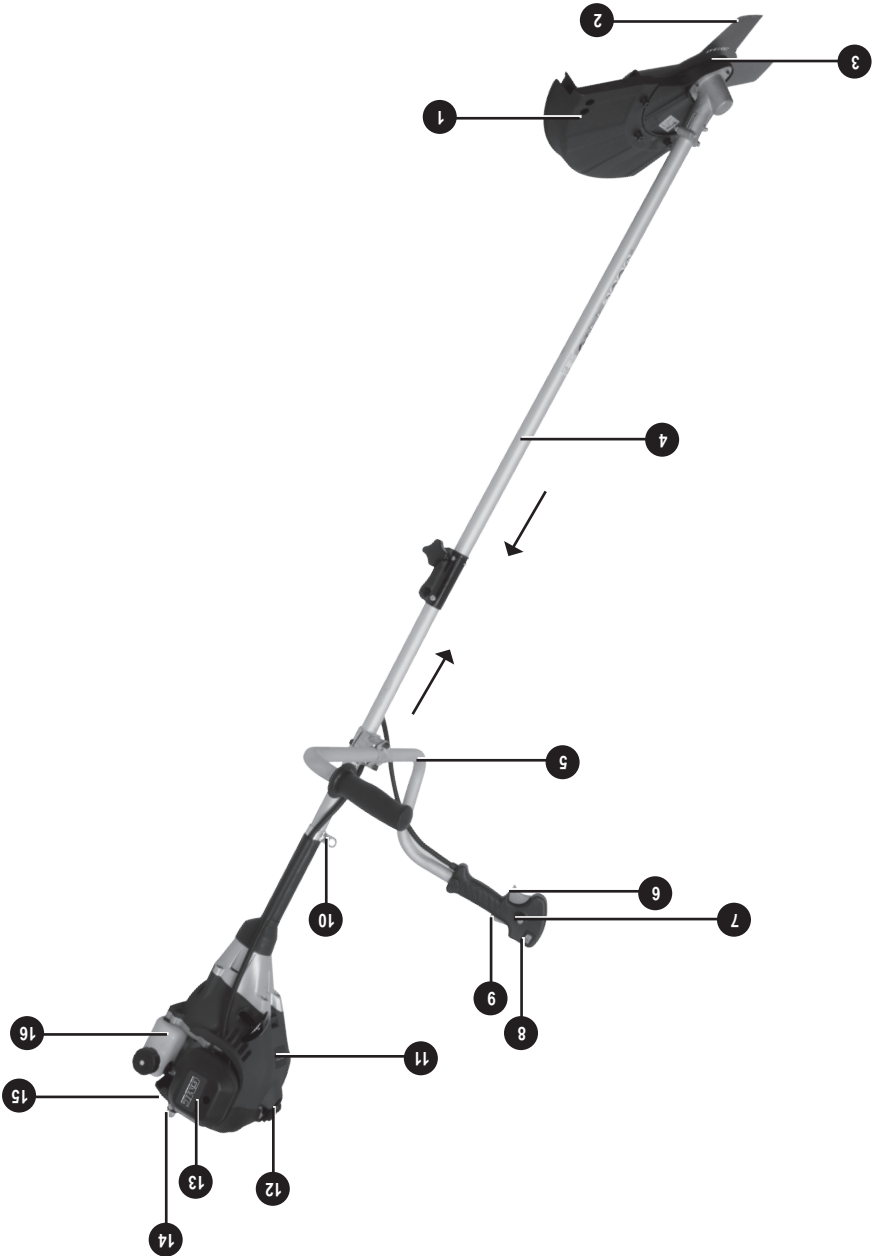




- E**
- Conozca el producto**
1. Protector de seguridad
 2. Filtro
 3. Conjunta del cabezal de corte
 4. Conjunto del eje accionador
 5. Manija
 6. Regulador de gases
 7. Botón de operación continua
 8. Interruptor On/Off
 9. Palanca de seguridad
 10. Punto de sujeción del anillo
 11. Arrancador de retroceso
 12. Bujía
 13. Tapa del filtro del aire
 14. Bombilla del cebador
 15. Palanca del estrangulador
 16. Depósito de combustible

- F**
- Connaissez votre produit**
1. Protection
 2. Fil de coupe
 3. Ensemble de la tête de coupe
 4. Ensemble de l'axe d'entraînement
 5. Guidon
 6. Gâchette d'accélérateur
 7. Bouton de blocage en mode de fonctionnement continu
 8. Interrupteur de Marche/Arrêt
 9. Levier de sécurité
 10. Point de fixation du harnais
 11. Poignée du lanceur
 12. Bougie
 13. Couverture du filtre à air
 14. Pompe d'amorçage
 15. Levier du starter
 16. Réservoir d'essence

- I**
- Descrizione del prodotto**
1. Scatolone di sicurezza
 2. Filtro
 3. Testa di taglio
 4. Albero di trasmissione
 5. Impugnatura
 6. Comando dei gas
 7. Tasto di sicurezza lock-on
 8. Pulsante di accensione
 9. Leva di sicurezza
 10. Punto di attacco inbragatura
 11. Motore di avviamento a strappo
 12. Candela
 13. Copertina del filtro dell'aria
 14. Bombilla di accensione
 15. Leva dell'aria
 16. Serbatoio del carburante

- N**
- Ken uw product**
1. Veiligheidsbescherming
 2. Strijmlin
 3. Maalkop
 4. Bedieningsstang
 5. Handgreep
 6. Smoorregelaar
 7. Vergrendelknop
 8. Ontstekingsschakelaar
 9. Veiligheidshendel
 10. Tuitklem
 11. Startkoord
 12. Bougie
 13. Luchtfilterkap
 14. Brandstofaanzuigpomp
 15. Chokehendel
 16. Brandstoftank

- D**
- Informationen über Ihr Produkt**
1. Schutzvorrichtung
 2. Schneidkopf
 3. Schneidkopfbauteil
 4. Antriebsachsaufbau
 5. Griff
 6. Drosselklappe
 7. Einschalte-/Verriegelungsstaste
 8. Ein-/Auswahlhebel
 9. Störthebel
 10. Tastergabelung
 11. Rückzugstarter
 12. Zündkerze
 13. Luftfilterabdeckung
 14. Saugkabel
 15. Starthebel
 16. Kraftstofftank

- GB**
- Know your product**
1. Safety Guard
 2. Cutting Blade
 3. Cutting Head Assembly
 4. Drive Shaft Assembly
 5. Handle
 6. Throttle Trigger
 7. Lock-on Button
 8. On/Off Switch
 9. Safety Lever
 10. Harness Clip
 11. Recoil Starter
 12. Spark Plug
 13. Air Filter Cover
 14. Primer Bulb
 15. Choke Lever
 16. Fuel Tank

GB

Visit www.gmctools.com to view the online instruction manual/DVD for this product.

INTRODUCTION

Thank you for purchasing this GMC tool. These instructions contain information necessary for safe and effective operation of this product and will enable you to get the full benefit of its unique features. Keep this manual close at hand and ensure all users of this tool read and fully understand the instructions prior to use.

SAFETY INSTRUCTIONS FOR PETROL BRUSH CUTTERS

- Wear suitable clothing, for example long trousers, safety work shoes, heavy duty work gloves, and suitable protective equipment including hard hat, a safety face shield or safety glasses for eye protection, and a good grade of ear plugs or other sound barriers for hearing protection. Do not wear loose clothing.
- Do not operate the unit indoors. Open fuel cap slowly to release any pressure which may have formed in the fuel tank. To prevent a fire hazard, move at least 10 feet (3 metres) from fuel container before starting.
- It is the user's responsibility to comply with all local and national fire prevention regulations.
- Do not run the engine in ill-ventilated, confined space. There is a danger of poisoning by exhaust gas.
- Turn the engine off before putting the brush cutter down. Do not transport the brush cutter with the engine running.
- Keep handle dry, clean and free of fuel mixture.
- Always grip the unit firmly by the handles.
- Keep all screws and fasteners tight. Never operate your equipment when it is improperly adjusted or not completely and securely assembled. Only use approved cutting attachments.
- Use only genuine spare parts for repairing or replacing worn parts. Use of non-approved parts will invalidate your warranty.
- Keep cutting head as close to ground as practical. Avoid hitting small objects with the blade. When cutting on a slope, stand below the cutting head.
- Maintain your balance. NEVER cut or trim on a hill or slope, etc. if there is the slightest chance of slipping or losing firm footing.
- Check area for debris that may be struck or thrown during operation.
- Keep all parts of your body and clothing away from blade when starting or running engine. Before starting the engine, ensure the blade will not come into contact with any obstacles.
- Stop engine before examining the cutting head.
- Store equipment away from flammable materials, such as gas-powered water heaters, clothes dryers, oil-red boilers etc.
- Always keep the debris shield/guard, blade and engine free from build up of debris.
- Operation of equipment should always be restricted to mature and properly instructed individuals. Never allow children to operate this unit.
- Check there is no leakage from the fuel tank.
- Beware of kickback: a sudden sideways or backward motion of the unit, which may occur when a blade jams or catches on an object such as a tree stump.

SAFETY IN USE

- Do not use any fuel other than that recommended in this manual. Always follow instructions in this manual. Never use petrol unless it is properly mixed with 2-stroke engine lubricant. Permanent damage to the engine will result in voiding the manufacturer's warranty.
- Do not smoke while refueling or operating this brush cutter.
- Do not operate unit without the exhaust and properly installed exhaust shield.
- Do not touch or let your hands or body come in contact with the exhaust.
- Do not operate unit in awkward positions, off balance, out-stretched arms, or one-handed. Always use two hands when operating the unit.
- Do not raise the cutting head far out of the grass while the unit is operating or injury may result.
- Do not use the brush cutter for any purpose other than trimming lawn or garden areas.
- Do not operate the unit for prolonged periods without taking a rest.
- Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
- Do not operate the unit without the debris shield and/or guard installed and in good condition.
- Do not add, remove or alter any components of this product. Doing so could cause personal injury and/or damage the unit, and may invalidate your warranty.
- Do not operate the brush cutter near or around flammable liquids or gases. An explosion and/or fire may result.

DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned: Mr Philip Ellis as authorised by: GMC
Declare that:
Product code: 914693
Description: Petrol Brush Cutter
Conforms to the following directives:
• EMISSIONS FROM NON-ROAD MOBILE MACHINERY DIRECTIVE 97/68/EC
• MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC
• ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE 2004/108/EC
• EU NOISE DIRECTIVE 2000/14/EC & 2005/88/EC
• EN ISO 14982:2009
• EN ISO 11806:2008
The technical documentation is kept by GMC
Date: 16/09/10
Signed by: Mr Philip Ellis,

Managing Director

SPECIFICATIONS

Net weight: 6.4kg. Engine type: Air-cooled, 2-cycle. Displacement: 30cc. Fuel/oil mix: 40:1. Ignition: Electronic. Spark plug: TORCH L8RTC. Fuel tank capacity: 500ml. Power: 1.0kW/8500min⁻¹. Brush cutter cutting diameter: 230mm. Line cutting diameter: 430mm. Guaranteed sound power: 112dB(A).

UNPACKING

Carefully unpack and inspect your product. Fully familiarise yourself with all features of the tool. If you find anything wrong, do not operate the tool and refer the problem to your stockist. Do not attempt to repair the fault yourself as this can be dangerous and will invalidate your guarantee.

CONTENTS OF CARTON

Check that you have all the components, and that they are in good order. If any parts are missing or damaged, return the product to your retailer.

ACCESSORIES

- Sparking Plug Wrench
- Torx Key
- Allen Key (5mm)
- Allen Key (4mm)
- Harness is on the unit

ASSEMBLY

WARNING: Never undertake any assembly or maintenance operations whilst the engine is running. Ensure the power switch is in the STOP position.

ASSEMBLING THE SHAFT

- Loosen the locking collar using the locking collar nut.
- Align the locking button on the lower shaft with the hole in the upper shaft.
- Depress the locking button and push the lower shaft into the upper shaft so that the locking button clicks home and the two shafts cannot be pulled apart.
- Tighten the locking collar using the locking collar nut.

FITTING THE BLADE

- Loosen the blade retainer nut and remove the cutting head assembly.
- Line up the two holes in the side of the cutting head assembly and insert the allen key to keep the blade still. Loosen the nut clockwise with the supplied spanner.
- Position the blade guard at the end of the shaft and tighten the screws with a screwdriver.
- Remove the blade safety cover and fit the blade onto the shaft.
- Replace the blade nut, tightening it anti-clockwise with the spanner.

INSTALLING THE SPOOL ASSEMBLY

- Thread the loose ends of the cutting lines through the holes in the spool cover.
- Push the spool and line assembly onto the spindle.
- Ensure the hexagonal recess on the spool is fully located on the hexagonal section of the spindle.
- Re-fit the locking knob and rotate until it is fully tightened and secure.

Caution: After changing the line spool, run the brush cutter under no load for at least a minute to make sure that the line and the tool are both operating correctly. Use only the line spool as recommended by the manufacturer.

Warning: Never use steel threads and/or three teeth blade other than those provided by the manufacturer. Always use tools in perfect condition, free of damage.

REMOVING THE SPOOL ASSEMBLY

- Ensure engine is off and power switch in the STOP position.
- Hold the spool housing.
- Undo the locking knob and remove the spool assembly.

REPLACING THE CUTTING LINE

- Ensure engine is off and power switch in the STOP position.
- Remove the spool assembly.
- Cut 2 x 6 metre lengths of 2mm nylon cutting line.
- Make a loop at one end of one of the lengths of cutting line and insert into one of the fixing holes.
- Wrap the line firmly clockwise, in the direction of the arrow marked on the housing, leaving approx. 150mm of line loose.
- Repeat procedure with the other line.

OPERATION

FUELING

Danger of fire and burn injuries

- Always use extreme care when handling fuel. Fuel is highly flammable.
- Never attempt to fuel the line trimmer if the fuel system components are damaged or are leaking.
- Never attempt to refuel the engine while it is running or still warm; allow it to cool before fueling.
- Never smoke or light any fires near the brush cutter or fuels.
- Always transport and store fuels in an approved container.
- Never place flammable material close to the engine exhaust.
- Do not use petrol which contains ethanol or methanol as it may damage the fuel lines and other engine parts.
- Mix only enough fuel for your immediate needs. If fuel must be stored longer than 30 days, it should first be treated with a stabilizer or similar product.
- MOTOR FUEL: Mix the petrol and oil at 40:1 ONLY.
- Use fresh unleaded petrol. You must use 100% synthetic oil specifically made for heavily stressed two-stroke engines.
- Mix the petrol and oil in an approved container. Never mix fuel directly in the brush cutter fuel tank.
- Place the brush cutter upright on the ground or on a sturdy bench and wipe any debris from around the fuel cap.
- Unscrew the fuel tank cap and pour the mixture into the tank with the aid of a funnel.
- Be careful not to spill any mixture. If this happens, wipe the spill with a clean rag.
- Start the engine at least 3 metres away from the area where the fuel tank has been filled up in order to avoid any risk of fire.

STARTING THE ENGINE

- Move the ignition switch to the ON position marked 'I'.
- Move the choke lever up to the start position (cold start).
- Note: This is not required if the engine is already warm.
- Push the primer button 6 times, so that the petrol/oil mixture flows in and out of the discharge hose located above the fuel tank.
- Pull the recoil starter 2-3 times until you hear the engine starting.
- Push the choke lever down to the run position (warm start).
- The engine may start, or it may be required to pull on the recoil starter more times until the engine starts.
- Allow the engine to run idle for around 10 seconds to let it warm up.
- To engage the blade, squeeze the safety lever and throttle trigger.
- **WARNING:** Check that a blade will not run at an idling revolution. If the blade rotates even a little, lower the idling speed by a slow stop screw on the carburetor.

STOPPING THE ENGINE

Warning: The cutting blade will continue to rotate for a few seconds after the engine has stopped.

- Release the throttle trigger and allow the engine to idle for a few moments.
- Move the ignition switch to the off position marked STOP.

RUNNING IN THE ENGINE

- During the first 5 hours of work, run the engine at a moderate RPM.
- We advise you not to maintain your engine at a high speed as the different components must settle with each other during the process of running in the engine.
- The engine will reach its maximum power at the end of the run-in period.
- After the first two hours of work, stop and make sure that all nuts and screws are securely fastened; tighten them if necessary.

USING THE BRUSH CUTTER

- When cutting, always wear safety glasses, face protection, protective clothing, and use the harness.
- Operate alone without assistance. Do not allow anyone within a 15 metre radius from the operator.
- If several brush cutters are in use simultaneously, keep minimum 15 metre distance between operators.
- Balance the brush cutter to your right in a natural position while holding it with handle grips. Hold the handle with both hands, the handle with a throttle control should be held by the right hand.
- Cut from right to left while swinging your body in the same motion. The blade is rotating counter-clockwise. Cutting from left to right may cause looseness of a blade bolt, or dangerous kickback when a blade hits stones, trees or other objects unintentionally.
- Avoid stones and stumps when using a metal blade, which may cause a kickback. Should you hit something accidentally, stop the engine and check for damage.
- Proper cutting portion of the blade is ¾ from top of vegetation.
- Always use a well-sharpened blade. Note that the blade must remain balanced after sharpening.
- You may adjust an engine rotation to your suitable working speed by control of the throttle trigger.
- Ensure you have a firm footing. Do not operate when raining.
- Ensure the engine is off and power switch in the STOP position before attempting to remove foreign objects wound around the cutter housing.

Scything

Guide the thickest blade like a scythe to cut long growth, felled grass and brushwood. Do not use the thickest blade for stronger vegetation or wood.

Scalping

To cut vegetation down to the ground, hold the cutting head on the left at an angle of 30°. Adjust the handle to the desired position. Be aware that this operation creates a greater danger of injury to the operator and any persons in the vicinity due to objects being propelled from the ground by the blade.

Clearing the blade

Shrubs and trees may jam the cutting blade. Cut through appropriate undergrowth and brushwood in stages and from different sides to prevent the blade becoming stuck. If the cutting blade does get stuck, stop the engine immediately and turn the power switch to the STOP position before attempting to clear the blade. **Caution:** the blade may be hot; allow the blade to cool before touching.

USING THE TRIMMER

The line trimmer spool has a bump feed mechanism. To advance the line, bump the base of the spool assembly onto the ground whilst maintaining a moderate engine speed.

If the head does not properly extend the nylon line: turn off the engine, allow the spool to come to a complete halt and move the ignition switch to the STOP position before inspecting the head.

MAINTENANCE

Sharpening the cord cutter

- Remove the cutter from the protection cover.
- Put the cutter into a vice and fix it firmly.
- Sharpen the cutter using a flat file.
- File with care and keep the sharpening angle.
- Always file in one direction only.

Air filter

- Accumulated dust in the air filter will reduce engine efficiency, increase fuel consumption and allow abrasive particles to pass into the engine. Remove the air filter and clear regularly.
- Remove filter cover.
- Tap the filter to remove light surface dust.
- Wash out heavy deposits in a suitable solvent.

Fuel Filter

- The fuel tank is fitted with a filter situated at the free end of the fuel pipe. This can be picked out through the fuel port with a piece of hooked wire or similar.
- Check the fuel filter periodically. Do not allow dust to enter the fuel tank. A clogged filter will make the engine more difficult to start and can cause abnormalities in engine performance.
- When the filter is dirty, replace the filter.
- When the inside of the fuel tank is dirty, clean it by rinsing it out with petrol.

Checking the spark plug

- Check the spark plug every 10-15 hours of use.
- Remove the spark plug cover.
- Use the spark plug wrench to remove the spark plug, by turning it anti-clockwise.
- Clean and adjust the spark plug gap to 0.6 - 0.7mm.
- Replace damaged or visibly worn plug with a TORCH L8RTC or equivalent spark plug.
- Install the spark plug finger tight in the cylinder head, then tighten it firmly with the spark plug wrench.

