerzenwartung“; Zündkerze bei Bedarf ersetzen
	Motor oder Vergaser defekt	Zwecks Reparatur an zugelassenen GMC-Kundendienst wenden
	Kraftstoff nicht in Zündung eingespritzt	Vor dem Anlassen muss Kraftstoff durch Betätigung des Pumpbells (39) in die Zündung eingespritzt werden
	Luftfilter (38) verschmutzt oder verstopft	Siehe „Luftfilterwartung“
Motor lässt sich nur schwer starten	Kraftstoff verunreinigt oder Beimengungen in der Kraftstoffanlage	Kraftstoffleitungen reinigen und mit neuem Zweitaktgemisch spülen
	Ablagerungen an den Zündkerzenelektroden	Siehe „Zündkerzenwartung“
	Unsachgemäße Verwendung des Gasknopfs (15)	Gasknopf nur bei kaltem Motor verwenden
	Vergaser oder Drosselmechanismus beschädigt	Zwecks Reparatur an zugelassenen GMC-Kundendienst wenden
	Vergaser Kraftstoff-Luft-Verhältnis falsch eingestellt	Vergaser wie in „Einstellen des Vergasers“ beschrieben justieren
Motor läuft unregelmäßig und mit wechselnder Drehzahl	Vergaser defekt	Zwecks Reparatur an zugelassenen GMC-Kundendienst wenden
Kettensäge schneidet nicht effektiv und produziert sehr feines Sägemehl	Sägekette (24) stumpf	Sägekette schärfen oder ersetzen
	Kettenölbehälter (7) leer	Kettenöl nachfüllen
	Zu niedrige Kettenölzufuhr	Kettenölmenge gemäß „Anpassen der Kettenölzufuhr“ erhöhen
	Kette nicht vorschriftsmäßig gespannt	Kettenspannung gemäß „Anpassen der Kettenspannung“ korrigieren
Falls sich das Problem trotz der hier genannten Abhilfemöglichkeiten nicht beheben lässt, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder einen von GMC zugelassenen Kundendienst.		

Traduzione delle istruzioni originali

Grazie per aver acquistato questo strumento GMC. Queste istruzioni contengono le informazioni necessarie per un funzionamento sicuro ed efficace di questo prodotto. Anche se si ha familiarità con altri prodotti simili, si prega di leggere attentamente questo manuale per essere sicuri di ottenere il beneficio completo delle caratteristiche uniche di questo prodotto GMC. Tenere questo manuale a portata di mano e garantire a tutti gli utenti di leggere attentamente queste istruzioni per garantire un uso sicuro ed efficace di questo prodotto.

Garanzia

Per registrare la vostra garanzia, visitare il nostro sito web www.gmc tools.com e inserire i vostri dettagli*. I vostri dati saranno inseriti nella nostra lista mailing (se non diversamente indicato) per informazioni su rilasci futuri. Dettagli forniti non saranno resi disponibili a terzi.

Garanzia della batteria

Le batterie GMC sono garantite per 6 mesi. Se un difetto si verifica su una batteria registrata durante il periodo di garanzia della batteria, a causa di materiale o di difetto di fabbricazione, GMC sostituirà gratuitamente. Questa garanzia non si applica ad uso commerciale né si estende alla normale usura o danni a seguito di incidenti, abuso o uso improprio.

Registrazione di acquisto

Data di acquisto:

Modello: GMC45CCS

Numero di serie: _____
(situato sul vano del motore)

Conservare lo scontrino come prova dell'acquisto.

Se registrato entro 30 giorni dall'acquisto GMC garantisce verso l'acquirente di questo prodotto che se una parte si rivelasse difettosa a causa di materiali difettosi o di fabbricazione entro 24 mesi dalla data di acquisto originale, GMC provvederà a riparare, o sostituire a sua discrezione, la parte difettosa gratuitamente. Questa garanzia non si applica a uso commerciale e non si estende a normale usura o danni a seguito di incidenti, abuso o uso improprio.

* Registrazione online entro 30 giorni dall'acquisto.

Termini e condizioni si applicano.

Ciò non pregiudica i diritti legali.

Descrizione dei simboli

La targhetta sul vostro strumento può mostrare simboli. Questi rappresentano importanti informazioni sul prodotto o istruzioni sul suo utilizzo.



Usare la protezione acustica
Indossare occhiali protettivi
Indossare protezione delle vie respiratorie
Indossare il casco



Indossare la protezione delle mani



Leggere il manuale di istruzioni



Pericolo di incendio!



Pericolo di esplosione!



Superfici calde - NON toccare!



NON utilizzare in caso di pioggia o in ambienti umidi!



AVVERTENZA: Parti in movimento possono causare lesioni di schiacciamento e taglio.



Essere consapevoli di contraccolpo!



NO all'uso ad una mano!



Utilizzare SEMPRE motoseghe con entrambe le mani!



NON usare in ambienti chiusi o in spazi ristretti!



Olio catena



Catena del freno



Petrol



Conforme alla legislazione e alle norme di sicurezza.



Attenzione!

Protezione Ambientale
Strumenti azionati da motori a combustione interna a benzina non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Riciclare dove esistono impianti. Verificare con le autorità locali o con il vostro rivenditore per un consiglio sul riciclaggio.

V	Volt
~	Corrente alternata
A	Ampere
n ₀	Velocità a vuoto
Hz	Hertz
W, kW	Watt, kilowatt
/min or min ⁻¹	(giri o reciprocità) al minuto

Dichiarazione di conformità CE

Il sottoscritto: Sig. Darrell Morris

come autorizzato da: GMC

dichiara che

Codice di identificazione: 698995

Descrizione: Motosega a benzina 45cc

Conforme alle seguenti direttive e norme:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2004/108/EC
- Outdoor Noise Directive 2000/14/EC
- EN ISO11681-1:2011
- EN ISO 14982:2009

Applicata metodo di valutazione della conformità

2000/14 / CE

Livello di potenza sonora dB (A)

Misurato: 109

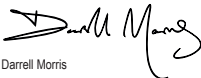
Garantito: 114

Organismo notificato: Intertek

La documentazione tecnica è conservata da: GMC

data: 03/12/14

firmato:



Darrell Morris

Amministratore Delegato

Nome e indirizzo del fabbricante:

Powerbox International Limited, No.azienda 06897059 Indirizzo registrato:
Central House, Church Street, Yeovil, Somerset BA20 1HH, Regno Unito.

Specifiche Tecniche

Tipo di motore:	raffreddato ad aria, 2 tempi
Cilindrata:	45cc
Potenza:	1.7kW
Max. velocità del motore:	10,000min ⁻¹
Motore inattivo:	3000min ⁻¹ ± 200min ⁻¹
Miscela di carburante:	40:1
Capacità serbatoio carburante:	650ml
Candela:	L77 / LD
Distanza elettrodo della candela:	0.6 - 0.8 mm
Peso:	6.5kg
Catena e asta di guida:	
Pignone:	7T
Sega a catena:	OREGON® 91PX057X
Catena pece:	325 "
Calibro della sega a catena:	058 "
Tipo asta di guida:	16 "OREGON® 160SDEA041
Compatibile aste di guida:	18 "OREGON® 188PXBK095 (516 481) 20 "OREGON® 208PXBK095 (546874)
Catene di taglio compatibili:	Con 18" asta di guida: Oregon 21LPX072X, Con 20" asta di guida: Oregon 21LPX078X,
Lunghezza di taglio:	400 mm
Tipo di olio catena:	10W 15
Capacità serbatoio olio catena:	260 ml
Sistema di alimentazione olio:	pompa dell'olio automatica regolabile
Informazioni sul suono e sulle vibrazioni:	
Pressione Sonora L _{PA} :	100.4dB (A)
Potenza sonora L _{WA} :	109.8dB (A)
Tolleranza K:	3 dB
Vibrazioni Ponderata:	a _h (impugnatura principale): 7.81m / s ² a _h (manico ausiliario): 8.59m / s ²
Tolleranza K:	1,5 m / s ²

Come parte del nostro continuo sviluppo dei prodotti, le specifiche dei prodotti GMC possono variare senza preavviso.

Il livello di intensità del suono per l'operatore può superare i 85 dB (A) e le misure di protezione del suono sono necessari.

ATTENZIONE: Indossare sempre protezioni per le orecchie, dove il livello sonoro supera i 85 dB (A) e limitare il tempo di esposizione, se necessario. Se i livelli sonori sono scomodi, anche con la protezioni per le orecchie, smettere di usare lo strumento immediatamente e controllare la protezione acustica sia montata correttamente fornisce il corretto livello di isolamento acustico per il livello del suono prodotto dal vostro strumento.

ATTENZIONE: l'esposizione dell'utente alle vibrazioni dello strumento può causare la perdita del senso del tatto, intorpidimento, formicolio e riduzione della capacità di presa. Esposizione a lungo termine può portare ad una condizione cronica. Se necessario, limitare la lunghezza del tempo esposti a vibrazioni e utilizzare guanti anti-vibrazione. Non utilizzare lo strumento con le mani sotto ad una temperatura normale comoda, siccome le vibrazioni avranno un effetto maggiore. Utilizzare i dati forniti nella specifica relativa alle vibrazioni per calcolare la durata e la frequenza di funzionamento dello strumento.

I livelli sonori e vibrazioni nella specifica sono determinate a secondo EN60745 o simili standard internazionali. Le figure rappresentano un normale utilizzo per lo strumento in normali condizioni di lavoro. Uno strumento a mal tenuta, montata in modo errato, o usato in modo improprio, possono produrre un aumento dei livelli di rumore e vibrazioni. www.osha.europa.eu fornisce informazioni sui livelli sonori e vibrazioni nei luoghi di lavoro che possono essere utili per gli utenti domestici che utilizzano strumenti per lunghi periodi di tempo.

Norme generali di sicurezza

AVVERTENZA: Leggere ed assimilare tutte le istruzioni. La non osservanza delle seguenti istruzioni può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

ATTENZIONE: Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (inclusi i bambini) con capacità ridotta, fisici o mentali, o con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che non siano controllati o istruiti all'uso dell'apparecchio da una persona responsabile della loro sicurezza. I bambini devono essere sorvegliati per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.

Conservare tutte le avvertenze e le istruzioni per riferimenti futuri.

1) Area di lavoro.

- Mantenere l'area di lavoro pulita e adeguatamente illuminata. Il disordine e le zone di lavoro non illuminate possono essere fonte di incidenti.
- Non usare gli elettrodomestici in presenza di atmosfere esplosive, come liquidi, gas e polveri infiammabili.
- Tenere altre persone e i bambini a distanza di sicurezza durante l'impiego dell'utensile elettrico. Eventuali distrazioni potrebbero far perdere il controllo dell'utensile all'operatore.

2. Sicurezza elettrica

- È importante concentrarsi su ciò che si sta facendo e usare il buon senso quando si utilizza uno strumento alimentato. Non utilizzare uno strumento di potenza quando si è stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcol o medicinali. Un attimo di distrazione durante la guida di uno strumento alimentato può provocare gravi lesioni personali.
- Utilizzare i dispositivi di protezione. Indossare sempre protezioni per gli occhi. Dispositivi di protezione come la maschera antipolvere, scarpe di sicurezza anti-scivolo, casco, oppure protezione acustica nelle condizioni appropriate potrà ridurre il rischio di ferite.
- Evitare l'accensione involontaria. Assicurarsi che l'interruttore è in posizione OFF quando non si utilizza lo strumento e fare uso di altre caratteristiche di sicurezza che impediscono l'avviamento involontario.
- Rimuovere qualsiasi chiave di regolazione prima di accendere lo strumento. Una chiave lasciata collegata alla parte sinistra di una parte rotante della macchina può provocare lesioni personali.
- Non sbilanciarsi. Tenere i piedi, in equilibrio in ogni momento. Questo consente un migliore controllo dello strumento in situazioni impreviste.
- Indossare un abbigliamento adatto. Non indossare abiti larghi o gioielli. Tenere i capelli, i vestiti ed i guanti lontani da pezzi in movimento. Vestiti larghi, gioielli o capelli lunghi potranno impigliarsi nelle parti in movimento.
- Se i dispositivi sono previsti per il collegamento di aspirazione della polvere e di raccolta, assicurarsi che gli stessi siano collegati e utilizzati correttamente. L'utilizzo di un'aspirapolvere può ridurre i rischi relativi alla polvere.

ATTENZIONE: l'esposizione dell'utente alle vibrazioni strumento può causare la perdita del senso del tatto, intorpidimento, formicolio e riduzione della capacità di presa. Esposizione a lungo termine può portare ad una condizione cronica. Se necessario, limitare il tempo cui siete esposti a vibrazioni. Utilizzare i dati forniti nella specifica materia di vibrazioni se previsto per calcolare la durata e la frequenza di funzionamento dello strumento. La direttiva 2002/44/CE relativa alle vibrazioni nei luoghi di lavoro possono fornire informazioni utili anche per strumenti di uso domestico. Appena vi iniziate a sentire scomodi a causa delle vibrazioni SMETTERE di usare immediatamente lo strumento.

ATTENZIONE: Indossare sempre protezioni auricolari, dove il livello sonoro supera i 80 dB e limitare il tempo di esposizione, se necessario. Se i livelli sonori diventano scomodi, anche con la protezione auricolare smettere di utilizzare lo strumento immediatamente e controllare la protezione acustica sia montata correttamente e che fornisce il giusto livello di isolamento acustico per il livello del suono prodotto dal tuo strumento

3) l'uso dell'utensile e cura

- Mantenere gli strumenti. Controllare il funzionamento vincolante delle parti in movimento, la rottura di parti e di ogni altra condizione che possa influenzare il funzionamento dello strumento. In caso di danni, riparate lo strumento prima dell'uso. Molti incidenti vengono causati da una scarsa manutenzione.
- Mantenere gli utensili da taglio affilati e puliti. Utensili da taglio correttamente mantenuti con bordi affilati, sono meno soggetti al bloccaggio e sono più facili da controllare.
- Utilizzare gli accessori dello strumento, attrezzi, ecc in conformità con le istruzioni, tenendo conto delle condizioni di lavoro e il lavoro da svolgere. L'impiego di utensili per usi diversi da quelli consentiti potrà dar luogo a situazioni pericolosi

4) Assistenza

- Fare controllare lo strumento da personale specializzato utilizzando solo pezzi di ricambio originali. Ciò assicurerà che la sicurezza dell'utensile viene mantenuta.

Sicurezza combustione interna

Ambiente pericoloso

- Non usare utensili a benzina in ambienti umidi o bagnati, e non esporti alla pioggia. Accertarsi che lo spazio di lavoro attorno all'utensile sia ben illuminato.
- Non usare gli utensili a benzina in ambienti dove esiste un rischio di esplosione o incendio da materiali combustibili, liquidi o gas infiammabili o polveri di natura esplosiva.

Spegnere l'utensile prima di collegare gli accessori

- Accertarsi che il motore sia fermo prima di collegare all'utensile gli accessori.
- Se l'utensile si arresta inaspettatamente, prima di effettuare qualsiasi controllo accertarsi che il motore non sia ancora in funzione

Rodaggio del motore

- Quando l'utensile è ancora nuovo utilizzare il motore solo a regime ridotto.
- Non utilizzare il motore a regimi elevati fino a quando il motore sarà stato rodato completamente.
- Il motore non sarà in grado di sviluppare la massima potenza fino al termine del periodo di rodaggio.
- Al primo utilizzo dell'utensile spegnere il motore e controllare che tutti i dadi e le viti siano saldamente fissate e adeguatamente strette.
- Non usare combustibili contenenti metanolo o etanolo perché potrebbero provocare danni al serbatoio e alle linee di alimentazione.

AVVERTENZA

- Non lasciare mai l'utensile in esecuzione automatica
- Non lasciare mai la macchina incustodita quando le parti sono ancora caldi
- Avere sempre un estintore vicino durante il funzionamento dei motori a combustione

Manutenzione

- Si raccomanda di far eseguire la manutenzione dell'utensile subito dopo il primo utilizzo.
- In condizioni di utilizzo normale far eseguire gli interventi di manutenzione regolarmente.
- Non modificare i componenti di questo utensile. La modifica non solo renderà nulla la garanzia, ma potrebbe provocare infortuni e lesioni all'operatore o alle persone che si trovano nei pressi dell'area di lavoro.
- Eseguire SEMPRE gli interventi di manutenzione solo in un centro di assistenza autorizzato.
- Conservazione
- Dopo aver usato l'utensile, pulirlo a fondo.
- Fare attenzione a non colpire, tagliare o danneggiare in alcun modo il serbatoio o le linee di alimentazione del carburante quando si appoggia l'utensile al suolo.
- Assicurarsi che lo strumento non sarà soggetta agli urti; danni potrebbe causare lo strumento a diventare pericoloso
- Conservare lo strumento lontano dalla luce diretta del sole
- Assicurarsi che il carburante e l'olio viene conservato in un luogo sicuro, lontano da fonti di calore, luce diretta del sole o di qualsiasi fonte di accensione
- Quando la macchina è probabile che sia fuori uso per un periodo di tempo prolungato, procedere come segue:
- Svuotare completamente il serbatoio del carburante
- Proteggere tutte le parti del motore in metallo dalla corrosione da rivestimento con olio
- Rimuovere la candela, mettere alcune gocce di olio nel cilindro e poi tirare l'avviatore autoavvolgente 2-3 volte per distribuire uniformemente l'olio
- Sostituire la candela
- Non riporre la macchina dove i bambini possono accedere ad esso

QUESTO PRODOTTO PRODUCE FUMI VELENOSI NON APPENA IL MOTORE È ACCESO. QUESTI GAS POSSONO ESSERE INCOLORE E INODORE. PER RIDURRE IL RISCHIO DI LESIONI GRAVI O MORTALI, NON FAR MAI FUNZIONARE LA MACCHINA ALL'INTERNO O IN LUOGHI POCO VENTILATI. GARANTIRE UN'ADEGUATA VENTILAZIONE QUANDO SI LAVORA IN CUNICOLI O ALTRI SPAZI RISTRETTI.

Sicurezza della motosega

ATTENZIONE : Motoseghe sono potenzialmente macchine pericolose che possono causare lesioni grave se utilizzati da persone inesperte

- Non permettere ai bambini o animali domestici in prossimità presso la zona di lavoro
- Verificare che gli altri sono a distanza di sicurezza dall'area di lavoro prima di iniziare a tagliare . Durante il taglio degli alberi , tutte le altre persone dovrebbero avere una distanza minima pari a due volte l' altezza dell'albero
- NON lavorare da soli . Assicurarsi sempre che ci sia qualcuno nelle vicinanze di aiutare in caso di emergenza
- NON utilizzare questo prodotto in condizioni bagnate . Accertarsi che il materiale da tagliare sia asciutta prima di iniziare i lavori
- L'utilizzo di questo strumento richiede l'uso di guanti , protezioni per occhi / viso , maschera antipolvere , cuffie antirumore , cappello duro , e abbigliamento robusto
- Portare sempre la motosega dall'impugnatura anteriore , con la lama rivolta all'indietro , lontano dal corpo
- Quando abbattete gli alberi , pianificare sempre una via di fuga prima del taglio . Assicurarsi che ci sia uno spazio libero dietro di voi , di almeno il doppio dell'altezza dell'albero . La via di fuga deve essere libera da qualsiasi ostacolo
- Tenere sempre la lama di taglio adeguatamente lubrificata ; tenere coperta quando non in uso
- Controllare sempre l'area di lavoro per gli oggetti nascosti , recinzioni, cavi, ecc
- Assicurarsi che il materiale da tagliare non contiene oggetti estranei . Utilizzare questa motosega solo per tagliare il legno . Accertarsi che sia sicuro di tagliare prima di iniziare un lavoro
- NON passare le braccia o le gambe sotto la lama durante il taglio . Stare sempre indietro dalla zona di taglio , in una posizione stabile
- Essere preparati per la possibilità di contraccolpi . In alcune circostanze , se usato in modo non corretto , la motosega potrebbe essere lanciato indietro verso l'utente . Corretto uso e manutenzione ridurrà in modo significativo la possibilità di contraccolpo
- Se la motosega si blocca, spegnerla subito . Lasciare che il motore si fermi completamente prima di tentare di rimuovere il materiale inceppato
- Essere consapevoli del fatto che alcune polveri di legno sono tossiche . Ciò è particolarmente probabile se si sta tagliando il legno ricostruiti con macchie o conservanti . Se non siete sicuri dei trattamenti che il vostro legno può aver subito , non tagliare
- Valutare la propria condizione fisica . Utilizzando una motosega , anche un modello più piccolo , è fisicamente impegnativo . Non iniziare un lavoro se non si è sicuri che siete in forma e forte abbastanza per completarlo . Non utilizzare mai una motosega quando si è stanchi, malati o sotto l'influenza di qualsiasi tipo di droghe o alcool

Prevenzione contraccolpo sicurezza e tutela (vedi fig. VIII)

ATTENZIONE: Operatori di motoseghe

- Il contraccolpo può verificarsi quando la catena della sega si muove vicino il naso del quadrante superiore della asta di guida entra in contatto con un oggetto solido, o è schiacciato. La reazione della forza di taglio della catena provoca una forza di rotazione sulla motosega, nella direzione opposta al movimento della catena. Questo può portare alla asta di essere gettata verso l'alto e all'indietro, in un arco incontrollato, principalmente nel piano della asta di guida. In alcune circostanze di taglio della asta di guida si sposta verso l'operatore, il quale, di conseguenza, possono subire lesioni gravi o mortali
- Contraccolpo si può verificare quando il muso della asta di guida si pizzica inaspettatamente, entra involontariamente in contatto con materiali solidi all'interno del legno, o viene erroneamente utilizzato per iniziare un taglio ad immersione. Il contraccolpo può verificarsi anche durante lavoro di sramatura di albero. Maggiore è la forza del contraccolpo, più difficile è per l'operatore per controllare la motosega
- Molti fattori influenzano la presenza e l'intensità di una tangente, compreso la velocità della catena, la velocità di impatto con l'oggetto, l'angolo di contatto, lo stato della catena ecc Il tipo di guida lama e catena utilizzata è un altro fattore importante nella frequenza e intensità delle reazioni del contraccolpo

ATTENZIONE : l'uso di combinazioni della asta di guida/ catena non elencati nelle ' Specifiche Tecniche ' , o altri accessori di terze parti , può aumentare le forze di contraccolpo e il rischio di lesioni del contraccolpo . Solo le combinazioni catena/asta di guida indicate in questo manuale sono stati progettati per soddisfare ANSI B 175, 1-1991 , lo standard di contraccolpo motosega . Combinazioni asta di guida / catena non quotate potrebbero non essere pienamente compatibile con le caratteristiche di sicurezza su questa motosega , e ridurre la loro efficienza .

ATTENZIONE : La motosega sordo o indebitamente affilato può portare ad un aumento del rischio di contraccolpo . Una regolazione non corretta degli indicatori di profondità aumenta l'energia di un potenziale contraccolpo . SEMPRE tagliato con una sega a catena correttamente affilata .

AVVISO : Un freno della catena non mantenuta può aumentare il tempo necessario per fermare la catena dopo il meccanismo del freno è stato attivato , o il freno non può essere attivare del tutto.

ATTENZIONE : Non usare mai la motosega senza la protezione anteriore della mano (3) in luogo . Quando si verifica il contraccolpo , questa guardia protegge la mano sinistra e altre parti del corpo . La rimozione della protezione della mano sarà anche rendere il freno della catena inutilizzabile .

Seguire questi passaggi per evitare contraccolpi , prevenzione degli infortuni :

1. Tenere la motosega saldamente con entrambe le mani e mantenere una presa sicura in ogni momento
2. SEMPRE tenersi a lato del percorso di taglio
3. In ogni momento , essere consapevoli dove (1) si trova la punta della barra di guida
4. MAI lasciare che la punta della asta di guida entra in contatto con qualsiasi oggetto
5. NON usare la punta della asta di guida per il taglio
6. Stare sempre attenti per lo spostamento del ceppo e le altre forze che possono causare il taglio di chiudere , pizzicando la catena (2) e asta di guida
7. Fate molta attenzione quando si tagliano rami più piccoli , resistenti , come quelli che possono facilmente impigliarsi nella catena
8. Non sbilanciarsi , e MAI tagliare sopra l'altezza delle spalle
9. SEMPRE attendere che la catena ha raggiunto la sua massima velocità di taglio , prima di prendere contatto con il legno
10. Tagliare SOLO un ramo alla volta
11. Fare molta attenzione quando si deve immettere nuovamente un taglio fatta in precedenza
12. MAI tentare di eseguire un taglio ad immersione , se siete inesperti o non avete ricevuto una formazione formale della motosega
13. Mantenere la catena della sega secondo le istruzioni del produttore . Tagliare con una catena affilata , tesa correttamente in ogni momento

Familiarizzazione del prodotto

- | | |
|---|--|
| 1. Strumento per la rimozione della candela | 23. Copertura di protezione |
| 2. Cacciavite | 24. Catena tagliente della sega |
| 3. Lima per catena | 25. Ruota dentata (non illustrato) |
| 4. Chiave esagonale piccolo | 26. Frizione |
| 5. Chiave esagonale grande | 27. Foro di localizzazione linguetta di tensione |
| 6. Bottiglia di miscela carburante | 28. Presa di lubrificazione |
| 7. Serbatoio dell'olio di catena | 29. Borchia di localizzazione dell'asta di guida |
| 8. Artigli | 30. Foro di localizzazione dell'asta di guida |
| 9. Guardia paramano anteriore | 31. Linguetta di tensionamento |
| 10. Maniglia anteriore | 32. Freno della catena |
| 11. Rinvio catena | 33. Coperchio della ruota dentata |
| 12. Coperchio cassa filtro | 34. Scarico (non illustrato) |
| 13. Ghiera della cassa filtro | 35. Dado di blocco dell'asta di guida |
| 14. Interruttore di accensione | 36. Vite di tensionamento |
| 15. Ghiera della valvola di scarico | 37. Vite di regolazione olio catena |
| 16. Blocco acceleratore | 38. Filtro d'aria |
| 17. Grilletto acceleratore | 39. Pompetta di adescamento |
| 18. Leva di sicurezza | 40. Cavo di accensione |
| 19. Maniglia posteriore | 41. Candela |
| 20. Serbatoio carburante (non illustrato) | 42. Vite a L |
| 21. Tappo del carburante | 43. Vite a T |
| 22. Oregon® Asta di guida | 44. Vite a H |

Destinazione d'uso

Motosega a benzina per lavori di medio-dovere da giardinaggio domestico, come ad esempio l'abbattimento di piccoli alberi, taglio di tronchi e legna da ardere.

ATTENZIONE: Questa motosega è solo progettata per il taglio di legno, e non deve essere usato con altri materiali.

Disimballaggio dello strumento

- Estrarre delicatamente e controllare il vostro strumento. Familiarizzarsi completamente con tutte le sue caratteristiche e funzioni
- Assicurarsi che tutte le parti dello strumento siano presenti e in buone condizioni. In caso di parti mancanti o danneggiate, sostituire tali parti prima di utilizzare questo strumento

Prima dell'uso

ATTENZIONE: Assicurarsi che il cavo di accensione è scollegato prima di collegare o modificare gli accessori, o di effettuare qualsiasi regolazione, per evitare accensioni accidentali.

Asta di guida e montaggio catena

ATTENZIONE: Indossare guanti antitaglio in fase di montaggio o per effettuare qualsiasi manutenzione alla motosega.

1. Individuare l'asta di guida (22) e la sega a catena (24) e posizionare la motosega su un lato su una superficie piana e con il coperchio della ruota dentata (33) rivolto verso l'alto
2. Sganciare la catena del freno (32) tirando la protezione paramano anteriore (9) di nuovo verso l'impugnatura anteriore (10)
3. Rimuovere il coperchio della ruota dentata svitando i due dadi di fissaggio asta di guida (35) con lo strumento rimozione candela
4. Con il coperchio della ruota dentata rimosso, posizionare con cura la catena intorno alla ruota(25) che si trova dietro la frizione (26)

NB: Assicurarsi che la catena è installata nel senso di rotazione corretto (Figura I).

5. Installare l'asta di guida posizionando le due viti di posizionamento guida (29) attraverso il foro di localizzazione guida (30)
6. Con la guida liberamente attaccata alla motosega, inserendo la catena nella scanalatura intorno alla guida (figura A), assicurando che sia in grado di muoversi abbastanza liberamente quando viene fatta ruotare a mano

NB: Potrebbe essere necessario avvitare liberamente i dadi di fissaggio guida durante il montaggio della catena alla guida.

7. Rimontare il coperchio della ruota dentata in modo che l'aletta di tensionamento (31) (Figura B) si inserisce nel foro di localizzazione aletta (30), e la catena del freno combaci con la frizione
8. Avvitare i dadi di fissaggio della guida liberamente in posizione fino a quando si avverte resistenza
9. Regolare la tensione della catena girando la vite di tensionamento (36) fino a quando la catena si siede aderente al fondo della guida
10. Serrare entrambi i dadi di fissaggio dell'asta di guida con fermezza (12-15Nm)
11. Controllare la rotazione regolare della motosega. Allentare la guida e regolare, se necessario,

Preparazione della miscela a 2 tempi

NB: Questa motosega è alimentata da un motore a 2 tempi che richiede una miscela benzina / petrolio come combustibile.

AVVERTENZA: Utilizzare sempre olio a 2 tempi dedicato. NON usare olio motore regolare per miscele a 2 tempi.

1. Utilizzare la bottiglia di miscelazione carburante a 2 tempi (6) per misurare la quantità di olio (vedi tabella miscelazione fig. B)

40:1	Unleaded Petrol	1Ltr	2Ltr	3Ltr	4Ltr
	Fully Synthetic 2-Stroke Oil	25ml	50ml	75ml	125ml

AVVERTENZA: NON versare l'olio direttamente nel serbatoio del combustibile (20). La miscela a 2 tempi deve essere preparato e accuratamente miscelati in un contenitore separato, prima di essere versato nel motosega.

1. Versare la quantità necessaria di benzina senza piombo nella bottiglia di miscelazione del combustibile, chiudere e agitare fino ad ottenere una miscelazione coretta

NB: Miscela a 2 tempi non deve essere conservata a lungo termine. SOLO mescolare la quantità necessaria per il consumo immediato. Fare riferimento alla sezione 'Conservazione carburante' per ulteriori informazioni.

Riempiere con carburante

ATTENZIONE: Pericolo di incendi e ustioni, prestare particolare attenzione quando alimentando questa macchina.

ATTENZIONE: MAI riempire di carburante mentre il motore è in funzione. Spegner il motore e attendere che si raffreddi prima di fare rifornimento.

ATTENZIONE: SOLO rifornire la motosega all'aperto in una zona ben ventilata.

ATTENZIONE: Aprire sempre il serbatoio del carburante con attenzione, per consentire il potenziale accumulo di pressione all'interno del serbatoio per rilasciare lentamente. Non aprire mai il serbatoio del carburante mentre il motore è in funzione.