STORAGE

- When you finish working, clean the cutter completely, making sure there is no grass or dirt wrapped around the cutting head.
- Take care not to damage the fuel tank when putting the tool on the ground. Do not drop the tool.
- Store the tool away from direct sunlight.

- Do not store in a nylon bag as this can encourage the formation of mould.
- At the end of the season, give the trimmer an overall cleaning and a thorough check.
- Do not leave the trimmer resting on the floor for extended periods as it could cause the shape of the guard to alter, posing a safety risk. Hang it off the floor by the handgrip.

Whenever the machine is not used for a long period of time, proceed as follows:

- Empty the fuel tank completely.
- Protect all metal engine parts from corrosion by coating them with oil.
- Remove the spark plug, put a few drops of oil into the cylinder and then pull the recoil starter 2 to 3 times in order to distribute the oil evenly. Replace the spark plug.

TROUBLESHOOTING

Power loss or sudden stopping of the engine

- Check whether there is fuel in the tank.
- Check whether the fuel reaches the carburetor. Clean the fuel filter in the fuel tank.
- If there is water in the mixture, drain and rinse the entire fuel system.
- Check the air filter and clean as needed.
- Check if there are carbon deposits in the cylinder exhaust pipe or the exhaust. Clean these or change the silencer.

Bad quality cut

- The grass is too high or too thick for the engine power.
- Vegetation is wrapped around the cutting head.

Spare

Genuine spare parts for GMC tools are available direct from www.toolsparesonline.com.

For more information, see the online manual/DVD at www.gmctools.com.



www.gmctools.com

GB DO NOT USE BEFORE VIEWING AND UNDERSTANDING THE FULL OPERATING INSTRUCTIONS AT WWW.GMCTOOLS.COM

NL NIET GEBRUIKEN VOORDAT U ALLE BEDIENINGSINSTRUCTIES BIJ WWW.GMCTOOLS.COM HEEFT BEKEKEN EN BEGREPEN

F NE PAS UTILISER AVANT D'AVOIR PRIS PLEINEMENT CONNAISSANCE DE L'INTÉGRALITÉ DES INSTRUCTIONS D'UTILISATION SUR WWW.GMCTOOLS.COM

D VOR DEM GEBRAUCH LESEN SIE BITTE SORGFÄLTIG DAS VOLLSTÄNDIGE BEDIENUNGSHANDBUCH UNTER WWW.GMCTOOLS.COM

I NON USARE L'APPARECCHIO PRIMA DI AVER LETTO E CAPITO TUTTE LE ISTRUZIONI D'USO SU WWW.GMCTOOLS.COM

E NO UTILISAR ESTE PRODUCTO ANTES DE HABER LEÍDO Y ENTENDIDO EL MANUAL COMPLETO EN WWW.GMCTOOLS.COM



NL

Ga naar www.gmctools.com om de online instructiehandleiding/video voor dit product te bekijken.

INLEIDING
Hartelijk dank voor de aanschaf van dit GMC gereedschap. Deze instructies bevatten informatie die u nodig hebt voor een veilige en doeltreffende bediening van dit product en om optimaal te profiteren van de unieke functies. Houd de handleiding dicht bij de hand en zorg ervoor dat alle gebruikers van dit gereedschap eerst de instructies lezen en volledig begrijpen.

VEILIGHEIDINSTRUCTIES VOOR BENZINEBOSMAAIERS

• DraaggeschiktedKledingzoalseenlangebroek, veiligheidswerkschoenen, zwaar uitgevoerde werkhandschoenen en geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen inclusief helm, gelaatscherm of veiligheidsbril voor oogbescherming en goede kwaliteit oordoppen of andere gehoorbeschadiging. Draag geen loshangende kleding.

• Bedien de machine niet binnen. Open de brandstoftop langzaam om eventuele druk in de brandstoftank af te laten. Om brandgevaar te voorkomen, moet u minstens 3 meter van de jerrycan met brandstof verwijderd zijn voordat u de machine start.

• Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te voldoen aan alle plaatselijke en landelijke brandpreventievoorschriften.

• Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde, besloten ruimten. Er is een gevaar van vergiftiging door uitlaatgassen.

• Zet de motor uit voordat u de bosmaaier neerlegt. Vervoer de bosmaaier niet terwijl de motor loopt.

• Houd de handgreep droog, schoon en vrij van brandstofmengsel.

• Pak de machine altijd stevig bij de handgrepen beet.

• Houd alle schroeven en bevestigingsmiddelen aangedraaid. Bedien de machine nooit als hij niet goed is afgesteld of niet volledig en veilig is samengesteld. Gebruik uitsluitend de goedgekeurde maaihulpmiddelen.

• Gebruik uitsluitend officiële reserveonderdelen voor het repareren en vervangen van versleten onderdelen. Door het gebruik van niet-goedgekeurde onderdelen vervalt de garantie.

• Houd de maaikop zo dicht mogelijk bij de grond. Vermijd dat kleine voorwerpen met het snijblad worden geraakt. Bij het maaien op een helling moet u onder de maaikop staan.

• Bewaar uw evenwicht. Maai NOOIT op een heuvel of helling als er zelfs maar een kleine kans bestaat dat u uitglijdt of uw evenwicht verliest.

• Controleer het gebied op rommel dat tijdens de bediening kan worden geraakt en opgeworpen.

• Houd alle delen van uw lichaam en kleding uit de buurt van het snijblad bij het starten en draaien van de motor. Voordat u de motor start, moet u vaststellen dat het blad niet in contact komt met obstakels.

• Stop de motor voordat u de maaikop inspecteert.

• Bewaar de machine uit de buurt van ontvlambare materialen zoals geisers, kledingdrogers, verwarmingsketels enz.

• Houd de vuilafscherming, het blad en de motor altijd vrij van opgehoopt vuil.

• De machine mag uitsluitend worden gebruikt door volwassen en goed geïnformeerde mensen. Laat nooit toe dat kinderen de machine gebruiken.

• Stel vast dat de brandstoftank niet lekt.

• Wees voorzichtig voor terugslag: een plotselinge zijwaartse of achterwaartse beweging van de machine die kan optreden als het snijblad vastloopt of een voorwerp zoals een boomwortel raakt.

VEILIG GEBRUIK

• Gebruik geen andere brandstof dan die in deze handleiding wordt aanbevolen. Volg altijd de instructies in deze handleiding. Gebruik uitsluitend benzine die op correcte wijze is gemengd met tweekatmotorolie. Anders wordt de motor permanent beschadigd waardoor de garantie van de fabrikant vervalt.

• Niet roken tijdens het vullen met brandstof of het gebruik van deze bosmaaier.

• De machine niet zonder de uitlaat gebruiken en zonder dat de uitlaatafgescherming goed is geïnstalleerd.

• De uitlaat niet met uw handen of lichaamsdelen raken.

• Bedien de machine niet in een lastige positie, uit balans, met uitgestrekte armen of met één hand. Gebruik altijd twee handen om de machine te bedienen.

• Hef de maaikop niet ver boven het gras terwijl de machine draait aangezien dit letsel kan veroorzaken.

• Gebruik de bosmaaier uitsluitend voor het maaien van gras of delen van de tuin.

• Bedien de machine niet langere periodes zonder pauzes in te lassen.

• Bedien de machine niet onder de invloed van alcohol of drugs.

• Bedien de machine niet zonder dat het scherm en/of de afscherming is geïnstalleerd en in goede conditie verkeert.

• Geen onderdelen aan dit product toevoegen, verwijderen of wijzigen. Dit kan persoonlijk letsel en/of schade aan de machine veroorzaken en kan de garantie ongeldig maken.

• Bedien de bosmaaier niet in de buurt van ontvlambare vloeistoffen of gassen. Dit kan een ontploffing en/of brand veroorzaken.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De Ondergetekende: Mr Philip Ellis
Gemachtigd door: GMC

Verklaar dat:

Type/serienr: 914693

Naam/model: Benzinebosmaaier

Voldoet aan de vereisten van de richtlijn:

• Emissies van niet voor de weg bestemde mobiele machines 97/68/EG

• Machinerichtlijn 2006/42/EG

• Elektromagnetische verenigbaarheid 2004/108/EG

• EG-richtlijn geluidsemissies 2000/14/EG & 2005/88/EG

• EN ISO 14982:2009

• EN ISO 11806:2008

DE TECHNISCHE DOCUMENTATIE WORDT BEWAARD DOOR GMC

Datum: 16/09/10

Ondertekend door: Mr Philip Ellis,


Directeur

SPECIFICATIES

Netto gewicht: 6,4 kg
Motortype: lucht-gekoeld, dubbele cyclus
Cilinderinhoud: 30 cm³
Brandstof/oliemengsel: 40:1
Ontsteking: elektronisch
Bougie: TORCH L8RTC
Brandstoftankinhoud: 500 ml
Motorvermogen: 1,0 kW/8500 min-1
Metalen blad diam.: 230 mm
Max. maaipad: 430 mm
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau: 112 dB(A).

UITPAKKEN

Pak het product met zorg uit en inspecteer het zorgvuldig. Maak uzelf volledig vertrouwd met alle kenmerken van het gereedschap. Als er iets niet in orde is mag het gereedschap niet worden gebruikt en moet u het probleem melden bij uw winkelier. Probeer niet om de fout zelf te repareren omdat dit gevaarlijk kan zijn en de garantie ongeldig maakt.

DE MOTOR STOPPEN
Waarschuwng: nadat de motor is gestopt, zal de stroomlijn nog een paar seconden blijven draaien.

• Laat de smoorregelaar los en laat de motor even stationair draaien.

• Zet de ontstekingsschakelaar in de uit-stand, gemarkeerd met STOP.

INLOPEN VAN DE MOTOR

• Tijdens de eerste 5 bedrijfsuren moet de motor op een matig toerental worden gebruikt.