- Utilizzare sempre la massima attenzione quando si maneggia il carburante. Il carburante è facilmente infiammabile
- Non tentare mai di alimentare la motosega se i componenti dell'impianto di alimentazione sono danneggiati o se ci sono perdite
- Non tentare mai di rifornire il motore mentre è in funzione o ancora caldo; lasciarlo raffreddare prima del rifornimento
- Non fumare o accendere fuochi nei pressi della linea della motosega o combustibili
- Sempre trasportare e conservare combustibili in un contenitore omologato
- Non posizionare materiali infiammabili vicino allo scarico del motore
- Non utilizzare benzina contenente etanolo o metanolo in quanto potrebbe danneggiare i tubi del carburante e altre parti del motore
- Miscelare abbastanza carburante per i bisogni immediati. Se il carburante deve essere conservato per più di 30 giorni, si deve in primo luogo essere trattato con uno stabilizzatore o un prodotto simile

Per riempire il serbatoio del carburante:

1. Premiscelare il carburante in un apposito bottiglia di miscelazione carburante a 2 tempi, seguendo le linee guida di cui "Preparazione miscela 2 tempi "
2. Collocare l'unità su una superficie piana e rimuovere i detriti intorno al tappo del serbatoio (21)
3. Svitare il tappo del serbatoio e versare la miscela nel serbatoio con l'aiuto di un imbuto

NB : Fare attenzione a non versare della miscela combustibile. In tal caso, pulire la fuoriuscita con un panno pulito.

- Avviare il motore di almeno tre metri di distanza dalla zona in cui il serbatoio del carburante è stato riempito in modo da evitare il rischio di incendio

Riempimento con olio per catena

ATTENZIONE: Prestare attenzione a non versare l'olio. Pulire accuratamente via qualsiasi olio per catena versato, anche se si usa olio per catene biodegradabile. Essere consapevoli dei pericoli di scivolamento!

1. Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio olio per catena (7) e rimuovere la polvere e detriti dalla zona di lavoro
2. Aprire il tappo del serbatoio dell'olio ruotandolo in senso antiorario
3. Riempire con olio speciale della catena. NON riempire eccessivamente
4. Rimontare immediatamente il tappo del serbatoio dell'olio, ruotandola in senso orario fino a quando stretta e sigillat

Controllo della tensione della catena

ATTENZIONE: Indossare sempre guanti antitaglio quando si tocca la catena (24)

- Se correttamente tesa, la catena dovrebbe sedersi liberamente ma accoglierla all'interno della asta di guida (22)
- La catena deve essere abbastanza stretta che le maglie di trasmissione rimangono innestate nella guida, quando si tira sulla parte superiore della catena (vedi Fig. II). Non deve esserci abbassamento nella parte inferiore della guida (Fig. III)
- Se la motosega cale, o se i collegamenti di trasmissione possono essere tirati fuori dalla guida, regolare la tensione della catena come descritto in 'Regolazione della tensione della catena' nella sezione "Manutenzione" di questo manuale

ATTENZIONE: Le catene di taglio possono anche essere serrati eccessivamente. Stringendo la catena troppo strettamente rischia la rottura durante il funzionamento. Ci dovrebbe essere qualche movimento nella catena, ma non abbastanza per i collegamenti di trasmissione a lasciare l'asta di guida. La catena deve sempre essere in grado di muoversi liberamente e facilmente sulla guida.

Test del freno catena

ATTENZIONE: Indossare sempre guanti antitaglio quando si tocca la catena (24), per evitare lesioni.

AVVISO: Il freno catena è un importante dispositivo di sicurezza di questa motosega, proteggendo l'utente in caso di contraccolpo bloccando la rotazione della catena. L'operatore deve garantire il corretto funzionamento prima di ogni utilizzo.

1. Assicurarsi che il motore non è in funzione, mentre a effettuando le seguenti verifiche:
2. Controllare il funzionamento del freno catena manualmente premendo la guardia di protezione della mano anteriore (9) in avanti, in direzione della guida. La catena non deve girare
3. Rilasciare il freno della catena tirando la guardia di protezione anteriore verso l'impugnatura anteriore (10), fino a quando si sente il suono di un 'click'. La motosega può essere spostata di nuovo liberamente
4. Tenere la motosega orizzontalmente. Con la motosega spenta, Togliere la mano dall'impugnatura anteriore e permettere la punta dell'asta di guida di 'cadere' su un tronco d'albero o un campione di un pezzo di legno, ad una distanza non superiore a 2 piedi (0,6 m) per confermare il funzionamento del freno . Il freno della catena deve coinvolgere e la catena non deve muoversi

Funzionamento

ATTENZIONE: Motoseghe sono strumenti di taglio di legno ad alta velocità potenzialmente pericolose. Misure di sicurezza speciali devono essere applicate, per ridurre il rischio di lesioni personali. L'uso incauto o improprio può provocare lesioni gravi o addirittura mortali. Operare SEMPRE motoseghe con entrambe le mani. Avviare sempre e utilizzare la motosega senza il coinvolgimento di altre persone, o nelle vicinanze di altri.

ATTENZIONE: Indossare sempre l'equipaggiamento di protezione personale appropriato quando si usa questa motosega, compreso ma non limitato ad occhiali di sicurezza, protezione acustica, casco forestale con visiera antiurto, guanti, pantaloni antitaglio e scarpe di sicurezza.

ATTENZIONE: Spegnerne immediatamente il motore in caso di eccessivo rumore del motore o vibrazioni, sviluppo di fumo o odori (diversi da quelli di scarico del motore), o se la motosega funziona lentamente o con prestazioni ridotte.

NB: Prima di utilizzare una motosega, ispezionare l'area di lavoro per i potenziali pericoli, e considerare le possibili vie di fuga.

Avvio e arresto del motore

ATTENZIONE: Per evitare lesioni, seguire sempre la procedura di partenza come descritto di seguito. NON avviare a terra, in quanto questo metodo è estremamente pericoloso e può causare la perdita di controllo sulla motosega.

ATTENZIONE: In nessun caso deve l'asta di guida essere bloccata tra le gambe dell'operatore all'avvio della motosega.

NB: Questa motosega dispone di una funzione di innesco per facilitare la procedura di avviamento.

Adescamento del sistema carburante pompa del carburante attraverso i tubi del carburante e del carburatore. E' essenziale premere la lampada di adescamento (X) prima di avviare la motosega.

1. Attivare la catena del freno (32) spingendo la guardia di protezione paramano anteriore (9) in avanti
2. Rimuovere il coperchio di sicurezza (23) dall'asta di guida (22)
3. Impostare l'interruttore di accensione (14) verso l'alto in posizione 'On'
4. Estrarre la ghiera della valvola di scarico (15)
5. Avviare l'accensione, premendo la lampadina d'adescamento (X) tre volte, (Immagine X)
6. Posizionare la motosega a terra su una superficie piana. Assicurarsi che la catena (24) non è a contatto con il terreno o qualsiasi altro oggetto
7. Posizionare la mano sinistra su quella anteriore (10) e spingere verso il basso
8. Spingere il puntale a destra nella maniglia posteriore (19), per tenere la motosega in posizione (vedi figura IV.)
9. Afferrare la maniglia dell'invio catena (11) con la mano destra
10. Tirare lentamente l'invio catena verso l'esterno, fino a quando si avverte resistenza, poi tirare bruscamente un paio di volte fino a quando il motore si avvia brevemente, ma muore di nuovo subito
11. Spingere la ghiera della valvola di scarico
12. Estrarre di nuovo l'invio catena, fino a quando il motore si avvia
13. Rimuovere lentamente il piede dal impugnatura posteriore e prendere l'utensile con l'impugnatura anteriore
14. Per spegnere il motore, spostare l'interruttore di accensione verso il basso, in posizione 'STOP'

Avvio di un motore ingolfato

NB: Questo paragrafo si riferisce ai motori che sono stati inondati di carburanti, non motori che hanno sofferto di danni causati dall'acqua. Se il generatore è stato inondato di acqua, deve essere restituito a un centro di assistenza GMC autorizzato per la riparazione.

- Alcune piccole manutenzioni deve essere effettuata, per avviare un motore che è stato sommerso con combustibile:

1. Girare la ghiera della cassa filtro (13) in senso antiorario e rimuovere il coperchio del filtro aria (12)
2. Rimuovere l'elemento del filtro dell'aria (38) (Figura C)
3. Tirare il cavo di accensione (40) dalla candela (41) (Figura D)
4. Utilizzare la chiave rimozione candela in dotazione (1) per rimuovere la candela, ruotando in senso antiorario
5. Se la candela è sporca, incrosta o imbevuta di benzina, pulire e regolare come descritto in "Mantenere la candela". Sostituire se necessario
6. Pulire il carburante in eccesso dalla camera di combustione per avviare il motore diverse volte mentre la candela è rimossa. Questo viene fatto lentamente tirando l'invio catena (11)
7. Reinstallare la candela, e saldamente stringere con la chiave combinata

NB: Si consiglia di utilizzare una chiave adatta coppia (non incluso), insieme a 20Nm, per impostare la candela.

8. Ripetere la procedura di avviamento come se il motore era già caldo, cioè senza valvola dell'aria

Controllo della lubrificazione della catena

- Dopo aver avviato il motore, l'operatore della motosega deve garantire che l'olio è sufficiente per lubrificare la catena, prima di iniziare il lavoro:

1. Con il motore acceso, disinserire il freno della catena tirando sulla guardia di protezione anteriore della mano (9) all'indietro verso l'impugnatura anteriore (10)
2. Tenere la motosega saldamente con entrambe le mani, e dirigere l'asta di guida (1) verso il terreno (Fig. V)
3. Sganciare il blocco acceleratore (16) e premere il grilletto (17)
4. Eseguire la motosega a velocità media. L'olio deve essere disperso dalla catena, sul pavimento
5. Se nessun o insufficiente olio fuoriesce, fare riferimento a 'Regolazione olio della catena' nella sezione 'Manutenzione'

ATTENZIONE: Le forze reattive potenzialmente pericolosi possono verificarsi in qualsiasi momento la catena è in rotazione. In ogni motosega, la forza potente usata per tagliare il legno può essere invertito (e lavorare contro l'operatore). Se la catena rotante viene improvvisamente interrotta dal contatto con qualsiasi oggetto solido come un tronco o un ramo o è schiacciato, le forze reattive possono verificarsi all'istante. Queste forze reattive possono provocare la perdita di controllo che può, a sua volta, provocare lesioni gravi o mortali. La comprensione delle cause di queste forze reattive può aiutare l'operatore ad evitare la perdita di controllo. Le forze reattive più comuni sono contraccolpi (vedere 'Precauzioni e sicurezza di contraccolpi'), spingere indietro e tirare dentro

Trasporto della motosega

ATTENZIONE: Spegnerne sempre il motore prima di mettere giù una motosega o trasportarla. Portare una motosega con il motore acceso è estremamente pericolosa e può provocare lesioni gravi o mortali.

- Montare SEMPRE il coperchio di sicurezza (23) all'asta di guida (22) prima di trasportare la motosega. Trasportare la sega dalla sua impugnatura anteriore (10), con la guida della catena rivolta all'indietro

NB: Attendere che il motore si è raffreddato completamente, prima di montare il coperchio di sicurezza (23) all'asta di guida (22), e trasportare la motosega in un veicolo. Il tubo di scarico (34) diventa estremamente caldo durante il funzionamento.

Capire le forze reattive quando si taglia con una motosega

- **"Pull-in" (Fig. VI):**
 - Si verifica quando la catena (24) sul lato inferiore della guida (22) si interrompe improvvisamente, per esempio quando schiacciata, impigliata o catturando un oggetto estraneo all'interno del bosco. La sega è tirata in avanti bruscamente, e può causare all'operatore di perdere il controllo della motosega. Altre cause sono una velocità troppo bassa della catena quando in contatto con il legno, o artili (8) che non sono adeguatamente spinte contro il legno mentre eseguendo un taglio

AVVERTENZA: C'è un alto rischio di pull-in quando tagliando rami piccoli di diametro e alberi sottili, siccome piccoli oggetti possono facilmente impigliarsi nella catena.

- **Per evitare pull-in:**

1. SEMPRE attendere che la catena ha raggiunto la sua massima velocità di taglio, prima del contatto con il legno
2. Assicurarsi che gli artili innescano il legno correttamente
3. Usare cunei per aprire tagli parzialmente esistenti
- **"Push-back" (Fig. VI):**
 - Si verifica quando la catena (24) sulla parte superiore della guida della catena (1) si interrompe improvvisamente, per esempio quando schiacciata, impigliata o catturata da un oggetto estraneo all'interno del bosco. La sega è bruscamente spinta all'indietro verso l'operatore, potenzialmente facendogli perdere il controllo della motosega. Si verificherà anche pushback, quando la parte superiore della guida è utilizzato per il taglio.

- **Per evitare pushback:**

1. Evitare di tagliare le situazioni che possono causare il materiale di pizzicare la parte superiore della catena
2. NON tagliare più di un oggetto alla volta
3. NON torcere la motosega quando si tira la barra fuori un taglio ad immersione o da un taglio underbuck, che potrebbe causare schiacciamento della motosega
- Contraccolpo: vedi «Prevenzione contraccolpo e precauzioni per la sicurezza»

Istruzioni di taglio

ATTENZIONE: Albero di procedure di abbattimento può essere difficile e complesso, e dovrebbero pertanto essere intrapresa solo da persone con competenze e formazione sufficiente. Funzionamento della motosega imprudente può portare a lesioni mortali e a notevoli danni materiali.

ATTENZIONE: Al fine di mantenere il controllo della sega, mantenere sempre un appoggio sicuro. Non lavorare MAI da una scala o appoggiarsi simili che sono potenzialmente insicuri. MAI usare la sega al di sopra l'altezza delle spalle.

ATTENZIONE: MAI lavorare all'interno di un albero, a meno che non sei stato professionalmente preparato. Operatori di motoseghe arrampicati su alberi devono essere adeguatamente protetti con un sistema di imbracatura professionale. Essi devono avere entrambe le mani a disposizione per operare la motosega. Precauzioni devono essere adottate per proteggere l'operatore di motoseghe da caduta di rami.

- Tenere sempre la motosega con entrambe le mani , quando il motore è in funzione . Tenere le mani pulite e i guanti liberi di olio , grasso e sporco
- MAI mettere la motosega verso il basso e lasciare con il motore acceso . Vibrazioni causeranno la motosega a muoversi , causando potenziali danni e lesioni
- Tenere l'impugnatura anteriore (10) con la mano sinistra , e la maniglia posteriore (19) con la mano destra , le dita avvolte intorno alla maniglia e grilletto (17)

NB : Questa posizione dovrebbe essere adottata anche dagli operatori mancini .

- Tenendo la motosega in questa posizione esatta consente all'operatore di opporsi meglio e assorbire le forze reattive che si verificano durante il lavoro della motosega (cioè push-in , pull-back e il contraccolpo) . Assicurarsi di mantenere le maniglie pulite e in buone condizioni
- Non tentare di tagliare qualsiasi materiale diverso dal legno
- Durante l'uso motosega , assicurarsi che la catena non tocchi oggetti estranei (ad esempio pietra , chiodi , filo , ecc) , in quanto ciò potrebbe causare forze violente reattive, danni allo strumento e lesioni

Abbattimento di un albero

ATTENZIONE: Liberare SEMPRE una via di fuga per primo! Si dovrebbe stabilire due percorsi di fuga, e rimuovere tutti gli ostacoli di questi percorsi. Percorsi dovrebbero portare lontano dall'albero in angoli di circa 45 °, in direzione opposta alla direzione della caduta prevista.

- Abbattimento di un albero è un processo complesso che richiede una formazione professionale deve essere eseguito correttamente. Per una guida illustrata associata con le seguenti operazioni vedi (Figura IX). Il processo non dovrebbe essere effettuata da persone con formazione e conoscenze insufficienti, così facendo è pericoloso e può provocare lesioni.

1. Stabilire la posizione della tacca. Dovrebbe trovarsi perpendicolare alla linea di caduta, e in prossimità del suolo
2. Tagliare all'albero con un angolo di circa 45 °, e seguire questo taglio a circa 1/5 a 1/4 del diametro del tronco. Fai il tuo secondo taglio per rimuovere un pezzo di 45 ° a 90 ° dal tronco
3. Stabilire la posizione del taglio di abbattimento. Dovrebbe essere esattamente di fronte alla tacca
4. Avviare il taglio di abbattimento di alcuni centimetri sopra il centro della tacca. Tagliare il tronco, lasciando un "cerniera" di circa 1/10 del diametro del tronco. Questo aiuta a controllare la caduta
5. Guidare i cunei di legno o di plastica nel taglio di abbattimento per avviare la caduta

ATTENZIONE: La caduta di alberi sono imprevedibili. Passa da un lato e non stare MAI dietro un albero che cade. Il tronco può dividersi, scheggiarsi o tornare indietro.

ATTENZIONE: Non correre MAI mentre si tiene una motosega, se il motore è in funzione o spento. Spegnerla la motosega e metterla giù, prima di fare la vostra fuga.

Sramatura

NB : Il termine "sramatura" è utilizzato per il processo di rimozione dei rami da un albero caduto .

ATTENZIONE : C'è un'alta possibilità di contraccolpi durante le operazioni di sramatura . Non tagliare mai con il muso della guida (22) . Fare molta attenzione a non toccare il registro o altri rami degli alberi con il naso della guida della catena.

- Non stare in piedi su un tronco mentre effettuando una sramatura . Si può scivolare o il tronco può rotolare
- Lasciare gli arti inferiori per sostenere il tronco a terra

AVVERTENZA : Procedere con estrema cautela quando si tagliano rami o tronchi che si trovano sotto tensione ("pali di primavera") . Il legno potrebbe scattare indietro verso l'operatore , causando la perdita di controllo della motosega , che potrebbe condurre a lesioni gravi o addirittura fatali

- Per tagliare rami da un albero in piedi , iniziare con un taglio verso l'alto, seguito da un taglio passante dalla parte superiore (Fig.X)

AVVERTENZA : Quando si taglia i rami privi di pensili , la catena (24) e / o guida può essere schiacciata , o il ramo potrebbe cadere . In entrambi i casi può causare l'operatore a perdere il controllo della motosega . Se la catena e / o guida diventa schiacciata , spegnere immediatamente il motore e rimuovere la sega sollevando il ramo . NON tentare di estrarre la sega fuori, siccome potrebbe provocare danni o lesioni .

Controtendenza di un tronco

NB: Il termine "controtendenza" è utilizzato per il processo di taglio di tronchi in sezioni.

- Non stare in piedi su un tronco mentre eseguendo questa procedura. Si può scivolare o il tronco può rotolare via.
- Se si lavora su un pendio, fare attenzione e stare sul lato a monte del tronco che si sta tagliando. Fare attenzione ai tronchi che possono rotolare intorno.
- Tagliare un solo tronco alla volta

- Posizionare piccoli tronchi su un cavalletto
- NON fate che altre persone tengono parti dei tronchi che si sta tagliando
- NON usare mai la gamba o il piede per tenere il tronco che si sta tagliando
- Usare la massima cautela quando si tagliano tronchi sotto sforzo. Inizia facendo un taglio al lato di compressione, seguita dal taglio passante dal lato di tensione (Fig XI)

ATTENZIONE: SUBITO rilasciare il grilletto (17) e spegnere il motore, se la catena (24) o guida (22) si incastrano all'interno del tronco. Rimuovere con cautela dal tronco senza danneggiare lo strumento.

Accessori

- Una gamma di accessori e materiali di consumo, compreso caschi forestali e altri dispositivi di protezione individuale, lime per motoseghe e affilatrici motosega elettrici, sono disponibili presso il vostro rivenditore GMC. Pezzi di ricambio sono disponibili presso tools.paresonline.com

Manutenzione

ATTENZIONE: Assicurarsi che il cavo di accensione è scollegato prima di collegare o modificare gli accessori, o di effettuare qualsiasi regolazione, per evitare accensioni accidentali.

ATTENZIONE: SEMPRE indossare adeguati dispositivi di protezione individuale, compresa la protezione degli occhi e guanti resistenti al carburante/olio, durante la manutenzione su questa motosega. SEMPRE garantire un'adeguata ventilazione.

ATTENZIONE: Lavorare lontano da fiamme libere, non fumare, e garantire i vapori di benzina o di carburante versati non possono raggiungere potenziali fonti di accensione.

ATTENZIONE: Se il carburante o l'olio viene rimosso durante la manutenzione, riempire in contenitori sigillati adatti e smaltire secondo le leggi e regolamenti.

ATTENZIONE: Spegnerla sempre la motosega e aspettare che tutti i componenti sono completamente raffreddati, prima di pulire o di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione

NB: Il programma di manutenzione deve essere regolata in base all' utilizzo e l'ambiente. Se la motosega è utilizzata di frequente, e/o se viene utilizzata in ambienti più duri, sono necessari intervalli di manutenzione più brevi.

ATTENZIONE: Alcune delle procedure di manutenzione descritte in questo manuale richiede alcune abilità tecniche generali e competenze. Questa motosega DEVE ESSERE riparata da persone con un livello di abilità e competenza necessaria. In caso di dubbio, portate la macchina presso un centro di assistenza autorizzato GMC per la manutenzione.

AVVERTENZA: La manutenzione non contemplati dal presente manuale DEVE ESSERE eseguita da un tecnico autorizzato GMC. Tentare tale manutenzione o riparazione invaliderà la garanzia.

ATTENZIONE: Utilizzare solo parti di ricambio originali approvati da GMC per la manutenzione e la riparazione. Impiego di ricambi di altri produttori potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

Programma di manutenzione

Descrizione	I lavori da effettuare	PRIMA DI OGNI USO	GIORNALIERO, AL TERMINE DEL LAVORO	REGOLARMENTE (settimanale o mensile, a seconda dell'utilizzo)	SE DIFETTOSO, USURATO O DANNEGGIATO
Motosaga completa	Ispezionare visivamente	(X)			
	Pulire		(X)		
Meccanismo grilletto / Valvola a farfalla di bloccaggio	Controllo del funzionamento	(X)	(X)		
Freno catena	Controllo del funzionamento	(X)	(X)		
	REgolare/Sostituire				(X)
Catena della Sega	Ispezionare / controllare la tensione	(X)			
	Affilare			(X)	
	Sostituire				(X)
Filtro dell'aria	Pulire	(X)			
	Sostituire				(X)
Filtro carburante	Pulire			(X)	
	Sostituire				(X)
Serbatoio del carburante	Pulire			(X)	
Riserva d'olio per catena	Pulire			(X)	
Lubrificazione catena	Controllo del funzionamento	(X)			
Guida della catena	Controlla per usura	(X)			
	Sbavatura				(X)
	Capovolgere / sostituire			(X)	
	Pulire /Controllo della presa di oliatura		(X)		
Catena di trasmissione / Pignone	Ispezionare			(X)	
	Sostituire				(X)
Candela	Ispezionare, pulire e distanza			(X)	
	Sostituire				(X)
Carburatore	Pulire/regolare				(X)
Alette di Raffreddamento del Motore	Pulizia e ispezione			(X)	
Marmitta e Parascintille	Ispezionare			(X)	
	Sostituire				(X)
Dadi e bulloni accessibili	Serrare			(X)	

I

Ispezione generale

- Controllare regolarmente che tutte le viti di fissaggio siano serrate
- Controllare che il serbatoio del carburante e le linee dello strumento prima di ogni uso per danni o usura. Le riparazioni devono essere eseguite da un centro assistenza autorizzato GMC.

Pulizia

- Mantenete il vostro strumento pulito in ogni momento. Lo sporco e la polvere potrebbero indossare velocemente parti interne, e riduce la durata della macchina. Pulire il corpo della macchina con una spazzola morbida o un panno asciutto. Se disponibile, utilizzare aria compressa pulita e asciutta per soffiare attraverso i fori di ventilazione
- Pulire il rivestimento strumento con un panno morbido e umido con un detergente delicato. Non utilizzare alcool, benzina o detergenti forti
- Non utilizzare detergenti caustici per pulire le parti in plastica
- Pulire la catena, guida e ruota dentata dopo ogni uso

Lubrificazione

- Lubrificare le parti in movimento dopo la pulizia, utilizzando uno spray lubrificante adatto
- Lubrificare regolarmente la catena, guida e ruota dentata

Mantenendo l'asta di guida

1. Smontare la catena (24) e guida (22) seguendo le istruzioni in 'Assemblaggio motosega e guida' in senso inverso
2. Rimuovere segatura dalle scanalature della guida e presa di oliatura utilizzando un piccolo cacciavite, sonda (non incluso) (Fig.XI), o aria compressa
3. Ispezionare la guida e il pignone sulla punta. Lubrificare il pignone con una bomboletta spray di manutenzione adeguato
4. Sbavare, capovolgere o sostituire la guida come richiesto

Regolare la consegna dell'olio della catena

- La consegna di olio per catena può essere regolato inserendo il cacciavite a taglio in dotazione (2) nella vite di regolazione olio (37) nella parte inferiore dello strumento
- Aumentare o diminuire l'olio della catena, come richiesto dalle condizioni di lavoro, e la regolazione di controllo, come descritto in 'Controllo della lubrificazione della catena'

Regolazione della tensione della catena

ATTENZIONE: Indossare sempre guanti antitaglio quando si tocca la catena, per evitare lesioni.

1. Allentare i dadi della guida (35) con la chiave combinata in dotazione (1)
2. Utilizzare la punta fine a cacciavite (2) per regolare le viti tendicatena (36):
- Ruotare in senso orario per aumentare la tensione della catena
- Ruotare in senso antiorario per diminuire la tensione della catena
3. Serrare i dadi della guida in modo sicuro (12-15Nm)
4. Controllare la tensione della catena come descritto in 'Controllo della tensione della catena'. Ricominciare dal punto 1, se avete bisogno di correggere le regolazioni

Manutenzione del freno della catena

- Il freno della catena è una caratteristica importante della sicurezza di questa motosega. È stato progettato per ridurre il rischio di contraccolpo e lesioni contro l'utente. In modo di svolgere adeguatamente la sua funzione, deve essere mantenuto regolarmente. Come un freno automobile, il freno della catena incorre usura con ogni operazione. Usura eccessiva riduce l'efficacia del freno a catena, e può renderlo inutilizzabile.
- Restituire la motosega al centro di assistenza GMC autorizzato per la manutenzione almeno una volta l'anno (più spesso se il dispositivo viene utilizzato più frequentemente), se c'è un cambiamento nelle caratteristiche di funzionamento del freno catena, o se la sega fallisce la prova pre-operativa dei freni catena (vedere 'Verifica del freno catena')

Mantenendo la catena a trasmissione

- Controllare regolarmente la ruota dentata (25) per usura e danni
- Restituire la motosega ad un centro di assistenza autorizzato GMC, per sostituire una ruota dentata usurata o danneggiata

ATTENZIONE: MAI montare una catena nuova (2) ad una ruota usurata, o una motosega usurata ad una nuova ruota.

Manutenzione della catena

- La catena (24) deve essere affilata regolarmente, e adattata alle esigenze del costruttore. Avere la motosega affilata da un professionista qualificato
- Catene di ricambio per motoseghe sono disponibili presso i rivenditori specializzati oppure da GMC toolsparesonline.com

Manutenzione del filtro dell'aria

ATTENZIONE: Non eseguire questa motosega senza il filtro dell'aria montato, in quanto ciò porterebbe ad una rapida usura dei componenti interni, causando danni al motore permanenti e abbreviare la durata della motosega.

1. Girare la chiera della cassa filtro (13) in senso antiorario e rimuovere il coperchio del filtro d'aria (12)
2. Rimuovere il filtro dell'aria (Figura C)

NB: il filtro dell'aria (38) può essere diviso a metà, questo dovrebbe essere richiesto per la pulizia.

3. Pulire eventuali depositi di sporco dal telaio del filtro d'aria; rimuovere completamente tutti i depositi dalla rete del filtro con una spazzola morbida. Se l'aria compressa è disponibile, soffiare dall'interno
4. Utilizzare una soluzione detergente delicata, o un altro solvente idoneo, per rimuovere i depositi di petrolio. Asciugare a fondo il filtro d'aria
5. Rimontare il filtro dell'aria e il coperchio del filtro d'aria alla motosega, e stringere la vite del coperchio in senso orario, fino a quando non sia stretto

Mantenendo il filtro del carburante

- Il filtro del carburante si trova sul tubo di aspirazione del carburante all'interno del serbatoio (20)
- Pulire il filtro a rete e sciacquare con benzina fresca. Sostituire se necessario

Mantenendo il filtro dell'olio

- Il filtro dell'olio per catena si trova sul tubo di aspirazione all'interno della catena del serbatoio dell'olio (7)
- Pulire il filtro a rete e sciacquare con benzina fresca. Sostituire se necessario

Mantenendo la candela

ATTENZIONE: Non provare MAI il sistema di accensione con una candela spodestato o il cavo di accensione rimosso dalla candela. Scintille incontenibili potrebbero incendiare combustibile e provocare un incendio.

NB: Per garantire il corretto funzionamento del motore, la candela deve essere mantenuta libera di depositi, con l'elettrodo correttamente distante.

ATTENZIONE: Spegnere l'interruttore del motore (14) e attendere che il motore si è raffreddato completamente, prima di tentare di rimuovere la candela (40).

1. Girare la ghiera del filtro (13) in senso antiorario, togliere il coperchio del filtro d'aria (12) e il filtro d'aria (38)
2. Tirare il cappuccio candela (40) dalla cima della candela
3. Pulire lo sporco dal cappuccio candela o dalla parte superiore della candela
4. Utilizzare la chiave combinata incluso (1) per allentare la candela, ruotando in senso antiorario. Una volta sciolto, togliere la candela a mano
5. Ispezionare la candela. Eliminare se l'isolamento ceramico è rotto, o se si rileva qualsiasi altro danno
6. Se i depositi sono visibili intorno alla superficie degli elettrodi, spazzolare con una spazzola di candela in filo di ottone (non incluso)

ATTENZIONE: Non pulire MAI candele usando sabbia o altri materiali.

Nota: Se il danno agli elettrodi diventa visibile durante o dopo la pulizia, la candela deve essere sostituita (vedere 'Specifiche' per i tipi compatibili).

7. Controllare la distanza tra gli elettrodi con uno spessimetro o un attrezzo di distanza per candele (entrambi non in dotazione), e regolare se necessario (Fig.XIII)
8. Reinstallare la candela avvitando al motore a mano, e stringendo con la chiave candela

NB: Quando si monta una nuova, candela precedentemente non utilizzata, dovrebbe essere seduta a mano e poi stretta di circa 1/2 giro con una chiave, per comprimere la sua rondella. Una candela preventivamente posta richiede solo 1/8 a 1/4 di giro, dopo essere strette a mano. Si raccomanda l'uso di una chiave dinamometrica per serrare una candela. La coppia corretta per questo dispositivo è 20Nm.

ATTENZIONE: La candela deve essere serrata saldamente. Una candela serrata in modo improprio può diventare molto calda e danneggiare la motosega.

ATTENZIONE: Non montare una candela con un grado termico non corretto (vedere 'Specifiche' per i tipi compatibili).

9. Spingere ad innesto il cappuccio della candela, rimontare il filtro dell'aria e il coperchio del filtro dell'aria

Regolazione del carburatore

NB : Questa motosega è stata dotata di un carburatore di fabbrica pre - regolato, che non dovrebbe aver bisogno di alcuna ri-regolazione regolare , anche se le impostazioni del carburatore possono avere bisogno di messa a punto o un ripristino , a causa di cambiamenti nelle condizioni operative (ad esempio uso di altitudine). NB : La guida (22) e la catena (24) hanno bisogno di essere installati e regolati correttamente , prima di regolare il carburatore .

- 1. Assicurarsi che il serbatoio del carburante (20) è riempita con carburante fresco
- 2. Con il motore spento , girare delicatamente sia Vite ' H ' (44) e Vite ' L ' (42) , in senso orario , fino al loro arresto

ATTENZIONE: Non forzare le viti di regolazione del carburatore .