• Wij adviseren u om de motor in elk geval niet op hoge toeren te laten draaien aangezien de verschillende onderdelen tijdens het inlopen van de motor op elkaar in moeten werken.

• De motor bereikt zijn maximumvermogen aan het eind van de inlooperperiode.

• Na de eerst twee bedrijfsuren moet u stoppen en controleren of alle moeren en bouten nog goed vastzitten. Draai ze zo nodig aan.

DE BOSMAAIER GEBRUIKEN

• Als u met het snijblad maait, moet u altijd een veiligheidsbril, gelaatsbescherming en beschermende kleding dragen en de schouderriem gebruiken.

• Werk alleen, zonder hulp. Iedereen moet op een afstand van 15 meter van de bediener blijven.

• Als verschillende bosmaaiers tegelijkertijd worden gebruikt, moet een afstand van minimaal 15 meter tussen de bedieners worden aangehouden.

• Houd de bosmaaier rechts van u, in een natuurlijke stand, bij de twee handgrepen. Houd elke handgreep met één hand vast. De handgreep met de smoorregelaar moet met de rechter hand worden vastgehouden.

• Maai van rechts naar links en volg deze beweging met uw lichaam. Het snijblad maakt linksom. Als u van links naar rechts maait, kan de bout van het blad losraken, en dit kan een gevaarlijke terugslag veroorzaken als het blad per ongeluk een steen, boom of ander voorwerp raakt.

• Vermijd bij het gebruik van een metalen snijblad stenen en boomstronken, omdat dit een terugslag kan veroorzaken. Mocht u per ongeluk iets raken, stop de motor dan en controleer op schade.

• Het correcte snijdeel van het blad is 2/3de van de bovenkant van vegetatie.

• Gebruik altijd een goed geslepen blad. Let wel dat het blad na het slijpen nog in evenwicht moet zijn.

• U kunt met de smoorregelaar het toerental aanpassen aan uw snelheid van werken.

• Zorg ervoor dat u stevig op uw benen staat. Niet in de regen gebruiken.

• Zorg ervoor dat de motor uit staat met de stroomschakelaar in de STOP-positie voordat u probeert iets bij het snijmechanisme te verwijderen.

Afmaaien

Gebruik het struikgewasblad als een zeis om weelderig gewas, platgetrapt gras en kreupelhout te maaien. Gebruik het struikgewasblad niet voor sterkere vegetatie of hout.

Gelijk maken

Om vegetatie met de grond gelijk te maken, moet de maaikop links worden gehouden, op een hoek van 30°. Zet de handgreep in de gewenste positie. Denk er aan dat deze manier van werken een groter gevaar van letsel aan de bediener en omstanders met zich mee brengt als gevolg van voorwerpen die door het blad kunnen worden opgeworpen.

Het blad vrijmaken

Het blad kan door struiken en bomen vastlopen. Maai kreupelhout in stadia en van verschillende kanten om te voorkomen dat het blad vastloopt. Als het snijblad toch vastloopt, stop dan de motor onmiddellijk en zet de stroomschakelaar in de STOP-positie voordat u probeert om het blad vrij te maken. **Let op:** Het blad kan heet zijn. Laat het blad afkoelen voordat u het aanraakt.

DE LUNSTRIMMER GEBRUIKEN

De spoel van de lijntrimmer heeft een stootaanvoermechanisme. Om nieuwe lijn aan te voeren, stoot u de onderkant van de spoelinrichting op de grond bij een gematigd toerental van de motor.

Als de kop de nylon lijn niet goed langer maakt, zet de motor dan uit, laat de spoel helemaal tot stilstand komen en zet de ontstekingschakelaar in de STOP-stand waarna u de kop kunt inspecteren.

ONDERHOUD

Het blad slijpen

• Verwijder het mes uit de beveiligende afdekking.

• Zet het mes stevig vast in een bankschroef.

• Slijp het mes met behulp van een platte vijl.

• Vijl met zorg en handhaaf de slijphoek.

• Vijl altijd alleen in één richting.

Luchtfilter

Door opgehoopt stof in het luchtfilter kan de motor minder efficiënt worden, kan het brandstofverbruik hoger worden en kunnen schurende deeltjes in de motor raken. Verwijder het luchtfilter en maak hem regelmatig schoon.

• Verwijder de filterpak.

• Tik op het filter om stof aan de oppervlakte te verwijderen.

• Was zwaar vuil met een geschikt oplosmiddel weg.

Brandstoffilter

• De brandstoftank is voorzien van een filter aan de losse kant van de brandstofleiding. Deze kan er met een stuk ijzerdraad of equivalent uit worden gehaald.

• Controleer het brandstoffilter regelmatig. Laat niet toe dat er stof in de brandstoftank komt. Men kan verstopt filter zal de motor moeilijker starten en zal hij minder soepel lopen.

• Wanneer het filter vuil is, moet het worden vervangen.

• Wanneer de brandstoftank van binnen vuil is, moet hij met benzine worden schoongespoeld.

De bougie controleren

• Controleer de bougie na elke 10 tot 15 gebruiksuren.

• Verwijder de bougiepak.

• Gebruik de bougiesleutel om de bougie te verwijderen, door hem linksom te draaien.

• Reinig de bougie en stel de spleet in op 0,6 tot 0,7mm.

• Vervang een beschadigde of zichtbaar versleten bougie met een TORCH L8RTC of equivalent.

• Draai de bougie met de hand in de cilinderkop en draai hem vervolgens stevig aan met de bougiesleutel.

OPSLAG

• Als u klaar bent met werken, maak de bosmaaier dan volledig schoon, en zorg er voor dat er geen gras of vuil om de maaikop zit.

• Wees voorzichtig dat u de brandstoftank niet beschadigt wanneer u het gereedschap op de grond legt. Laat het gereedschap niet vallen.

• Sia het gereedschap buiten bereik van direct zonlicht op.

• Niet opslaan in een nylon zak aangezien dit schimmelvorming kan bevorderen.

• Aan het eind van het seizoen moet de maaier goed worden gereinigd en gecontroleerd.

F

Rendez-vous sur notre site www.gmctools.com pour consulter le manuel et le DVD d'instructions de ce produit en ligne.

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir choisi cet outil GMC. Ces instructions contiennent les informations nécessaires au fonctionnement sûr et efficace de ce produit et vous permettront de tirer le maximum d'avantages de ses caractéristiques uniques. Gardez ce manuel à portée de main et assurez-vous que tout utilisateur l'ait lu et bien compris avant de procéder à la mise en marche.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES DÉBOUSSAILLEUSES À ESSENCE

• Portez des vêtements appropriés, par exemple des pantalons longs, des chaussures de travail de sécurité, des gants de travail résistants et des équipements de protection y compris un casque de sécurité, un masque ou des lunettes de sécurité pour la protection des yeux, et des bouchons d'oreilles antibruit ou d'autres protections auditives d'un bon degré de protection pour protéger l'ouïe. Ne portez pas de vêtements lâches.

• N'utilisez pas cet appareil à l'intérieur. Ouvrez doucement le bouchon du réservoir d'essence pour éliminer toute pression avant pu se former dans le réservoir d'essence. Pour éviter tout risque d'incendie, démarrez le moteur à au moins 3 mètres du récipient d'essence.

• L'utilisateur a la responsabilité de se conformer à toutes les réglementations locales et nationales sur la prévention contre les incendies.

• Ne faites pas tourner le moteur dans des espaces clos et mal ventilés. Il existe un danger d'asphyxie par les gaz d'échappement.

• Arrêtez le moteur avant de poser la débroussailleuse. Ne transportez pas la débroussailleuse lorsque le moteur est en marche.

• Conservez le guidon propre, sec et sans déversement du mélange deux temps.

• Tenez toujours fermement l'appareil par le guidon.

• Assurez-vous toujours que toutes les vis et toutes les fixations sont bien serrées. N'utilisez jamais votre appareil lorsqu'il n'est pas correctement réglé ou qu'il n'est pas complètement et fermement assemblé. Utilisez uniquement des accessoires de coupe adaptés.

• Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine pour la réparation ou le remplacement des pièces usées. L'utilisation de pièces non agréées annulera votre garantie.

• Gardez la tête de coupe aussi près que possible du niveau du sol. Évitez d'atteindre des petits objets avec la lame. Pendant le débroussaillage sur une pente, tenez-vous plus bas que la tête de coupe.

• Ne perdez pas l'équilibre. NE DÉBOUSSAILLEZ JAMAIS ou NE coupez JAMAIS les bordures sur une colline ou une pente, etc., s'il y a le moindre risque de glisser ou de perdre l'équilibre.

• Vérifiez que la zone à débroussailler ne comporte aucun objet pouvant être projeté ou pouvant rester coincé au cours du débroussaillage.

• Éloignez toute partie du corps et tout vêtement de la lame pendant le démarrage et l'utilisation de l'appareil. Avant de mettre l'appareil en marche, assurez-vous que la lame se trouve à distance de tout obstacle éventuel.

• Arrêtez le moteur avant d'examiner la tête de coupe.

• Rangez l'appareil à l'écart des équipements potentiellement inflammables, tels que chauffe-eau à gaz, sèche-linge, chaudière à mazout, etc.

• Assurez-vous que le renflement d'accumulation de débris au niveau de la protection, de la lame et du moteur.

• L'utilisation de cet appareil devrait toujours être limitée aux adultes ayant reçu une formation appropriée. Ne laissez jamais les enfants utiliser cet appareil.

• Vérifiez que le réservoir d'essence ne présente aucune fuite.

• Faites attention à l'effet de recul, la propulsion brusque de l'appareil vers le côté ou vers l'arrière, qui est susceptible de se produire lorsque la lame se coince ou entre en contact avec un objet tel qu'une souche.

SÉCURITÉ PENDANT L'UTILISATION

• N'utilisez aucun autre carburant que celui recommandé dans ce manuel. Respectez toujours les instructions données dans ce manuel. N'utilisez jamais de l'essence n'ayant pas été correctement mélangée avec de l'huile pour moteur 2 temps car cela endommagera irrémédiablement le moteur et annulera la garantie du fabricant.