- 3. Impostare le viti indietro il numero iniziale di giri : Vite ' H ' : 1-3/8 giri , Vite ' L ' : 1-1/4 giri
- 4. Avviare il motore (vedere ' Avvio e arresto del motore ') , e lasciarlo scaldare a mezzo gas
- 5. Ruotare lentamente la vite ' L ' in senso orario, fino a trovare la posizione di massima velocità al minimo , poi tornare indietro di ¼ di giro in senso antiorario

- 6. Ruotare lentamente la vite di regolazione ' T ' (43) in senso antiorario , in modo che la catena non si muove . Girare in senso orario , se si risulta che il regime del minimo è troppo basso
- 7. Effettuare tagli di prova e regolare la vite ' H ' fino a raggiungere le migliori prestazioni di taglio (non la velocità massima di catena)

Conservazione

- Conservare con cura in un luogo sicuro, asciutto e lontano dalla portata dei bambini

Smaltimento

Riciclaggio e smaltimento degli strumenti del motore benzina, il carburante e olio

- Strumenti alimentati da motori a combustione interne a base di benzina, non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici. Tali strumenti devono essere portate presso il vostro centro di raccolta e smaltiti secondo le attuali esigenze di tutela ambientale nel vostro paese.
- Benzina, olio e benzina-olio-sono miscela di rifiuti pericolosi e devono essere trattati come tali. Olio e carburante non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici. Lo smaltimento non corretto può essere considerato un reato nel proprio paese. Contattare l'autorità locale o il rivenditore per le procedure di smaltimento corrette per il petrolio e vecchi combustibili

Risoluzione dei problemi

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Perdita di potenza del motore o spegnimento improvvisa	Serbatoio del carburante (20) vuoto	Riempire il serbatoio del carburante
	Acqua nel carburante	Svuotare il sistema di alimentazione e livellare con mix a 2 tempi
	Filtro dell'aria (38)intasato	Eseguire manutenzione del filtro aria o sostituire, se necessario,
Il motore non parte	Interruttore del motore (14) spento	Accendere l'interruttore di accensione
	Tubazioni del carburante intasati	Pulire le tubazioni del carburante e livellare con nuova miscela a 2 tempi
	Serbatoio del carburante (20) vuoto	Riempire serbatoio del carburante
	Candela (41) difettosa o distanziata scorettamente	Fare riferimento alla 'Mantenimento candela' e sostituire candele, se necessario,
	Motore o carburatore guasto	Rivolgersi al centro di GMC autorizzato per organizzare la riparazione
Difficile da avviare il motore	Accensione non adescata	Assicurarsi di innescare l'accensione con il bulbo di adescamento (39) prima di iniziare
	Elemento del filtro dell'aria (38) sporco o intasato	Fare riferimento a 'Mantenimento del filtro dell'aria'
	Carburante contaminato o impurità nel sistema di alimentazione	Pulire le tubazioni del carburante e livellare con nuova miscela a 2 tempi
	Presenti depositi sugli elettrodi della candela (41)	Fare riferimento a 'Mantenimento candela'
	L'uso scorretto della leva a di scarico (15)	Utilizzare leva di scarico solo se il motore è freddo
Il motore funziona in modo irregolare; cambiando le rivoluzioni	Carburatore o meccanismo di scarico danneggiato	Rivolgersi al centro di GMC autorizzato per organizzare la riparazione
	Impostazioni rapporto aria / carburante del carburatore sbagliate	Regolare carburatore come descritto in 'Regolazione carburatore'
	Carburatore difettoso	Rivolgersi al centro di GMC autorizzato per organizzare la riparazione
Motosega non taglia in modo efficace, e produce polveri sottili di segatura	Catena tagliente (24) smussata	Affilare o sostituire la catena
	Catena del serbatoio dell'olio (7) vuoto	Riempire l'olio per catena
	Consegna dell'olio della catena troppo basso	Aumentare la consegna olio per la catena come descritto in 'Regolazione consegna dell'olio della catena'
	Catena in tensione in modo non corretto	Correggere la tensione della catena come descritto in 'Regolazione della tensione della catena'
Se le soluzioni di risoluzione dei problemi precedenti non riescono, contattare il rivenditore o un centro di assistenza autorizzato GMC		

Traducción del manual original

Gracias por haber elegido esta herramienta GMC. Estas instrucciones contienen la información necesaria para un funcionamiento seguro y eficaz de este producto. Lea este manual atentamente para asegurarse de obtener todas las ventajas que le ofrece su nueva herramienta. Conserve este manual a mano y asegúrese de que todos los usuarios de la herramienta lo hayan leído y entendido.

Garantía para herramientas eléctricas

Las herramientas GMC disponen de un período de garantía de 3 años una vez haya registrado el producto en un plazo de 30 días contados a partir de la fecha de compra. Si durante ese período apareciera algún defecto en el producto debido a la fabricación o materiales defectuosos, GMC se hará cargo de la reparación o sustitución del producto adquiriendo de forma gratuita. Esta garantía no se aplica al uso comercial por desgaste de uso normal, daños accidentales o por mal uso de esta herramienta.

Garantía para baterías

Las baterías GMC disponen de 6 meses de garantía. Si durante el período de garantía apareciera algún defecto en la batería debido a la fabricación o materiales defectuosos, GMC se hará cargo de la reparación o sustitución del producto de forma gratuita. Esta garantía no se aplica al uso comercial por desgaste de uso normal, daños accidentales o por mal uso de este producto.

Recordatorio de su compra

Fecha de compra:

Modelo: GMC45CCS

Número de serie:

(Situado en el cárter del motor)

E

Conserve su recibo como prueba de compra.

Si el producto se ha registrado dentro de los 30 días siguientes a la compra, GMC garantiza al comprador de este producto que si alguna pieza resulta estar en mal estado por causa de materiales o mano de obra defectuosa dentro de los 24 MESES siguientes a la compra, GMC reparará o, a su discreción, sustituirá la pieza defectuosa sin cargo.

Esta garantía no se aplica al uso comercial por desgaste de uso normal, daños resultantes de un accidente o por mal uso de esta herramienta.

* Regístrese online dentro de 30 días.

Se aplican los términos y condiciones.

Esto no afecta a sus derechos legales.

Descripción de los símbolos

Los siguientes símbolos pueden aparecer en la placa de características de su herramienta. Estos símbolos representan información importante sobre el producto o instrucciones relativas a su uso.



Lleve protección auditiva
Lleve protección ocular
Lleve protección respiratoria
Lleve un casco de seguridad



¡ATENCIÓN! - Sujete la sierra siempre con ambas manos



Lleve guantes de seguridad



¡No utilizar en interiores o espacios cerrados!



Lea el manual de instrucciones



¡Alejar lejos de las llamas!



¡Peligro de incendio!



Lubricante para cadena



¡Riesgo de explosión!



Freno de cadena



¡Peligro! Superficie muy caliente - NO TOCAR!



Protección medioambiental
Los combustibles, aceites y mezclas compuestas por aceites son residuos peligrosos y deben reciclarse adecuadamente. Póngase en contacto con la autoridad local encargada para gestionar la eliminación de este tipo de residuos.



No utilizar en ambientes húmedos o bajo la lluvia



Petrol



ADVERTENCIA: Los mecanismos móviles de esta herramienta pueden causar cortes y lesiones personales.



Conforme a las normas de seguridad y la legislación correspondiente.



Tenga precaución - ¡Peligro de contragolpe!



¡Peligro!

V	Voltio/s
~	Corriente alterna
A	Amperio/s
n ₀	Velocidad sin carga
Hz	Hercio/s
W, kW	Vatio/s, kilovatio/s
/min or min ⁻¹	(Revoluciones/ oscilaciones) por minuto

Declaración de conformidad CE

El abajo firmante: Mr Darrell Morris

Autorizado por: GMC

Declara que el producto:

Código de identificación: 698995

Descripción: Motosierra a gasolina 45 cm³

Está en conformidad con las directivas:

- Directiva de máquinas 2006/42/CE
- Compatibilidad electromagnética 2004/108/CE
- Directiva de emisiones sonoras debidas a las máquinas de uso al aire libre 2000/14/CE
- EN ISO11681-1:2011
- EN ISO 14982:2009

Método de evaluación conforme:

2000/14/CE

Nivel de potencia acústica dB(A)

Medido: 101

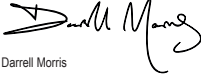
Garantizado: 114

Organismo notificado: Intertek

La documentación técnica se conserva en: GMC

Fecha: 03/12/14

Firma:



Darrell Morris

Director General

Nombre y dirección del fabricante:

Powerbox International Limited, N° de registro: 06897059, Dirección legal: Central House, Church Street, Yeovil, Somerset BA20 1HH, Reino Unido.

Características técnicas

Tipo de motor:	2 tiempos, gasolina, refrigerado por aire
Cilindrada:	45 cm ³
Potencia:	1,7 kW
Velocidad máxima del motor:	10.000 min ⁻¹
Velocidad máxima en ralentí:	3.000 min ⁻¹ ±200 min ⁻¹
Mezcla de combustible:	40:1
Capacidad del depósito de combustible:	650 ml
Tipo de bujía:	L77/LD
Distancia entre la bujía:	0,6 - 0,8 mm
Peso:	6,5 kg
Barra de guía y cadena:	
Piñón:	7 dientes
Tipo de cadena:	Oregon®
Paso de la cadena:	325"
Calibre de la cadena:	0,58"
Tipo de barra de guía:	Oregon®
Barras de guía compatibles:	16" Oregon® 160SDEA041 18" Oregon® 188PXBK095 (516481) 20" Oregon® 208PXBK095 (546874)
Tipos de cadena compatibles:	Con barra de guía de 16": Oregon® 91PX057X Con barra de guía de 18": Oregon® 21LPX072X Con barra de guía de 20": Oregon® 21LPX078X
Longitud de corte:	300 mm
Tipo de aceite para la cadena:	10W15
Capacidad del depósito de aceite para la cadena:	260 ml
Mecanismo lubricante:	Bomba de aceite automática y ajustable
Información sobre ruido y vibración:	
Presión acústica L _{pk} :	100,4 dB(A)
Potencia acústica L _{wa} :	109,8 dB(A)
Incertidumbre k:	3 dB
Vibración ponderada a _h (empuñadura principal):	7,81 m/s ²
a _h (empuñadura auxiliar):	8,59 m/s ²
Incertidumbre k:	1,5 m/s ²

Como parte de nuestra política de desarrollo de productos, los datos técnicos de los productos GMC pueden cambiar sin previo aviso.

El nivel de intensidad sonora para el usuario puede exceder de 85 dB(A). Se recomiendan usar medidas de protección auditiva.

ADVERTENCIA: Utilice siempre protección auditiva cuando el nivel ruido exceda 85 dB(A) o cuando esté expuesto durante largos periodos de tiempo. Si por algún motivo nota algún tipo de molestia auditiva incluso llevando orejeras de protección, detenga inmediatamente la herramienta y compruebe que las orejeras de protección estén colocadas adecuadamente. Asegúrese de que el nivel de atenuación y protección de las orejeras sea adecuado dependiendo del tipo de herramienta y el trabajo a realizar.

ADVERTENCIA: La exposición a la vibración durante la utilización de una herramienta puede provocar pérdida del sentido del tacto, entumecimiento, hormigueo y disminución de la capacidad de sujeción. La exposición durante largos periodos de tiempo puede provocar enfermedad crónica. Si es necesario, limite el tiempo de exposición a la vibración y utilice guantes anti-vibración. No utilice la herramienta cuando sus manos estén muy frías, las vibraciones tendrán un mayor efecto. Utilice los datos técnicos de su herramienta para evaluar la exposición y medición de los niveles de ruido y vibración.

Los niveles de vibración y ruido están determinados por la directiva EN60745 y otras directivas internacionales similares. Los datos técnicos se refieren al uso normal de la herramienta en condiciones normales. Una herramienta defectuosa, mal montada o desgastada puede incrementar los niveles de ruido y vibración. Para más información sobre ruido y vibración, puede visitar la página web www.osha.europa.eu

Instrucciones generales de seguridad

ADVERTENCIA: Lea siempre el manual de instrucciones y las advertencias de seguridad.

No seguir estas advertencias e instrucciones puede causar lesiones graves.

ADVERTENCIA: No permita que los niños, personas discapacitadas o personas no cualificadas utilicen esta herramienta. Mantenga esta herramienta fuera del alcance de los niños.

Conservar estas instrucciones de seguridad para futuras referencias.

1) Seguridad en el área de trabajo

- Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada.** Las áreas de trabajo desordenadas y oscuras son peligrosas y pueden provocar un accidente.
- No utilice herramientas en atmósferas explosivas que contengan líquidos, gases o polvos inflamables.**
- Mantenga alejados a los niños y personas que se encuentren a su alrededor mientras está trabajando con una herramienta.** Las distracciones pueden hacerle perder el control de la herramienta.

2) Seguridad personal

- Manténgase alerta, fíjese en lo que está haciendo y use el sentido común cuando esté utilizando una herramienta. No use una herramienta si se encuentra cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos. Un momento de distracción mientras está utilizando una herramienta puede provocar lesiones corporales graves.**
- Utilice siempre equipo de protección personal. Use siempre protección ocular.** El uso de dispositivos de seguridad personal (máscara antipolvo, calzado de seguridad antidislizante, casco resistente y protecciones auditivas adecuadas) reducirá el riesgo de lesiones corporales.
- Evite el arranque accidental. Asegúrese de que el interruptor está en la posición de apagado antes de enchufar la herramienta.**
- Retire todas las llaves de ajuste antes de encender la herramienta. Una llave enganchada en una parte móvil de la herramienta puede causar lesiones graves.**
- No adopte posturas forzadas. Manténgase en posición firme y en equilibrio en todo momento. De este modo, podrá controlar mejor la herramienta en situaciones inesperadas.**
- Vístase adecuadamente. No lleve ropa holgada ni joyas. Mantenga el pelo, la ropa y guantes alejados de las piezas móviles. La ropa holgada, las joyas o el pelo largo pueden quedar atrapados en las piezas móviles.**
- Cuando utilice sistemas de extracción y recolección de polvo, asegúrese de que estén conectados y funcionen correctamente. El uso de estos dispositivos puede reducir los riesgos producidos por la inhalación de polvo.**

ADVERTENCIA: La vibración producida al utilizar herramientas eléctricas durante periodos de tiempo prolongados puede provocar adormecimiento, hormigueo y disminución de tacto en las manos. Utilizar herramientas continuamente durante largos periodos de tiempo puede ocasionar lesiones crónicas. Utilice las indicaciones y los datos de vibración proporcionados por cada fabricante para calcular el tiempo máximo de exposición. De acuerdo con la directiva 2002/44/CE todas las áreas de trabajo deben disponer de información relativa a las vibraciones. DETENGA inmediatamente su herramienta eléctrica en caso de experimentar molestias.

ADVERTENCIA: Se recomienda usar medidas de protección sonora cuando el nivel de intensidad sonora exceda de 85 dB(A). Compruebe siempre que la protección auditiva esté en buen estado y que el nivel de atenuación sea el correcto dependiendo del tipo de tarea que vaya a realizar.

3) Uso y mantenimiento

- Revise regularmente sus herramientas. Compruebe que no haya piezas en movimiento mal alineadas o trabadas, piezas rotas o cualquier otro problema que pueda afectar el funcionamiento de la herramienta. Si hay alguna pieza dañada, repare la herramienta antes de volver a utilizarla. Muchos accidentes son causados por herramientas que carecen de un mantenimiento adecuado.**
- Las herramientas de corte deben estar siempre afiladas y limpias. Las herramientas de corte correctamente afiladas son menos propensas a trabarse y son más fáciles de controlar.**
- Utilice la herramienta y los accesorios siguiendo el manual de instrucciones y teniendo en cuenta las condiciones y el trabajo que necesite realizar. El uso de la herramienta eléctrica con un propósito distinto al cual ha sido diseñada, podría ser peligroso.**

4) Mantenimiento y reparación

- Repare siempre su herramienta en un servicio técnico autorizado. Utilice únicamente piezas de recambio idénticas y homologadas. Esto garantizará un funcionamiento óptimo y seguro de su herramienta.**

Instrucciones de seguridad relativas a la combustión interna

Entorno peligroso

- No utilice herramientas de gasolina en condiciones húmedas o mojadas, ni las exponga a la lluvia. Mantenga el espacio de trabajo adecuado y asegúrese de que el área de trabajo esté limpia y ordenada.
- No utilice herramientas de gasolina donde exista riesgo de explosión o de incendio debido a materiales combustibles, líquidos inflamables, gases inflamables o polvo explosivo.

Apagar la herramienta

- Asegúrese de que el motor esté parado antes de conectar cualquier accesorio en la herramienta.
- Si la herramienta se detiene de forma imprevista, asegúrese de que el motor no esté funcionando antes de proceder a verificar la herramienta.

Funcionamiento del motor

- Si la herramienta es nueva, deje que el motor funcione sólo a velocidad moderada.
- No haga funcionar el motor a alta velocidad hasta que haya finalizado su periodo de rodaje completo.
- El motor no será capaz de desarrollar su máxima velocidad antes de que se haya finalizado el periodo de rodaje.
- Cuando use por primera vez la herramienta, tómese el tiempo de verificar que todas las tuercas y tornillos estén apretados firmemente. Apriételos si es necesario.
- NO use combustibles que contengan metanol o etanol, ya que éstos pueden causar daños en el interior del depósito y los conductos de combustible.

Advertencia

- NUNCA deje la herramienta desatendida.
- NO deje nunca la máquina desatendida mientras las piezas están todavía calientes.
- Asegúrese de tener SIEMPRE un extintor a mano.

Servicio

- Se recomienda que se realice una revisión de la herramienta poco después de su primer uso.
- En caso de uso normal, realice el mantenimiento de la herramienta con regularidad.
- NO intente modificar ninguno de los componentes de la herramienta. No seguir estas indicaciones, no sólo invalidaría la garantía, sino que además podría causarle lesiones a sí mismo o a otras personas que estén a su alrededor.
- Revise SIEMPRE la herramienta en un centro de servicio autorizado.

Almacenaje

- Limpie la herramienta después de cada uso.
- Tenga cuidado de no golpear ni cortar el depósito o los tubos de combustible cuando esté en el suelo.
- No deje que la herramienta se caiga, podría dañarse y ser peligrosa.
- Guarde la herramienta fuera de la luz directa del sol.
- Asegúrese de guardar el combustible y el aceite en un lugar seguro, alejado de las fuentes de calor, de la luz directa del sol, de fuentes inflamables, y fuera del alcance de los niños.
- Siempre que no utilice la herramienta durante un periodo prolongado, siga las siguientes instrucciones:
 - Vacíe el depósito de combustible completamente.
 - Proteja contra la corrosión todas las piezas de metal del motor recubriéndolas de aceite.
- Retire la buja de encendido, aplique unas gotas de aceite al cilindro y luego accione el arrancador de retroceso 2 o 3 veces para distribuir de modo uniforme el aceite.
- Vuelva a poner la buja.
- No almacene nunca la herramienta en lugares donde los niños puedan tener acceso.

ESTA HERRAMIENTA PRODUCE GASES DE ESCAPE TÓXICOS. ESTOS GASES PUEDEN SER INCOLORES E INODOROS. PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES GRAVES O MORTALES, NO PONGA NUNCA EN MARCHA EL MOTOR EN ESPACIOS INTERIORES O MAL VENTILADOS. ASEGÚRESE DE QUE HAYA UNA VENTILACIÓN ADECUADA CUANDO TRABAJE EN ZANJAS U OTROS ESPACIOS CERRADOS.

Instrucciones de seguridad para motosierras

ADVERTENCIA: Las motosierras pueden ser peligrosas y causar daños personales si son utilizadas por personas no cualificadas.

- Mantenga a los niños y animales alejados del área de trabajo.
- Mantenga a otras personas a una distancia de seguridad antes de comenzar a cortar. Cuando utilice la motosierra para talar árboles, las demás personas deberán situarse a una distancia de seguridad equivalente al doble de la longitud del árbol a cortar.
- Nunca realice el trabajo usted solo. Asegúrese de tener una persona cerca para ayudarle en caso de emergencia.
- No utilice esta herramienta en zonas húmedas. Asegúrese de que el material a cortar esté seco antes de realizar el corte.
- Utilice equipo de protección con esta herramienta, incluido guantes de protección, mascarilla de protección, protección auditiva, casco de seguridad y vestimenta de trabajo resistente.
- Transporte la motosierra siempre por la empuñadura frontal con la hoja de la sierra apuntando hacia atrás, alejada de su cuerpo.
- Planee una ruta de escape antes de talar un árbol. Asegúrese de que exista espacio suficiente detrás de usted, al menos el doble de la longitud del árbol a cortar. La ruta de escape debe estar libre de obstáculos.
- Mantenga siempre la cadena bien lubricada y coloque la cubierta cuando no la esté utilizando.
- Asegúrese de que en el material a cortar no haya ningún tipo de objeto extraño. Use la motosierra sólo para cortar madera.
- No pase nunca los brazos o las piernas por debajo de la cadena. Aleje el cuerpo siempre de la zona de corte, adoptando una postura estable.
- En ciertas circunstancias, si se usa incorrectamente, la motosierra puede resultar hacia el usuario. El uso y mantenimiento correctos reducen significativamente el riesgo de golpe regular.
- Recuerde que algunos tipos de polvo de madera son tóxicos, especialmente si ha sido tratada con tintes u otros productos químicos. Si no está seguro del tratamiento aplicado a la madera, no la corte.
- Evalúe usted su estado físico. El uso de una motosierra, aunque sea un modelo pequeño, requiere una buena forma física. No empiece un trabajo si no está seguro de estar lo suficientemente en forma para acabarlo. Nunca use una motosierra si está cansado, indispuesto o bajo la influencia de drogas o alcohol.

Prevención contra el contragolpe (véase fig. VIII)

ADVERTENCIA: Para usuarios de motosierras.

- **Prevención contra el contragolpe.** El contragolpe puede ocurrir cuando la parte de la cadena situada en el cuadrante de la punta de barra de guía queda atrapada en un objeto sólido. La fuerza rotativa provocará que la sierra se desplace en la dirección opuesta. Esto provocará que el brazo de la sierra se mueva hacia atrás bruscamente. En algunas ocasiones la barra de guía puede dirigirse hacia el usuario y provocarle daños muy graves.
- **Algunos tipos de cortes pueden provocar el contragolpe.** El contragolpe puede ocurrir cuando la punta de la barra de guía se queda atascada en la madera debido a un corte de incisión mal realizado o al encontrar una obstrucción. El contragolpe también puede ocurrir al cortar ramas. A mayor fuerza de contragolpe mayor será la dificultad para controlar la herramienta.
- **Algunos factores pueden influir en la intensidad del contragolpe: la velocidad de la cadena, la velocidad al entrar en contacto con el objeto, el ángulo de inclinación, el estado de la cadena, etc.** También puede influir el estado de la cadena y la barra de guía.
- **Sujete la herramienta firmemente por las empuñaduras con ambas manos. Colóquese en una posición que le permita contrarrestar el contragolpe.** De este modo, podrá controlar mejor la herramienta en situaciones inesperadas. Nunca suelte la herramienta bruscamente.
- **No se estire ni corte por encima de la altura de sus hombros.** Esto le permitirá un mayor control de la herramienta en caso de que se produzca una situación inesperada.
- **Utilice sólo barras de guías compatibles y recomendadas por el fabricante.** Utilizar barras de guía no compatibles puede dañar la herramienta y provocar lesiones al usuario.

ADVERTENCIA: Utilizar una barra de guía/cadena o accesorios que no sean los especificados en "características técnicas" puede provocar un contragolpe. Las combinaciones de barras de guía y cadenas mostradas en este manual han sido fabricadas según la normativa ANSI B 175.1-1991. Las combinaciones de barras de guía y cadenas no mostradas en este manual pueden ser incompatibles con las funciones de seguridad y reducir la eficacia de esta herramienta.

ADVERTENCIA: Una hoja de la sierra desgastada o mal afilada puede provocar el contragolpe. Los ajustes de profundidad incorrectos pueden provocar el contragolpe. Mantenga siempre afilada la hoja de la sierra.

ADVERTENCIA: La falta de mantenimiento en el freno de cadena puede incrementar el tiempo de frenada de la cadena o incluso que no funcione correctamente.

ADVERTENCIA: Nunca utilice la sierra sin la empuñadura frontal colocada. La empuñadura frontal le protegerá en caso de contragolpe. Retirar el protector para las manos desactivará el freno de la cadena.

• **Siga estas indicaciones para evitar el contragolpe:**

1. Sujete siempre la motosierra fuertemente con ambas manos.
2. Colóquese siempre en el lado opuesto de la zona de corte.
3. Compruebe siempre la posición exacta de la barra de guía.
4. Nunca deje que la punta de la barra de guía entre en contacto con ningún objeto.
5. No utilice la punta de la barra de guía para realizar un corte.
6. Este siempre atento al cortar madera para evitar que la hoja de la motosierra y la barra de guía se puedan atascar en la pieza de trabajo.
7. Tenga precaución al cortar ramas pequeñas y robustas, podrían atascarse entre la cadena de la sierra.
8. No se estire ni corte por encima de la altura de sus hombros.
9. Espere siempre a que la sierra alcance su velocidad máxima antes de cortar la pieza de trabajo.
10. Corte las piezas de madera de una en una.
11. Tenga especialmente precaución al utilizar la sierra sobre un corte previamente realizado.
12. Nunca intente realizar un corte de incisión si no tiene suficiente experiencia o formación.
13. Realice el mantenimiento de la sierra según se describe en este manual. La sierra debe estar siempre afilada y tensada correctamente.

Características del producto

- | | |
|---|---|
| 1. Llave combinada para buja | 23. Protector |
| 2. Destornillador | 24. Cadena |
| 3. Afilador para cadena | 25. Piñón (no mostrado) |
| 4. Llave hexagonal pequeña | 26. Embrague |
| 5. Llave hexagonal grande | 27. Orificio de montaje del tensor de la cadena |
| 6. Recipiente para mezcla de combustible | 28. Orificio de salida de aceite |
| 7. Depósito de aceite de la cadena | 29. Pasador de seguridad de la barra de guía |
| 8. Captor de la cadena | 30. Orificio de montaje de la barra de guía |
| 9. Protector de la empuñadura frontal | 31. Tensor |
| 10. Empuñadura frontal | 32. Freno de la cadena |
| 11. Arrancador retráctil | 33. Tapa del piñón |
| 12. Tapa del filtro de aire | 34. Orificio de escape |
| 13. Perilla de la tapa del filtro de aire | 35. Tuerca de bloqueo de la barra de guía |
| 14. Interruptor de encendido | 36. Tornillo tensor de la cadena |
| 15. Perilla del cebador | 37. Tornillo de ajuste del aceite de la cadena |
| 16. Bloqueo del gatillo | 38. Filtro de aire |
| 17. Gatillo | 39. Bulbo cebador |
| 18. Palanca de seguridad | 40. Cable de ignición |
| 19. Empuñadura posterior | 41. Bujía |
| 20. Depósito de combustible (no mostrado) | 42. Tornillo L |
| 21. Tapa del depósito de combustible | 43. Tornillo T |
| 22. Barra de guía Oregon® | 44. Tornillo H |

Aplicaciones

Motosierra a gasolina para tareas medianas en jardines como tala de árboles pequeños, corte de leña y lumbre.

ADVERTENCIA: Esta motosierra está diseñada solamente para cortar madera y no es compatible para cortar otros materiales.

Desembalaje

- Desembale e inspeccione la herramienta con cuidado. Familiarícese con todas sus características y funciones.
- Asegúrese de que el embalaje contiene todas las partes y que están en buenas condiciones. Si faltan piezas o están dañadas, solicite su sustitución antes de utilizar esta herramienta.

Antes de usar

ADVERTENCIA: Para evitar el encendido accidental, asegúrese siempre de que el cable de ignición esté desconectado antes de colocar un accesorio o realizar cualquier ajuste.

Montaje de la cadena y la barra de guía

ADVERTENCIA: Lleve siempre guantes de protección resistente a los cortes antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

1. Localice la barra de guía (22) y la cadena (24). Coloque la motosierra de lado sobre una superficie plana y segura. El piñón debe estar mirando hacia arriba.
2. Desenganche el freno de la cadena (32) tirando del protector frontal (9) hacia la empuñadura frontal (10).
3. Retire la carcasa del piñón desenroscando las dos tuercas de bloqueo (35) que sujetan la barra de guía con la llave combinada para bujía.
4. Coloque la cadena sobre el piñón (25) que está situado detrás del embrague (26).

Nota: Asegúrese de que la cadena esté colocada correctamente (Fig. 1).

5. Coloque la barra de guía sobre el pasador de seguridad (29) y el orificio de montaje de la barra de guía (30).
6. Ahora coloque la cadena a través de la barra de guía (Imagen A). Asegúrese de que la cadena se desplace correctamente al moverla con la mano.

Nota: Puede que necesite aflojar el tornillo de las tuercas de bloqueo de la barra de guía para facilitar la instalación de la cadena.

7. Vuelva a colocar la tapa del piñón y asegúrese de que tensor (31) (Imagen B) esté situado en el orificio de montaje de la barra de guía (30). El freno de la cadena debe estar colocado sobre el embrague.
8. Apriete ligeramente las tuercas de bloqueo de la barra de guía. No las apriete completamente.
9. Ajuste el tensor de la cadena girando el tornillo tensor de la cadena (36) en sentido horario hasta que la cadena quede sujeta en la parte inferior de la barra de guía.
10. Apriete completamente las tuercas de bloqueo de la barra de guía (12 – 15 Nm).
11. Compruebe que la cadena gire suavemente. Afloje las tuercas y vuelva a tensar la cadena si es necesario.

Nota: Las cadenas nuevas tienden a destensarse ligeramente durante el primer uso. Tense la cadena regularmente. Una cadena destensada puede ser peligrosa y causar el contragolpe.

Mezcla de combustible para motores de 2 tiempos

Nota: Esta herramienta utiliza mezcla de combustible/aceite para motores de 2 tiempos.

ADVERTENCIA: Utilice SIEMPRE combustible para motores de 2 tiempos. NUNCA utilice aceite que no sea compatible para motores de 2 tiempos.

1. Utilice esta tabla y un recipiente para calcular la mezcla de aceite/combustible (6) requerido para motores de 2 tiempos:

40:1	Gasolina sin plomo	1 l	2 l	3 l	4 l
	Aceite sintético para motores de 2 tiempos	25 ml	50 ml	75 ml	125 ml

ADVERTENCIA: NUNCA vierta directamente el aceite en el depósito de combustible (20). La mezcla de combustible debe realizarse en un recipiente a parte antes de verter en la herramienta.

2. Vierta la cantidad adecuada de gasolina sin plomo en el recipiente, ciérrelo y agítelo para que el aceite y la gasolina se mezclen adecuadamente.

Nota: No guarde nunca la mezcla de combustible durante largos periodos de tiempo. Utilice SOLO la cantidad de combustible que vaya a necesitar. Para más información vea la sección "Almacenaje del combustible".

Llenado de combustible

ADVERTENCIA: Peligro de incendio y lesiones por quemadura. Tenga mucha precaución al llenar de combustible esta herramienta.

ADVERTENCIA: NUNCA realice el llenado de combustible cuando el motor esté en funcionamiento. Apague el motor y deje que se enfríe antes de llenarlo de combustible.

ADVERTENCIA: Llene el depósito de esta herramienta solamente en espacios exteriores bien ventilados.

ADVERTENCIA: Abra siempre el tapón del combustible lentamente para que los gases se liberen lentamente. Nunca abra el tapón de combustible con el motor en funcionamiento.