• Ne fumez pas pendant le remplissage du réservoir d'essence de cette débroussailleuse ou pendant son utilisation.

• N'utilisez pas l'appareil si le pot d'échappement n'est pas installé et si la protection du pot d'échappement n'est pas correctement installée.

• Ne touchez pas le pot d'échappement et évitez tout contact des mains et tout partie du corps avec celui-ci.

• N'utilisez pas l'appareil dans des positions inconfortables ou de déséquilibre, à bras tendu ou à une seule main. Tenez toujours l'appareil à deux mains pendant son utilisation.

• Ne soulevez pas la tête de coupe au-dessus du niveau de l'herbe pendant l'utilisation de l'appareil car cela pourrait entraîner des blessures.

• N'utilisez pas la débroussailleuse pour une utilisation autre que la coupe du gazon ou des zones de jardin.

• N'utilisez pas cet appareil pendant des périodes prolongées sans faire de pause.

• N'utilisez pas cet appareil sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

• N'utilisez pas l'appareil si le détecteur de débris et/ou la protection ne sont pas installés et en bon état.

• N'ajoutez, n'enlevez ni ne modifiez aucun composant de ce produit; cela pourrait provoquer des blessures aux personnes et/ou endommager l'appareil, et cela pourrait entraîner une annulation de votre garantie.

• N'utilisez pas la débroussailleuse à proximité ou autour de liquides ou de gaz inflammables car cela pourrait provoquer une explosion et/ ou un incendie.

DECLARATION DE CONFORMITE CE

Le soussigné: Mr Philip Ellis
autorisé par: GMC

Déclare que le produit:

N° série/type: 914693

Nom/modèle: Débroussailleuse à essence

Est conforme aux directives suivantes:

• EMISSIONS DES ENGINS MOBILES NON ROUTIERS 97/68/CE

• DIRECTIVE SUR LES MACHINES 2006/42/EC

• COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE 2004/108/CE
• DIRECTIVE EUROPEENNE SUR LES EMISSIONS SONORES 2000/14/CE & 2005/88/CE

• EN ISO 14982:2009

• EN ISO 11806:2008

LA DOCUMENTATION TECHNIQUE EST CONSERVÉE PAR GMC

Date: 16/09/10

Signé par: Mr Philip Ellis,


Directeur Général

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids net: 6,4 kg
Type de moteur: refroidissement par air, 2 temps
Cylindrée: 30 cm³
Mélange essence/huile: 40:1
Allumage: électronique
Bougie: TORCH L8RTC
Capacité du réservoir d'essence: 500 ml
Puissance: 1,0 kW / 8500 tr/min
Diamètre de coupe avec lame: 230 mm
Diamètre de coupe avec fil: 430 mm
Niveau de puissance acoustique garanti: 112 dB(A).

DÉBALLAGE

Déballiez et inspectez votre produit avec soin. Familiarisez-vous pleinement avec toutes ses caractéristiques. Si vous constatez une anomalie, ne l'utilisez pas et signalez le problème à votre revendeur. N'essayez pas de réparer la machine vous-même car ceci peut s'avérer dangereux et entraînera une annulation de votre garantie.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Vérifiez que vous disposez de tous les composants et qu'ils soient en bon état de marche. Si tout élément était manquant ou endommagé, nous vous prions de retourner le produit à votre distributeur.

ACCESSOIRES:

• 1 Clé à bougie

• 1 Clé Torx

• 1 Clé hexagonale 5 mm

• 1 Clé hexagonale 4 mm

• 1 harnais (monté sur l'appareil)

ASSEMBLAGE

AVERTISSEMENT: n'assemblez jamais ou n'entretenez jamais l'appareil lorsque le moteur est en marche. Assurez-vous que l'interrupteur de marche/arrêt est sur la position d'ARRÊT (STOP).

ASSEMBLAGE DE L'AXE

• Desserrez la bague de blocage à l'aide de l'écrou de la bague de blocage.

• Faites correspondre le bouton de blocage situé sur le tube inférieur avec l'orifice situé sur le tube supérieur.

• Appuyez sur le bouton de blocage et enfoncez le tube inférieur dans le tube supérieur jusqu'à ce que le bouton de blocage s'enclenche dans l'orifice prévu et les tubes soient fermement assemblés sans pouvoir être séparés.

• Resserrez la bague de blocage à l'aide de l'écrou de la bague de blocage.

INSTALLATION DE LA LAME

• Desserrez l'écrou de retenue de la lame et enlevez l'ensemble de la tête de coupe.

• Faites correspondre les deux orifices situés sur les côtés de l'ensemble de la tête de coupe et introduisez la clé hexagonale pour empêcher la lame de bouger. Desserrez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé fournie.

• Placez la protection de la lame à

Besuchen Sie unsere Website www.gmctools.com, wo Sie das Bedienungshandbuch und das Video zu diesem Produkt finden können.

UNTERZEICHNET VON: Mr Philip Ellis, 

Geschäftsführender Direktor

EINFÜHRUNG

Wir bedanken uns, dass Sie dieses GMC Produkt gewählt haben. Diese Anweisungen enthalten Informationen für den sicheren und effektiven Einsatz dieses Produktes, welche es Ihnen ermöglichen, alle Vorteile des Gerätes vollständig auszunutzen. Bewahren Sie diese Anweisungen griffbereit auf und sorgen Sie dafür, dass jegliche Person, welche dieses Gerät verwendet, diese vor Betrieb des Gerätes gelesen und verstanden hat.

SICHERHEITSAUFEISENUNGEN FÜR IHREN BEZIN FREISCHNEIDER

- Tragen Sie angemessene Kleidung, z.B. lange Hosen, Sicherheitsarbeitsschuhe, strapazierfähige Arbeitshandschuhe und geeignete Schutzausrüstung einschließlich Schutzhelm, einen Gesichtsschutz oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen, und gute Ohrenstöpsel oder einen anderen Gehörschutz zum Schutz vor Lärm. Tragen Sie keine lockere Kleidung.
- Bedienen Sie das Gerät ausschließlich im Freien. Öffnen Sie langsam den Tankdeckel, um Druck, der sich möglicherweise im Kraftstofftank gebildet hat, abzulassen. Um ein Brandrisiko zu vermeiden, entfernen Sie sich mindestens drei Meter vom Kraftstoffbehälter, bevor Sie beginnen.

- Es liegt in der Verantwortung des Bedieners, alle örtlichen und nationalen Brandschutzvorschriften zu befolgen.
- Lassen Sie den Motor nicht in schlecht belüfteten oder begrenzten Bereichen laufen. Es besteht die Gefahr einer Vergiftung durch Abgas.
- Schalten Sie den Motor aus, bevor Sie den Freischneider absetzen. Transportieren Sie den Freischneider nicht bei laufendem Motor.
- Halten Sie den Griff trocken, sauber und frei von Kraftstoffmischung.
- Halten Sie das Gerät stets sicher an den Griffen fest.

- Achten Sie darauf, dass alle Schrauben und Verschlüsse fest sitzen. Bedienen Sie Ihr Gerät niemals, wenn es nicht korrekt eingestellt oder nicht vollständig und sicher zusammengebaut ist. Verwenden Sie nur zugelassenes Schneidezubehör.

- Verwenden Sie bei der Reparatur oder beim Ersetzen von abgenutzten Teilen nur Originalersatzteile. Die Verwendung nicht zugelassener Teile führt zum Erlöschen Ihrer Garantie.

- Halten Sie den Schneidkopf so nahe zum Boden wie möglich. Vermeiden Sie, dass das Schneidmesser auf kleine Gegenstände stößt. Beim Mähen am Abhang, immer nach unten versetzt zum Schneidkopf stehen.

- Halten Sie Ihr Gleichgewicht. Schneiden oder kürzen Sie Gras NIEMALS auf einem Hügel oder Abhang etc., wenn die Gefahr besteht, dass Sie abrutschen oder Ihren festen Stand verlieren.
- Untersuchen Sie das Gebiet auf Schutt oder Trümmer, die während des Bedienens weggestoßen oder -gescheudert werden könnten.
- Bringen Sie Ihre Körperteile und Kleidung beim Starten oder Laufenlassen des Motors nicht in die Nähe des Schneidmessers. Vergewissern Sie sich vor dem Starten des Motors, dass das Schneidmesser nicht mit irgendwelchen Hindernissen in Berührung kommt.
- Stoppen Sie den Motor, bevor Sie den Schneidkopf untersuchen.
- Bewahren Sie Ihr Gerät nicht in der Nähe von entflammaren Gegenständen wie gasbeheizte Warmwasserbereiter, Wäschetrockner, ölbeheizte Boiler etc. auf.
- Achten Sie darauf, dass sich an der Schutzvorrichtung/dem Stainschutzschut, dem Schneidmesser und dem Motor kein Schmutz ansammelt.

- Entfernen Sie das Gebiet auf Schutt oder Trümmer, die während des Bedienens weggestoßen oder -gescheudert werden könnten.
- Bringen Sie Ihre Körperteile und Kleidung beim Starten oder Laufenlassen des Motors nicht in die Nähe des Schneidmessers. Vergewissern Sie sich vor dem Starten des Motors, dass das Schneidmesser nicht mit irgendwelchen Hindernissen in Berührung kommt.
- Stoppen Sie den Motor, bevor Sie den Schneidkopf untersuchen.
- Bewahren Sie Ihr Gerät nicht in der Nähe von entflammaren Gegenständen wie gasbeheizte Warmwasserbereiter, Wäschetrockner, ölbeheizte Boiler etc. auf.
- Achten Sie darauf, dass sich an der Schutzvorrichtung/dem Stainschutzschut, dem Schneidmesser und dem Motor kein Schmutz ansammelt.

- Die Bedienung der Maschine sollte nur erwachsenen und ordnungsgemäß eingewiesenen Personen vorbehalten sein. Kinder dürfen dieses Gerät nicht bedienen.
- Überprüfen Sie den Kraftstofftank auf mögliche Undichtigkeit.
- Vorsicht vor Rückschlag - eine plötzliche Seitwärts- oder Rückwärtsbewegung des Geräts, die auftreten kann, wenn das Schneidmesser blockiert wird oder auf einen Gegenstand wie beispielsweise einen Baumstumpf trifft.

SICHERHEIT BEI DER BEDIENUNG

- Verwenden Sie ausschließlich den in dieser Anleitung empfohlenen Griffstift. Befolgen Sie grundsätzlich die Anweisungen dieser Anleitung. Verwenden Sie Benzin nur, wenn es korrekt mit für Zweitakter geeignetem Motorschmierstoff gemischt ist. Andernfalls kann der Motor dauerhaft geschädigt werden, was zum Erlöschen der Herstellergarantie führt.
- Rauchen Sie nicht, während Sie den Freischneider betanken oder bedienen.
- Bedienen Sie das Gerät nicht ohne Auspuff und richtig angebrachter Auspuffabschirmung.
- Berühren Sie den Auspuff nicht und lassen Sie Ihre Hände oder Ihren Körper nicht in Kontakt mit den Abgasen kommen.
- Bedienen Sie das Gerät nicht einhändig und nicht, wenn Sie sich in einer ungewöhnlichen Position befinden, aus dem Gleichgewicht kommen oder Ihre Arme ausgestreckt sind. Halten Sie das Gerät beim Bedienen stets mit beiden Händen fest.
- Heben Sie den Schneidkopf, während Sie das Gerät bedienen, nicht zu weit aus dem Gras heraus, da dies zu Verletzungen führen kann.
- Verwenden Sie den Freischneider ausschließlich zum Mähen von Rasenflächen oder Gartenbereichen.
- Bedienen Sie das Gerät nicht über längere Zeit, ohne eine Pause einzulegen.
- Bedienen Sie das Gerät nicht, wenn Sie unter Alkohol- oder Drogeneinfluss stehen.
- Bedienen Sie das Gerät nur, wenn Sie den Stainschutzschutz und/oder die Schutzvorrichtung angebracht haben und sich diese in einem guten Zustand befinden.
- Entfernen oder ändern Sie die Komponenten des Produkts nicht und fügen Sie keine Komponenten hinzu. Andernfalls kann es zu Verletzungen Ihrerseits und/oder Schäden am Gerät kommen und Ihre Garantie könnte erlöschen.
- Bedienen Sie den Freischneider nicht in der Nähe von entflammaren Flüssigkeiten oder Gasen, da dies eine Explosion und/oder Feuer auslösen könnte.

- Entfernen oder ändern Sie die Komponenten des Produkts nicht und fügen Sie keine Komponenten hinzu. Andernfalls kann es zu Verletzungen Ihrerseits und/oder Schäden am Gerät kommen und Ihre Garantie könnte erlöschen.

- Bedienen Sie den Freischneider nicht in der Nähe von entflammaren Flüssigkeiten oder Gasen, da dies eine Explosion und/oder Feuer auslösen könnte.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Name des Unterzeichners: Mr Philip Ellis
Bevollmächtigter: GMC
Erklärt, dass das Produkt:
Bauart/Seriennummer: 914693
Name/Gerätetyp: Benzin Freischneider
Mit den folgenden Richtlinien übereinstimmt:

- EMISSIONEN VON MOBILLEN MASCHINEN UND GERÄTEN 97/68/EG
- MASCHINENRICHTLINIE 2006/42/EC
- ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT 2004/108/EG
- EG-RICHTLINIE ÜBER GERÄUSCHEMISSIONEN 2000/14/EG & 2005/88/EG

- Verwenden Sie kein ethanol- oder methanolhaltiges Benzin, da dies die Kraftstoffleitungen und andere Motorteile beschädigen könnte.

- Mischen Sie nur soviel Kraftstoff, wie Sie augenblicklich verwenden können. Wenn Sie Kraftstoff länger als 30 Tage liegen möchten, sollten Sie einen Benzinstabilisator oder ein ähnliches Produkt hinzufügen.

MOTORKRRAFTSTOFF: Mischen Sie Benzin und Öl IMMER im Verhältnis 40:1.

- Verwenden Sie frisches unverbleites Benzin. Verwenden Sie unbedingt reines Synthosedöl (100%), das speziell für stark beanspruchte Zweitaktmotoren hergestellt wurde.

- Mischen Sie das Benzin und das Öl in einem dafür vorgesehenen Behälter. Mischen Sie Kraftstoff niemals direkt im Kraftstofftank des Freischneiders.

- Stellen Sie den Freischneider senkrecht auf den Boden oder auf eine stabile Bank und wischen Sie jeglichen Schmutz, der sich um den Tankdeckel angesammelt hat, ab.

- Schrauben Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

- Verwenden Sie den Deckel des Kraftstofftanks ab und schützen Sie die Mischung, mit Hilfe eines Trichters, in den Tank.

- Verschütten Sie die Mischung nicht. Sollten Sie etwas verschütten, wischen Sie dies mit einem sauberen Lappen auf.

- Starten Sie den Motor mit mindestens drei Meter Abstand zu dem Bereich, in dem Sie den Kraftstofftank aufgefüllt haben, um jegliche Gefahr von Feuer zu vermeiden.

VERWENDUNG DER SPULE

Die Spule des Rasentrimmers ist mit einer Tipp-Automatik ausgestattet. Um den Faden nachzustellen tippen Sie den Fadenkopf bei mittlerer Geschwindigkeit des Motors auf den Boden auf.

Sollte der Kopf nicht genug Faden abwickeln, schalten Sie den Motor aus und warten Sie, bis die Spule vollständig angehalten ist. Stellen Sie den Zündschalter auf die Position AUS (Markierung STOP), bevor Sie den Fadenkopf prüfen.

WARTUNG

- Schleifen des Schneideelements**
 - Entfernen Sie das Schneideelement von der Schutzabdeckung.
 - Fixieren Sie das Schneideelement mit einer Schraubzwinge.
 - Schleifen Sie das Schneideelement mit einer flachen Feile.

- Gehen Sie beim Feilen vorsichtig vor und achten Sie darauf, dass Sie den Keilwinkel beibehalten.

- Feilen Sie immer nur in eine Richtung.

Luftfilter

Staub, der sich im Luftfilter ansammelt, führt zu geringerer Motorleistung und erhöhtem Kraftstoffverbrauch. Außerdem können abgeriebene Partikel in den Motor gelangen. Entfernen Sie den Luftfilter und betreiben ihn regelmäßig von Staub.

- Entfernen Sie die Filterabdeckung.

- Klopfen Sie den Filter aus, um ihn von leichtem oberflächlichem Staub zu befreien.

- Spülen Sie starke Ablagerungen mit einem geeigneten Lösungsmittel aus.

Kraftstofffilter

- Der Kraftstofftank ist mit einem Filter ausgestattet, der sich am freien Ende der Kraftstoffleitung befindet. Er kann durch die Einfüllöffnung mit Hilfe eines hakenförmigen Drahts oder ähnlichem herausgenommen werden.

- Überprüfen Sie regelmäßig den Kraftstofffilter. Lassen Sie keinen Staub in den Kraftstofftank gelangen. Ein verstopfter Filter erschwert das Starten des Motors und kann zu Abweichungen bei der Motorleistung führen.

- Tauschen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

- Wenn der Kraftstofftank im Innern verschmutzt ist, reinigen Sie ihn, indem Sie den Tank mit Benzin ausspülen.

- Überprüfen Sie den Filter aus, wenn dieser verschmutzt ist.

Visitare il sito www.gmctools.com per consultare online il manuale/DVD d'uso di questo prodotto.

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato quest'utensile GMC. Queste istruzioni contengono informazioni utili per il funzionamento sicuro e affidabile del prodotto. Quest'utensile è dotato di soluzioni tecnologiche esclusive. Per essere sicuri di utilizzare al meglio il potenziale dell'utensile si raccomanda di leggere a fondo questo manuale. Conservare il manuale in modo che sia sempre a portata di mano e accertarsi che l'operatore dell'elettroutensile lo abbia letto e capito a pieno.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER I DECESPUGLIATORI A BENZINA

- Indossare indumenti adatti, per esempio pantaloni lunghi, calzature di sicurezza da lavoro, guanti da lavoro per applicazioni pesanti e dispositivi di protezione personale adatti, come ad esempio un copricapo rigido, uno schermo od occhiali di sicurezza per la protezione degli occhi e delle cuffie antirumore di buona qualità o altra barriera sonora per la protezione dell'udito. Non indossare indumenti troppo larghi.

- Non usare l'utensile in interni. Aprire lentamente e con attenzione il tappo del serbatoio carburante per rilasciare la pressione che si potrebbe essere formata al suo interno. Per evitare il rischio di incendio, prima di avviare l'utensile accertarsi che il contenitore del carburante sia ad almeno 3 metri di distanza.

- Non avviare il motore in ambienti confinati o poco ventilati. In caso contrario si rischia l'avvelenamento da gas di scarico.

- Spegnere il motore prima di appoggiare il decespugliatore. Non trasportare il decespugliatore con il motore acceso.

- Tenere l'impugnatura asciutta, pulita e priva di contaminazioni di miscela combustibile.

- Afferrare sempre saldamente l'utensile dalle maniglie.

- Controllare che tutte le viti e i dispositivi di fissaggio siano stretti saldamente. Non usare l'utensile se non è completamente assemblato e correttamente regolato. Utilizzare esclusivamente gli accessori di taglio approvati.

- Usare solo ricambi originali per la riparazione o la sostituzione dei componenti. L'uso di parti non approvate renderà nulla la garanzia.

- Tenere la testa di taglio più vicina possibile al suolo. Evitare di urtare piccoli oggetti con la lama. Quando si lavora su superfici in pendenza, posizionarsi al di sotto della testa di taglio per effettuare il taglio.

- Mantenere sempre un equilibrio stabile. NON effettuare MAI un lavoro di taglio su una collina o comunque in pendenza se esiste anche il minimo rischio di scivolare o se l'equilibrio risulta instabile.