- Tenga siempre un cuidado extremo al manejar el combustible. El combustible es muy inflamable.
- No intente nunca poner combustible en la herramienta si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen fugas.
- No intente nunca repostar el motor cuando esté en marcha o cuando esté todavía caliente; deje que se enfríe antes de repostar.

- No fume nunca ni encienda fuegos cerca de la herramienta ni del combustible.
- Transporte siempre y guarde el combustible en un recipiente adecuado.
- No ponga material inflamable cerca del escape del motor.
- No use gasolina que contenga etanol o metanol, puesto que podría dañar los tubos de combustible y otras partes del motor.
- Mezcle sólo la suficiente cantidad de combustible para el trabajo a realizar en ese momento. Si tiene que guardar combustible durante más de 30 días, debe primero tratarlo con un estabilizante o producto similar.

1. Realice la mezcla de combustible para motores de 2 tiempos en un recipiente adecuado tal y como se indica en la sección "Mezcla de combustible para motores de 2 tiempos".
2. Coloque la herramienta sobre una superficie plana y segura. Limpie los restos de suciedad acumulada alrededor del tapón del depósito de combustible (21).
3. Desenrosque el tapón e introduzca la mezcla de combustible utilizando un embudo.

Nota: Tenga cuidado de no verter la mezcla. Si vierte algo de combustible, límpielo con un trapo limpio.

- Arranque el motor por lo menos a tres metros de distancia del lugar donde haya llenado el depósito de combustible para evitar que se pueda producir un incendio.

Llenado del aceite para la cadena

ADVERTENCIA: Tenga precaución para no derramar aceite. Limpie siempre los restos de aceite aunque el aceite sea biodegradable. Tenga cuidado en no resbalarse.

1. Limpie la zona alrededor del tapón del depósito de aceite de la cadena (7).
2. Desenrosque el tapón del depósito del depósito de aceite de la cadena girándolo en sentido antihorario.
3. Llene el depósito con aceite especial para cadenas. Nunca sobrepase este nivel máximo.
4. Una vez haya llenado el depósito, vuelva a colocar el tapón del depósito de aceite de la cadena girándolo en sentido horario.

Comprobación de la tensión de la cadena

ADVERTENCIA: Lleve siempre guantes de protección resistente a los cortes cuando manipule la cadena (24).

- Una cadena correctamente tensada debe estar ligeramente holgada pero correctamente engranada dentro de la barra de guía (22).
- La cadena debe estar lo suficientemente tensa para que al estirar la parte superior de la cadena, la transmisión permanezca sujeta a la barra de guía (ver Fig. II). No debe quedar holgada por la parte inferior de la barra de guía (Fig. III).
- Cuando la cadena quede demasiado holgada o el mecanismo de transmisión se suelte de la barra de guía, deberá volver a ajustar la tensión de la cadena tal como se explica en la sección de mantenimiento.

ADVERTENCIA: Las cadenas también pueden tensarse excesivamente. Tensar demasiado la cadena puede llegar a romperla. La cadena debe de estar ligeramente holgada pero con el mecanismo de transmisión siempre sujeto en la barra de guía. La cadena debe de moverse fácilmente a través de la barra de guía.

Comprobación del freno de la cadena

ADVERTENCIA: Lleve siempre guantes de protección resistente a los cortes cuando vaya a tocar la cadena (24).

ADVERTENCIA: El freno de la cadena es un mecanismo de protección importante que sirve para detener la cadena en caso de contragolpe. El usuario debe de comprobar el funcionamiento correcto antes de cada uso.

- Asegúrese de que el motor no esté en funcionamiento.
1. Compruebe el mecanismo del freno empujando el protector frontal (9) hacia delante, en dirección hacia la barra de guía. La cadena no debería moverse.
 2. Libere el freno de la cadena tirando del protector frontal hacia la empuñadura frontal (10) hasta escuchar un clic. Ahora la cadena se moverá libremente.
 3. Sujete la motosierra horizontalmente, sujete la mano de la empuñadura frontal y deje que la punta de la barra de guía entre en contacto con la pieza de trabajo a una distancia de no más de 0,6 m. Ahora el freno estará activado y la cadena no debería moverse.

Funcionamiento

ADVERTENCIA: Las motosierras son herramientas potencialmente peligrosas. Debe tomar siempre todas las medidas de precaución apropiadas. El uso inapropiado o indebido de esta herramienta puede causar daños personales graves. Sujete SIEMPRE la motosierra con ambas manos. Encienda y utilice la sierra usted solo.

ADVERTENCIA: Lleve siempre equipo de protección adecuado como gafas de protección, protección auditiva, casco forestal con visor resistente a los impactos, guantes, calzado y vestimenta resistente a los cortes.

ADVERTENCIA: Apague el motor inmediatamente en caso de vibración excesiva en el motor, humo (que no sea de la salida de escape), olor anormal o cuando la herramienta no funcione correctamente.

Nota: Antes de utilizar la motosierra, inspeccione el área de trabajo y planifique una ruta de escape en caso de emergencia.

Encendido y apagado del motor

ADVERTENCIA: Siga los pasos indicados a continuación. NUNCA intente arrancar la sierra agarrándola del arrancador y lanzándola hacia el suelo.

ADVERTENCIA: NUNCA intente encender la motosierra sujetándola con la barra de guía entre sus piernas.

Nota: Esta motosierra dispone de un mecanismo de cebado automático para facilitar el arranque de la herramienta. Cebará el motor hará que el combustible pase a través de los conductos y el carburador. Antes de encender la motosierra necesitará cebar el motor utilizando el bulbo cebador (39).

1. Active el freno de la cadena (32) empujando el protector frontal (9) hacia delante.
2. Retire el protector (23) de la barra de guía (22).
3. Coloque el interruptor de encendido (14) en la posición "ON" (encendido).
4. Tire de la perilla del cebador (15).
5. Ceba el motor presionando el bulbo cebador (39) 3 veces.
6. Coloque la motosierra en el suelo o sobre una superficie plana. Asegúrese de que la cadena (24) no esté en contacto con la superficie o con cualquier otro objeto.
7. Coloque la mano izquierda en la empuñadura frontal (10) y empujela hacia abajo.
8. Coloque el pie derecho en la empuñadura posterior (19) tal como se muestra en la (Fig. IV).
9. Sujete el arrancador retráctil (11) con la mano derecha.
10. Tire del arrancador retráctil hasta notar cierta resistencia. A continuación tire rápidamente varias veces hasta que el motor intente arrancar y se ahogue de nuevo.
11. Tire de la palanca del cebador.
12. Tire nuevamente del arrancador retráctil hasta que el motor se encienda.
13. Retire lentamente el pie de la empuñadura posterior y sujete la herramienta por la empuñadura frontal.
14. Para apagar el motor, coloque el interruptor de encendido en la posición "STOP" (apagado).

Arrancar el motor ahogado

Nota: Esta sección se refiere a motores ahogados por combustible no motores ahogados por causa del agua. Si la herramienta se ha ahogado a causa del agua deberá llevarlo inmediatamente a un servicio técnico GMC autorizado.

• **Si el motor de la motosierra está ahogado, siga estos pasos:**

1. Gire la perilla de la tapa del filtro de aire (13) en sentido antihorario y retire la tapa del filtro de aire (12).
 2. Retire el filtro del aire (38) (Imagen C).
 3. Tire del cable de ignición (40) de la bujía (41) (Imagen D).
 4. Utilice la llave combinada para bujía (1) suministrada para retirar la bujía girándola en sentido antihorario.
 5. Si la bujía está sucia, límpiela y ajústela tal como se describe en la sección de mantenimiento de la bujía. Sustitúyala si es necesario.
 6. Limpie el exceso de combustible acumulado en la cámara de combustión accionando el arrancador retráctil (11) varias veces sin tener la bujía colocada.
 7. Vuelva a colocar la bujía y apriétela firmemente con la llave combinada.
- Nota:** Se recomienda utilizar una llave dinamométrica (no incluida) ajustada a 20 Nm.
8. Repita el proceso anterior si el motor está caliente (sin cebador).

Comprobación del lubricado de la cadena

- Después de arrancar el motor, deberá comprobar que haya aceite lubricante suficiente para lubricar la cadena correctamente.
1. Con el motor encendido, desactive el freno de la cadena empujando el protector frontal (9) hacia atrás en dirección hacia la empuñadura frontal (10).
 2. Sujete la motosierra con ambas manos y apunte con la barra de guía (22) hacia el suelo (ver Fig. V).
 3. Desenganche el bloqueo del gatillo (16) y presione el gatillo (17).
 4. Haga funcionar la herramienta a velocidad media. El aceite lubricante debería dispersarse fuera de la cadena.
 5. Si esto no ocurre, lea la sección "Ajuste del aceite lubricante de la cadena" en la sección de mantenimiento.
- ADVERTENCIA:** Tenga en cuenta que la motosierra puede ser peligrosa al cortar madera y dirigirse hacia el usuario en caso de atascarse en la pieza de trabajo. Tenga siempre precaución para evitar el contragolpe si la cadena se queda atascada debido al cortar ramas o talar árboles, podría perder el control de la herramienta y ocasionarle daños graves. Para más información, vea la sección "Prevención contra el contragolpe".

Transporte de la motosierra

ADVERTENCIA: Apague siempre el motor antes de transportar la motosierra. Transportar la motosierra con el motor encendido puede ser potencialmente peligroso y causar daños graves al usuario.

- Coloque siempre el protector (23) en la barra de guía (22) antes de transportar la motosierra. Transporte la herramienta sujetándola por la empuñadura frontal (10) y mantenga la barra de guía apuntando hacia atrás.

Nota: Espere hasta que el motor se haya enfriado completamente antes de colocar el protector (23) en la barra de guía (22) o transportar la herramienta en un vehículo. El silenciador del orificio de escape (34) se calentará excesivamente durante el funcionamiento de la herramienta.

Causas principales del retroceso y empuje de la herramienta

• **"Empuje" (Fig. VI):**

Ocurre cuando la cadena (24) situada en la parte inferior de la barra de guía (22) se detiene bruscamente al atascarse dentro de la pieza de trabajo que está cortando. La sierra saldrá despedida hacia delante de forma repentina perdiendo el control de la herramienta. También puede ocurrir cuando la velocidad de la sierra es demasiado lenta al entrar en contacto con la pieza de madera o cuando el captor de la cadena (18) no está en contacto con la pieza de trabajo durante el corte.

ADVERTENCIA: Esto puede ocurrir fácilmente al cortar ramas y árboles pequeños. Los objetos pequeños pueden atascarse fácilmente en la cadena.

• **Prevenir el "Empuje":**

1. Evite siempre cortar cuando crea que el material pueda quedarse atascado en la parte superior de la cadena.
 2. No corte más de un objeto al mismo tiempo.
 3. No gire la motosierra cuando saque la barra de guía de la zona de corte, la cadena podría quedar atascada.
- **"Contragolpe":** Para más información, vea la sección "Prevención contra el contragolpe".

Instrucciones para realizar un corte

ADVERTENCIA: La tala de árboles puede ser una tarea complicada y compleja. Esta tarea solo debe realizarse por personas con experiencia y formación adecuada. El uso incorrecto de esta herramienta puede provocar lesiones graves.

ADVERTENCIA: Manténgase siempre en posición firme. Nunca utilice esta herramienta sobre andamios o escaleras. Nunca realice cortes por encima de la altura de sus hombros.

ADVERTENCIA: Nunca trabaje subido a un árbol a no ser que sea un profesional cualificado. Los operarios que se suban a un árbol deben llevar arnés de protección y tener ambas manos libres en todo momento para operar la motosierra. Tome siempre precauciones para protegerse antes las ramas que puedan desprenderse.

- Sujete la herramienta con ambas manos mientras esté en funcionamiento. Mantenga sus manos limpias y los guantes libres de grasa, aceite y suciedad.
- Nunca deje en el suelo la motosierra en funcionamiento. Las vibraciones del motor pueden hacer que la herramienta se mueva inesperadamente y causar daños graves al usuario.
- Sujete la empuñadura frontal (10) con la mano izquierda y la empuñadura posterior (19) con su mano derecha. Mantenga los dedos alrededor del gatillo (17).

Nota: Los usuarios zurdos también deben de adoptar esta posición.

- Sujetar la herramienta en esta posición permite mayor control al usuario en caso de empuje, retroceso y contragolpe. Asegúrese de que las empuñaduras estén limpias y en buenas condiciones.
- Utilice la sierra solo para cortar madera.
- Asegúrese de que la cadena no entre en contacto con objetos ocultos (piedra, clavos, alambre, etc.) ya que esto podría provocar el contragolpe y la pérdida de control de la herramienta.

Talar un árbol

ADVERTENCIA: Planifique antes una ruta de escape en caso de emergencia. Se recomienda establecer dos rutas de escape diferentes y retirar los posibles obstáculos. Las rutas en ángulos de 45°, deben estar alejadas y opuestamente a la zona de caída del árbol a talar.

- La tala de árboles requiere experiencia. Para realizarse de forma correcta. Por favor, véase las ilustraciones mostradas en (Fig. IX). Tenga en cuenta que esta técnica de corte es muy peligrosa. Este tipo de corte solo debe realizarse por personas con experiencia previa.

1. Establezca la posición de la muestra de talar. Debe estar perpendicular a la línea de caída y cerca del suelo.

2. Corte el tronco en un ángulo de 45° hasta llegar a un 1/5 o 1/4 del diámetro del tronco. Realice el segundo corte para cortar el tronco en ángulo de 45° o 90°.
3. Establezca la posición de caída del árbol. Debe de ser opuesta a la muesca de talar.
4. Comience el corte inferior unos centímetros más arriba de la muesca de talar. Corte a través del tronco hasta dejar una cuña de 1/10 del diámetro del tronco. Esto le ayudará a controlar la caída.
5. Introduzca cuñas de plástico o madera para iniciar la caída del árbol.

ADVERTENCIA: La caída del árbol puede ser impredecible. Colóquese siempre a un lado del árbol, nunca detrás, el tronco se podría partir y caerse hacia atrás.

ADVERTENCIA: Nunca corra sujetando la motosierra aunque esté apagado. Apague la sierra y déjala en el suelo antes de escapar.

Desramar

Nota: El término desramar se utiliza para talar las ramas de árboles.

ADVERTENCIA: Existe un alto riesgo de que se produzca un contragolpe al talar las ramas de árboles. Nunca corte con la punta de la barra de guía (22). Tenga especialmente precaución para que la punta de la barra de guía no entre nunca en contacto con las ramas.

- Nunca se suba a un trozo de madera cuando corte ramas, podría resbalarse y caerse.
- Deje siempre las ramas inferiores para que ayuden a sujetar el tronco.

ADVERTENCIA: Tenga especialmente precaución cuando corte ramas o troncos tensados (troncos con resorte), podría rebotar hacia el usuario, provocar la pérdida de control de la herramienta y causar daños graves.

- Comience el corte realizando un corte por la parte inferior hasta la mitad de recorrido de la rama. Finalice el corte a de arriba abajo sobre la parte más cercana al tronco (Fig. X).

ADVERTENCIA: La cadena (24) y el brazo de guía pueden atascarse al cortar ramas haciendo que el usuario pierda el control de la motosierra. En este caso, apague inmediatamente la herramienta y retire la motosierra levantando la rama. NUNCA trate de sacar la motosierra tirando de ella, podría causarle daños graves.

Cortar el tronco en secciones

Nota: Siga estas indicaciones cuando corte un troco en secciones:

- Nunca se suba encima del tronco, podría resbalarse y hacer rodar el tronco.
- Cuando trabaje en pendientes, colóquese en la parte más alta de la pendiente. Tenga precaución con los troncos que puedan rodar.
- Corte las piezas de una en una.
- Retire y guarde las piezas más pequeñas.
- Nunca deje que otra persona sujete la pieza de madera que esté cortando.
- Nunca utilice la pierna o el pie para sujetar el tronco que vaya a cortar.
- Tenga especialmente precaución al realizar el corte. Comience con un corte superficial, a continuación realice un corte a través de la pieza de madera (Fig. XI).