- Controllare che nell'ambiente non siano presenti oggetti o rifiuti che potrebbero essere urtati

Visítenos en nuestro sitio web **www.gmctools.com** para consultar el manual de uso o la video de este producto online.

INTRODUCCIÓN

Le agradecemos por haber elegido este producto GMC. Estas instrucciones contienen la información necesaria para un funcionamiento seguro y eficaz de este producto y le permitirán sacar las máximas ventajas de sus características únicas. Conserve este manual a mano y asegúrese de que todos los usuarios de esta herramienta lo hayan leído y entendido totalmente antes del uso.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA DESBROZADORAS DE GASOLINA

- Póngase prendas adecuadas, por ejemplo pantalones largos, zapatos fuertes de seguridad, guantes para trabajos pesados y equipo protector adecuado incluyendo casco, pantalla facial o gafas de seguridad para proteger los ojos y tapones para los oídos de alto grado de protección u otro tipo de protector acústico. No utilice ropa floja.
- No utilice la herramienta en el interior. Abra el tapón del depósito de combustible despacio para dejar salir la presión que se haya acumulado en el depósito de combustible. Con el fin de prevenir el riesgo de incendio, aléjese por lo menos 3 metros del recipiente de combustible antes de empezar a trabajar.

- Es responsabilidad del usuario cumplir con todas las normas locales y nacionales sobre prevención de incendios.

- No haga funcionar el motor en lugares mal ventilados y cerrados, pues hay riesgo de envenenamiento por gases de escape.

- Apague el motor antes de dejar la desbrozadora. No transporte la herramienta con el motor en marcha.

- Mantenga el mango seco, limpio y libre de mezcla de combustible.

- Agarre siempre la herramienta firmemente por las manijas.

- Mantenga todos los tornillos y cierres apretados. No use nunca el equipo si está mal ajustado o montado de manera incompleta o no segura. Utilice sólo accesorios de corte aprobados.

- Use sólo recambios originales para reparar o sustituir las partes desgastadas. El uso de recambios no aprobados invalidaría la garantía.

- Mantenga el cabezal de corte lo más cerca del suelo que sea posible. Evite que la hoja entre en contacto con objetos pequeños. Al cortar en una pendiente, póngase debajo del cabezal de corte.

- Mantenga el equilibrio. NUNCA corte o desbroce en una colina o pendiente, etc... si hay alguna posibilidad de resbalarse o perder el equilibrio.

- Inspeccione el lugar para ver si hay algún objeto que podría ser lanzado al desbrozar.

- Mantenga todas las partes del cuerpo y la ropa alejados de la cuchilla al arrancar o hacer funcionar el motor. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cuchilla no entre en contacto con ningún obstáculo.

- Par e el motor antes de examinar el cabezal de corte.

- Guarde el equipo alejado de materiales posiblemente inflamables, como por ejemplo calentadores de agua a gas, secadores de ropa, calderas a fueloil, etc...

- Mantenga siempre el protector, la cuchilla y el motor libres de residuos acumulados.

- El uso del equipo debe siempre limitarse a personas maduras y adecuadamente entrenadas. No deje nunca lo usen niños.

- Compruebe que no haya fugas en el depósito de combustible.

- Tenga cuidado con el retroceso: el movimiento lateral o hacia atrás repentino de la herramienta, que puede producirse cuando la cuchilla se atasca o se engancha en algún objeto, como por ejemplo un tocón o cepa.

SEGURIDAD DURANTE EL USO

- Use sólo el combustible recomendado en este manual. Siga estas instrucciones en todo momento. No use nunca gasolina salvo si está adecuadamente mezclada con lubricante para motores de 2 tiempos. De lo contrario se dañará permanentemente el motor, invalidando la garantía del fabricante.

- No fume al repostar combustible o al utilizar la desbrozadora.

- No use la herramienta sin el escape y su protector adecuadamente instalados.

- No toque el escape ni deje que ninguna parte del cuerpo entre en contacto con él.

- No use la herramienta en posturas incómodas, con mal equilibrio, con los brazos extendidos o con una mano solamente. Use siempre las dos manos al utilizar la herramienta.

- No eleve el cabezal de corte muy por encima de la hierba al usar la herramienta, de lo contrario puede lesionarse.

- No use la desbrozadora para ningún fin que no sea cortar el césped o las zonas ajardinadas.

- No use la herramienta durante mucho tiempo sin tomar descansos.

- No use la herramienta si ha tomado alcohol o drogas.

- No use la herramienta sin la pantalla y/o el protector de seguridad instalado y en buen estado de uso.

- No ponga, quite o modifique ningún accesorio de la herramienta. Si lo hace podría lesionarse y/o causar daños a la herramienta, invalidando la garantía.

- No use la desbrozadora en las proximidades de líquidos o gases inflamables. Podría causar una explosión y/o incendio.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

El abajo firmante: Mr Philip Ellis
Autorizado por: GMC

Declara que el producto:

Tipo y Nº de serie: 914693

Modelo/Nombre: Desbrozadora de gasolina

Está en conformidad con las directivas:

- EMISIONES DE MAQUINARIA MÓVIL NO DESTINADA AL TRÁFICO VIARIO 97/68/CE

- DIRECTIVA DE MAQUINARIA 2006/42/EC
- COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA 2004/108/CE
- DIRECTIVA SOBRE EMISIONES SONORAS 2000/14/CE & 2005/88/CE
- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 11806:2008

La documentación técnica se conserva en GMC

Fecha: 16/09/10

Firmado por: Mr Philip Ellis,



Diretor General

ESPECIFICACIONES

Peso neto: 6,4 kg
Tipo de motor: Refrigerado por aire, 2 tiempos
Cilindrada: 30 cm³
Combustible/Mezcla de aceite: 40:1
Encendido: Electrónico
Bujía: Torch L8RTC
Capacidad del depósito de combustible: 500 ml
Potencia del motor: 1,0 kW/8500mm-1
Diámetro de la hoja cortadora: 230 mm
Recorrido de corte del hilo de corte: 430 mm
Nivel de potencia sonora garantizado: 112 dB(A).

DESEMBALAJE

Desembale y examine cuidadosamente su producto. Familiarícese con todas las funciones del aparato. No lo utilice si falta alguna pieza o si está dañado e informe a su distribuidor de cualquier problema. Nunca trate de reparar la máquina por sí mismo, ya que puede resultar peligroso e invalidará su garantía.

CONTENIDO DEL EMBALAJE

Compruebe que tenga todos los componentes y que estos estén en perfecto estado. En caso de que falte alguna pieza o de que esté dañada, devuelva el producto a su distribuidor.

ACCESORIOS:

- Llave de bujías
- Llave Torx
- Llave hexagonal de 5 mm
- Llave hexagonal de 4 mm
- Arnés (ya montado)

MONTAJE

ADVERTENCIA: No realice nunca labores de montaje o mantenimiento con el motor en marcha. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición STOP.

MONTAJE DEL EJE

- Aloje el collar de fijación con la perilla correspondiente.

- Alinee el botón de fijación que hay en el eje inferior con el agujero del eje superior.

- Pulse el botón de fijación y presione el eje inferior en el eje superior de forma que el botón de fijación encaje haciendo clic hasta que los dos ejes queden unidos.

- Apriete el collar de fijación con la perilla correspondiente.

MONTAJE DE LA CUCHILLA

- Aloje la tuerca del retén de la cuchilla y retire el conjunto del cabezal de corte.

- Alinee los dos agujeros que hay en el lado del conjunto del cabezal de corte e inserte la llave Allen para sujetar la cuchilla. Aloje la tuerca hacia la derecha con la llave que se suministra.

- Ponga el protector de la cuchilla en el extremo del eje y apriete los tornillos con un destornillador.

- Quite la cubierta de seguridad de la cuchilla y monte la cuchilla en el eje.

- Vuelva a poner la tuerca de la cuchilla, apretándola hacia la izquierda con la llave.

MONTAJE DEL CONJUNTO DE LA BOBINA

- Enhebre los extremos sueltos de los hilos de corte en los agujeros en la cubierta de la bobina.

- Presione el conjunto de la bobina e hilo sobre el husillo.

- Asegúrese de que el entrante hexagonal que hay en la bobina esté exactamente situado sobre la sección hexagonal de la bobina.

- Vuelva a montar la perilla de bloqueo y gírela hasta que esté bien apretada y firme.

Aviso: Después de cambiar la bobina del hilo, haga funcionar la desbrozadora sin carga durante por lo menos un minuto para comprobar que tanto el hilo como la herramienta funcionen correctamente. Use sólo la bobina del hilo tal y como recomienda el fabricante.

Advertencia: No use nunca hilos de acero y/o cuchillas de tres dientes distintas a las suministradas por el fabricante. Use siempre herramientas en perfecto estado y sin daños.

DESMONTAJE DEL CONJUNTO DE LA BOBINA

- Asegúrese de que el motor esté apagado y el interruptor de encendido en la posición STOP.

- Sujete la carcasa de la bobina.

- Quite la tuerca de bloqueo y retire el conjunto de la bobina.

SUSTITUCIÓN DEL HILO DE CORTE

- Asegúrese de que el motor esté apagado y el interruptor de encendido en la posición STOP.

- Quite el conjunto de la bobina.

- Corte 2 trozos de 6 metros de largo de hilo de corte de nylon de 2mm.

- Haga un lazo en un extremo de uno de los trozos de hilo de corte e insértelo en uno de los agujeros de sujeción.

- Enrolle el hilo firmemente hacia la derecha, en la dirección de la flecha que hay en la carcasa, dejando unos 15 cm de hilo suelto.

- Repita el procedimiento con el otro hilo.

MANEJO

LLENADO DE COMBUSTIBLE

Peligro de incendio y lesiones por quemadura

- Tenga siempre un cuidado extremo al manejar el combustible. El combustible es muy inflamable.

- No intente nunca poner combustible en la herramienta si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen fugas.