ADVERTENCIA: Si la cadena (24) o la barra de guía (22) quede atrapada en la pieza de trabajo, suelte inmediatamente el gatillo (17) y apague el motor antes de retirar la motosierra.

Accesorios

- Existen gran variedad de accesorios para esta herramienta (equipo de protección personal, cadenas de repuesto, afiladores para cadena, barra d guía, etc.) disponibles en su distribuidor GMC más cercano o a través de www.toolsaresonline.com

Mantenimiento

ADVERTENCIA: Para evitar el encendido accidental, asegúrese siempre de que el cable de ignición esté desconectado antes de colocar un accesorio o realizar cualquier ajuste.

ADVERTENCIA: Lleve SIEMPRE protección adecuada, incluida protección ocular y guantes de protección resistentes a combustibles y aceites. Utilice la motosierra en áreas bien ventiladas.

ADVERTENCIA: Mantenga el generador alejado de las llamas, NO fume y asegúrese de que el combustible derramado no suponga ningún riesgo.

ADVERTENCIA: Cuando realice tareas de mantenimiento, recicle siempre los restos de combustible en puntos de reciclaje adecuados.

ADVERTENCIA: Desenchufe siempre la motosierra y deje que todas las partes se enfrien antes de realizar cualquier tarea de limpieza o mantenimiento.

Nota: El programa de mantenimiento debe utilizarse en función del uso y el entorno. Cuando utilice el generador de forma continua en condiciones medioambientales severas, el mantenimiento deberá realizarse con mayor frecuencia.

ADVERTENCIA: Algunos procedimientos de mantenimiento descritos en este manual requieren conocimientos técnicos. El mantenimiento de esta herramienta sólo debe realizarse por personas cualificadas. En caso de duda, realice el mantenimiento en un servicio técnico autorizado GMC.

ADVERTENCIA: Las tareas de mantenimiento que no estén indicadas en este manual deben realizarse sólo por un servicio técnico autorizado GMC. No seguir estas indicaciones invalidará automáticamente la garantía de este producto.

ADVERTENCIA: Utilice solo piezas de repuesto homologadas por GMC. Usar piezas de otros fabricantes puede ser peligroso y causar daños personales. Inspección general

- Compruebe regularmente que todos los tornillos y elementos de fijación estén bien apretados. Con el paso del tiempo pueden vibrar y aflojarse.
- Inspeccione el depósito y los tubos de combustible antes de utilizar esta herramienta. Las reparaciones deben realizarse por un servicio técnico GMC autorizado.

Limpieza

- Mantenga la herramienta siempre limpia. La suciedad y el polvo pueden dañar y reducir la vida útil su herramienta. Utilice un cepillo suave o un paño seco para limpiar la herramienta. Si dispone de un compresor de aire comprimido, sople con aire seco y limpio para limpiar los orificios de ventilación.
- Limpie la carcasa de la herramienta con un paño húmedo y detergente suave. Nunca utilice alcohol, combustible o productos de limpieza.
- Nunca utilice agentes cáusticos para limpiar las piezas de plástico.
- Limpie la cadena y la barra de guía después de cada uso.

Lubricación

- Aplique regularmente spray lubricante en las piezas móviles.
- Lubrique regularmente la cadena, el piñón y la barra de guía.

Mantenimiento de la barra de guía

1. Desmonte la cadena (24) y la barra de guía (22) siguiendo las instrucciones de montaje de la barra de guía y la cadena a la inversa.
2. Retire el aserrín de la barra y el lubricador de la cadena utilizando un destornillador pequeño (no incluido), ver (Fig. XI). También puede usar aire comprimido.
3. Inspeccione la barra de guía y el piñón. Lubríquelos con un spray lubricante adecuado.
4. Retire las rebabas, dele la vuelta o reemplace la barra de guía.

Ajuste del lubricante de la cadena

- Para ajustar el lubricante de la cadena, utilice el destornillador (2) e insértelo en el tornillo (37) para ajustar el aceite de la cadena.
- Incremente o disminuya el nivel de aceite dependiendo de las condiciones de trabajo y compruebe los ajustes tal como se describe en la sección "comprobación del lubricado de la cadena".

Ajuste de la tensión de la cadena

ADVERTENCIA: Lleve siempre guantes de protección resistente a los cortes cuando manipule la cadena.

1. Afloje (no las retire) las tuercas de bloqueo de la barra de guía (35) utilizando la llave combinada para buja (1).
2. Utilice la parte don del destornillador (2) para ajustar el tornillo tensor de la cadena (36):
 - Gire en sentido horario para tensar la cadena.
 - Gire en sentido antihorario para destensar la cadena.
3. Apriete las tuercas de la barra de guía (12 – 15 Nm).
4. Compruebe la tensión de la cadena tal y como se describe en la sección "Comprobación de la tensión de la cadena". Comience con el paso 1 si necesita volver a ajustarla.

Nota: Si por algún motivo no puede incrementar el nivel de lubricante, limpie la barra de guía (221), el lubricador y compruebe que las partes no estén dañadas.

Programa de mantenimiento

Descripción	Tarea de mantenimiento	ANTES DE CADA USO	DIARIO, DESPUÉS DE CADA TAREA	REGULARMENTE (Cada semana o mensualmente)	AVERÍA, DESGASTE O DAÑOS
Motosierra	Inspeccionar visualmente	X			
	Limpiar		X		
Gatillo/bloqueo del gatillo	Comprobar funcionamiento	X	X		
Freno de la cadena	Comprobar funcionamiento	X	X		
	Ajustar/reemplazar				X
Cadena	Inspeccionar/comprobar tensión	X			
	Afilar			X	
	Reemplazar				X
Filtro de aire	Limpiar	X			
	Reemplazar				X
Filtro de combustible	Limpiar/ajustar			X	
	Reemplazar				X
Depósito de combustible	Limpiar			X	
Depósito de aceite	Limpiar			X	
Lubricación de la cadena	Comprobar funcionamiento	X			
Barra de guía	Comprobar desgaste	X			
	Retirar rebabas				X
	Dar la vuelta/reemplazar			X	
	Limpiar/comprobar la salida de aceite		X		
Transmisión de la cadena/piñón	Inspeccionar			X	
	Reemplazar				X
Bujía	Inspeccionar, limpiar y ajustar			X	
	Reemplazar				X
Carburador	Limpiar/ajustar				X
Ventiladores del motor	Limpiar e inspeccionar			X	
Silenciador y eliminador de chispas	Inspeccionar			X	
	Reemplazar				X
Tomillos y tuercas accesibles	Apretar			X	

Mantenimiento del freno de la cadena

- El freno de la cadena es una función de seguridad importante que sirve para prevenir el contragolpe y para proteger al usuario. Es de gran importancia realizar el mantenimiento del freno regularmente. Al igual que otras piezas móviles, el freno de la cadena se desgastará con el paso del tiempo. El desgaste excesivo puede afectar al funcionamiento del freno y dejarlo inoperativo.
- Lleve la herramienta a un servicio técnico GMC una vez al año para realizar el mantenimiento conveniente, especialmente cuando la utilice regularmente o cuando el freno de la cadena no funcione correctamente después de inspeccionarlo y comprobarlo (véase "Comprobación del freno de la cadena").

Mantenimiento de la transmisión de la cadena

- Compruebe regularmente el estado del piñón (25).
- Lleve la herramienta a un servicio técnico GMC cuando necesite reemplazar un piñón dañado o desgastado.

ADVERTENCIA: Nunca coloque una cadena sobre un piñón desgastado o viceversa.

Mantenimiento de la cadena

- La cadena (24) se debe afilar y ajustarse regularmente según las instrucciones del fabricante. La cadena debe afilarse por una persona cualificada.
- Hay disponibles cadenas de repuesto en su distribuidor GMC o a través toolsparesonline.com.

Mantenimiento del filtro de aire

ADVERTENCIA: Nunca encienda la herramienta sin tener el filtro de aire colocado, podría dañar rápidamente los mecanismos internos y la motosierra.

1. Gire la perilla de la tapa del filtro de aire (13) en sentido antihorario y retire la tapa del filtro de aire (12).
2. Retire el filtro de aire (20) (Imagen C).

Nota: El filtro de aire (38) se puede doblar en 2 partes para limpiarlo.

3. Limpie los restos de suciedad acumulada alrededor del filtro y utilice un cepillo suave para limpiar la malla del filtro. Alternativamente, puede utilizar un compresor con aire comprimido.
4. Utilice una solución con detergente suave o un disolvente adecuado para retirar los restos de aceite. Seque el filtro de aire.
5. Vuelva a colocar el filtro de aire y la tapa. A continuación, apriete la perilla de la tapa del filtro de aire en sentido horario con la mano.

Mantenimiento del filtro de combustible

- El filtro de combustible está situado en la pipeta de succión dentro del depósito de combustible (20).
- Limpie la malla del filtro y aplique gasolina limpia. Sustitúyala si es necesario.

Mantenimiento del filtro de aceite

- El filtro de combustible está situado en la pipeta de succión dentro del depósito de aceite (7).
- Limpie la malla del filtro y aplique gasolina limpia. Sustitúyala si es necesario.

Mantenimiento de la bujía

ADVERTENCIA: Nunca encienda el motor con una bujía mal colocada o con el cable de encendido fuera de la bujía.

Nota: Para un funcionamiento óptimo, la bujía y el electrodo deben de estar siempre limpios.

ADVERTENCIA: Apague el interruptor de encendido (14) y espere a que el motor se enfríe completamente antes de retirar la bujía (40).

1. Gire la perilla de la tapa del filtro de aire (13) en sentido antihorario y retire la tapa del filtro de aire (12) y el filtro de aire (38).
2. Retire el cable de ignición (40) fuera de la bujía.
3. Limpie la suciedad acumulada en la bujía o la tapa de la bujía.
4. Utilice la llave combinada para bujía (1) suministrada para retirar la bujía girándola en sentido antihorario. Retire la bujía con la mano.

5. Compruebe el estado de la bujía. Descarte las bujías que estén dañadas.
6. Limpie los sedimentos acumulados en el electrodo con un cepillo de alambre para bujías (no incluido).

ADVERTENCIA: Nunca limpie las bujías con una pistola de chorro de arena.

Nota: sustituya la bujía cuando los electrodos estén dañados (ver compatibilidad en "Características técnicas").

7. Compruebe el espacio entre el electrodo con una herramienta especializada para esta tarea (no incluida) y ajústelo según sea necesario (Fig. XIII).
8. Vuelva a instalar la bujía enroscándola a mano en el motor y apretándola con la llave combinada para bujía.

Nota: Cuando coloque una bujía nueva, deberá enroscarla con la mano y apretarla $\frac{1}{2}$ vuelta con la llave para bujía para comprimir la andana. Las bujías que hayan sido utilizadas previamente sólo necesitarán ser apretadas $\frac{1}{8}$ – $\frac{1}{4}$ de vuelta. Se recomienda utilizar siempre una llave dinamométrica. El par de apriete recomendado es de 20 Nm.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que la bujía esté apretada firmemente. Una bujía mal colocada puede calentarse excesivamente y dañar el motor.

ADVERTENCIA: Nunca utilice bujías que sean incompatibles (ver "Características técnicas").

9. Vuelva a colocar la tapa de la bujía, el filtro de aire y la tapa del filtro de aire.

Ajuste del carburador

Nota: Esta motosierra dispone de un carburador pre-ajustado de fábrica y generalmente no necesitará ser ajustado, solamente necesitará ajustarse en condiciones de trabajo con altitud elevada.

Nota: La barra de guía (22) y la cadena (24) deben ajustarse correctamente antes de ajustar el carburador.

1. Asegúrese de que el depósito de combustible (20) esté lleno de combustible fresco.
2. Con el motor apagado, gire el tornillo "H" (44) y el tornillo "L" (42) en sentido horario hasta el máximo.

ADVERTENCIA: Nunca fuerce los tornillos al apretarlos.

3. Vuelva a colocar los tornillos en su posición inicial: tornillo "H": 1-3/8 vueltas, tornillo "L" 1-1/4 vueltas.
4. Encienda el motor y deje que se caliente apretando el gatillo a la mitad de su recorrido.
5. Gire lentamente el tornillo "L" en sentido horario hasta encontrar la posición máxima de ralentí. A continuación, gire el tornillo $\frac{1}{4}$ de vuelta en sentido antihorario.
6. Gire lentamente el tornillo para ajuste de ralentí "T" (43) en sentido antihorario para que la sierra no se mueva. Gírelo en sentido horario si la velocidad de ralentí es demasiado lenta.
7. Realice cortes de prueba y ajuste el tornillo "H" hasta conseguir el ajuste requerido para realizar el corte deseado (Nunca comience el corte con la velocidad de la herramienta al máximo).

Almacenaje

- Guarde esta herramienta y accesorios en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.

Reciclaje

Deshágase siempre de las herramientas eléctricas adecuadamente respetando las normas de reciclaje indicadas en su país.

- Las herramientas a gasolina nunca deben eliminarse junto con la basura convencional. Póngase en contacto con la autoridad local encargada de la gestión de residuos si necesita más información sobre cómo eliminar este tipo de herramientas correctamente.
- Los combustibles, aceites y mezclas compuestas por aceites son residuos peligrosos y deben tratarse como tales. La eliminación inadecuada puede ser tipificada como delito en su país. Póngase en contacto con la autoridad local encargada para gestionar la eliminación de este tipo de residuos adecuadamente.

Solución de problemas

Problema	Causa	Solución
Pérdida de potencia o parada repentina del motor	Depósito de combustible (20) vacío	Llene el depósito de combustible
	Agua en el combustible	Vacíe el combustible y llénelo de nuevo
	Filtro de aire (38) obstruido	Limpie el filtro de aire o sustitúyalo si es necesario
El motor no arranca	Interruptor del motor (14) apagado	Encienda el interruptor del motor
	Tubos de combustible obstruidos	Limpie los tubos de combustible con mezcla de combustible para motores de 2 tiempos
	Depósito de combustible (20) vacío	Llene el depósito de combustible
	Bujía (41) defectuosa o mal colocada	Vea la sección de "Mantenimiento de la bujía" y reemplácela si es necesario
	Carburador o motor averiado	Contacte con un servicio técnico autorizado GMC para su reparación
	El cebador está en la posición abierto	Cuando realice un encendido en frío, coloque antes el cebador (39) en la posición "cerrado".
Motor difícil de arrancar	Filtro de aire (38) obstruido o sucio	Vea "Mantenimiento del filtro de aire"
	Gasolina contaminada o con impurezas	Limpie los tubos de combustibles con mezcla de combustible para motores de 2 tiempos
	Electrodos de la bujía (41) sucios	Vea "Mantenimiento de la bujía"
	Uso incorrecto de la perilla del cebador (15)	Utilice la perilla del cebador sólo cuando el motor está frío
	Carburador o cebador dañados	Contacte con un servicio técnico autorizado GMC para su reparación
El motor funciona incorrectamente, cambia de revoluciones	Ajuste del carburador/aire incorrecto	Ajuste el carburador tal como se describe en la sección de mantenimiento
	Carburador defectuoso	Contacte con un servicio técnico autorizado GMC para su reparación
La motosierra no corta de forma efectiva y produce un aserrín demasiado fino	Cadena (24) desgastada	Afile o sustituya la cadena
	Depósito de aceite de la cadena (7) vacío	Llene el depósito de aceite
	Nivel de aceite demasiado bajo	Incremente el nivel de aceite tal como se describe en la sección "Ajuste del lubricador de la cadena"
	Cadena mal tensada	Tense la cadena tal como se describe en la sección "Ajuste de tensión de la cadena"
Si algunas de las soluciones mostradas anteriormente no funcionan, contacte inmediatamente con un servicio técnico autorizado GMC.		