- No intente nunca repostar el motor cuando esté en marcha o cuando esté todavía caliente; deje que se enfríe antes de repostar.

- No fume nunca ni encienda fuegos cerca de la herramienta ni del combustible.

- Transporte siempre y guarde el combustible en un recipiente adecuado.

- No ponga material inflamable cerca del escape del motor.

- No use gasolina que contenga etanol o metanol, puesto que podría dañar los tubos de combustible y otras partes del motor.

- Mezcle sólo la suficiente cantidad de combustible para el trabajo a realizar en ese momento. Si tiene que guardar combustible durante más de 30 días, debe primero tratarlo con un estabilizante o producto similar.

COMBUSTIBLE: Mezcle la gasolina y el aceite a una proporción de 40:1 EXCLUSIVAMENTE.

- Use gasolina sin plomo que no sea vieja. Debe utilizar aceite sintético al 100% específicamente fabricado para motores de dos tiempos para trabajos pesados.

MANTENIMIENTO

Mezcle la gasolina y el aceite en un recipiente aprobado. No mezcle nunca el combustible directamente en el depósito de combustible de la máquina.

- Ponga la desbrozadora verticalmente sobre el suelo o sobre un banco fuerte y limpie la suciedad que pueda haber en el tapón del combustible.

- Destornille el tapón del depósito de combustible y eche la mezcla con ayuda de un embudo.

- Tenga cuidado de no verter la mezcla. Si vierte algo, límpielo con un trapo limpio.

- Arranque el motor por lo menos a tres metros de distancia del lugar donde haya llenado el depósito de combustible con el fin de evitar todo riesgo de incendio.

ARRANQUE DEL MOTOR

- Ponga el interruptor de encendido en la posición ON marcada "I".

- Suba la palanca del estrangulador hasta la posición de arranque (arranque en frío).

Observación: Esto no es necesario si el motor ya está caliente.

- Pulse el botón del cebador 6 veces para que la mezcla de gasolina/ aceite entre y salga del tubo de descarga encima del depósito de combustible.

- Tire del arrancador de retroceso 2-3 veces hasta que arranque el motor.

- Baje la palanca del estrangulador hasta la posición de arranque (arranque en caliente).

- Si el motor no arranca, tire del arrancador de retroceso más veces hasta que arranque.

- Deje funcionar el motor al ralentí durante unos 10 segundos para que se caliente.

- Para engranar la cuchilla, apriete la palanca de seguridad y el regulador de gases.

ADVERTENCIA: Compruebe que la cuchilla no gire con el motor a ralentí. Si la cuchilla gira aunque sea sólo un poco, reduzca la velocidad de ralentí con el tornillo del carburador.

PARADA DEL MOTOR

Advertencia: El hilo de corte sigue girando unos segundos una vez parado el motor.

- Suelte el regulador de gases y deje que el motor funcione al ralentí unos momentos.

- Ponga el interruptor de encendido en la posición de apagado marcada STOP.

RODAJE DEL MOTOR

- Durante las primeras 5 horas de funcionamiento, haga funcionar el motor a una velocidad (RPM) moderada.

- Recomendamos en cualquier caso no mantener alta la velocidad del motor puesto que las piezas deben rodarse durante la etapa inicial de uso.

- El motor alcanza su máxima potencia al final del periodo de rodaje.

- Después de las primeras dos horas de funcionamiento, párelo y asegúrese de que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados; apriételos si fuera necesario.

USO DE LA DESBROZADORA

- Al cortar con la máquina, póngase siempre gafas de seguridad, pantalla facial, prendas protectoras y use el arnés.

- Úsese sin ayuda. No permita que haya nadie en un radio de 15 metros de la zona de trabajo.

- Si se utilizan varias desbrozadoras simultáneamente, manténgase por lo menos una distancia de 15 metros entre cada operario.

- Equilibre la desbrozadora a su derecha en una posición natural mientras la sujete por las manijas. Sujete cada manija con cada mano, sosteniendo el regulador de gases con la mano derecha.

- Corte de derecha a izquierda haciendo un movimiento de arco con todo el cuerpo. La cuchilla gira hacia la izquierda. Si corta de izquierda a derecha puede hacer que se afloje el perno de la cuchilla, o bien provocar un retroceso peligroso si la cuchilla golpea piedras, árboles u otros objetos imprevistos.

- Evite las piedras y cepas al usar la cuchilla de metal, pues puede producirse un retroceso. Si la cuchilla golpea algo accidentalmente, pare el motor y compruebe si se ha dañado.

- La parte de corte de la cuchilla es 2/3 desde la parte superior de la vegetación.

- Use siempre una cuchilla bien afilada. Observe que la cuchilla debe estar equilibrada después del afilado.

- Puede ajustar la velocidad del motor en función del trabajo a realizar mediante el regulador de gases.

- Asegúrese de tener los pies firmemente en el suelo. No use la herramienta bajo la lluvia.

- Asegúrese de que el motor esté apagado con el interruptor de encendido en la posición STOP antes de intentar quitar objetos extraños enrollados en la carcasa de la cuchilla.

Segado

Pase la cuchilla de matorrales como una guadaña para cortar la vegetación descontrolada, hierba apiastada y maleza. No use la cuchilla de matorrales para vegetación o madera más gruesa.

Despastaje

Para cortar la vegetación a nivel del suelo, sujete el cabezal de corte a la izquierda a un ángulo de 30°. Ajuste la manija a la posición desesada. Recuerde que este uso implica un mayor riesgo de lesiones para el operario y para cualquier persona en las proximidades debido a los objetos que puede lanzar la cuchilla desde el suelo.

Cómo desatascar la cuchilla

Los arbustos y árboles pueden atascar la cuchilla. Córtese la maleza y las ramas por etapas y desde lados distintos con el fin de prevenir que la cuchilla se atasque. Si la cuchilla se atasca, pare el motor inmediatamente y ponga el interruptor de encendido en la posición STOP antes de intentar desatascarla. Aviso: la cuchilla puede estar caliente; deje que se enfríe antes de tocarla.

USO DEL CABEZAL DE CORTE

La bobina del cortabordes dispone de un mecanismo de salida del hilo activado por impacto. Para hacer avanzar el hilo, golpee la base de la bobina sobre el suelo mientras mantiene el motor a una velocidad media.

Si el cabezal no hace avanzar una cantidad suficiente de hilo, apague el motor, deje que la bobina se pare completamente y ponga el interruptor de encendido en la posición de apagado marcada STOP antes de inspeccionar el cabezal.

Afilado de la cuchilla

- Retire el elemento cortador de la cubierta protectora.

- Póngalo en un tornillo de banco y sujételo firmemente.

- Afilelo con un lima plana.

- Afilelo con cuidado manteniendo el ángulo de afilado.

- Afilelo siempre sólo en una dirección.

Filtro del aire

El polvo acumulado en el filtro del aire reduce la eficiencia del motor, aumenta el consumo de combustible y deja que entren partículas abrasivas al interior del motor. Saque el filtro y límpielo con regularidad.

- Quite la tapa del filtro.

- Dé golpecitos en el filtro para eliminar el polvo superficial.

- Limpie los depósitos pesados con un disolvente adecuado.

Filtro del combustible

- El depósito de combustible incorpora un filtro en el extremo libre del tubo del combustible. Se puede sacar por la entrada de combustible con un trozo de alambre con gancho o similar.

- Compruebe el filtro del combustible con regularidad. No deje que entre polvo en el depósito de combustible. Un filtro obturado dificulta el arranque del motor y puede causar anomalías en el rendimiento del motor.

- Cambie el filtro cuando esté sucio.

- Limpie el interior del depósito de combustible enjuagándolo con gasolina.

Inspección de la bujía

Inspeccione la bujía cada 10-15 horas de uso.

- Quite la tapa de la bujía.

- Use la llave de bujías para quitarla, girándola hacia la izquierda.

- Limpie y ajuste el espacio de los electrodos de la bujía a 0,6 – 0,7mm.

- Cambie las bujías dañadas o visiblemente desgastadas por una TORCH L8RTC o equivalente.

- Ponga el dedo de la bujía bien apretado en la cabeza del cilindro, y a continuación apriételo firmemente con la llave de bujías.

ALMACENAMIENTO

- Cuando acabe de trabajar, limpie la desbrozadora a fondo, asegurándose de que no haya hierba o suciedad alrededor del cabezal de corte.

- Tenga cuidado de no dañar el depósito de combustible al poner la herramienta en el suelo. No la deje caer bruscamente.

- Guarde la herramienta fuera de la luz directa del sol.

- No la guarde en una bolsa de nylon para evitar que se forme moho.

- Al final de la temporada, limpie la desbrozadora e inspecciónela a fondo.

- No la deje en el suelo durante mucho tiempo para no deformar el protector, con el consiguiente riesgo de seguridad. Cuélguela del mango sin que toque el suelo.

Siempre que no use la herramienta durante mucho tiempo, haga lo siguiente:

- Vacíe completamente el depósito de combustible.

- Prevenga la corrosión de las partes de metal del motor recubriéndolas todas con aceite.

- Quite la bujía, ponga unas gotas de aceite en el cilindro y tire del arrancador de retroceso 2 ó 3 veces para distribuir el aceite uniformemente. Vuelva a poner la bujía.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Pérdida de potencia o parada repentina del motor

- Compruebe si hay combustible en el depósito.

- Compruebe si el combustible llega al carburador. Limpie el filtro del combustible en el depósito de combustible.

- Si hay agua en la mezzla, vacíe y enjuague todo el sistema de combustible.

- Inspeccione el filtro del aire y límpielo si fuera necesario.

- Compruebe si hay depósitos de carbón en el tubo de escape del cilindro o en el escape. Límpielos o cambie el silenciador.

Corte insuficiente

- La hierba es demasiado alta o demasiado gruesa para la potencia del motor.

- Hay materia vegetal enrollada en el cabezal de corte.

PIEZAS DE RECAMBIO

Las piezas de recambio originales para los productos GMC están directamente disponibles en www.tools paresonline.com.